

Da alcuni anni, la Commissione Corse su Pista della FIM, ha iniziato ad organizzare il FIM Speedway 250cc Youth Training Camp, ovvero un campo di addestramento per le giovani leve della pista ovale che termina ogni anno con l'assegnazione del trofeo FIM Youth World Cup 250cc.

A questa accademia, vengono ogni anno ammessi giovani piloti dai 13 ai 17 anni compiuti che hanno modo di esercitarsi e migliorare la loro tecnica di guida sotto lo sguardo vigile di un'equipe di istruttori provenienti da diverse nazioni affiancati da alcuni dei migliori piloti del mondo.

Il programma dei FIM Training Camp non si limita solo alle esercitazioni di guida, sono previste lezioni teoriche riguardanti i regolamenti tecnici e preparazione fisica, alimentare e mentale, sessioni di allenamento in palestra e piscina.

Quest'anno, il FIM Speedway 250cc Youth Training Camp avrà luogo a Lamothe Landerron, in Francia ad un centinaio di chilometri da Bordeaux dal 5 al 9 agosto.

Saranno 32 i piloti partecipanti, tra i quali il 15enne friulano Mattia Lenarduzzi, che lo scorso anno si è avvicinato allo Speedway grazie alle giornate di scuola organizzate dal Co.Re FVG e dal Moto Club Olimpia.

Mattia nonostante la giovane età, ha alle spalle una pluriennale esperienza nel motocross, esperienza che sicuramente lo ha aiutato in questa sua nuova esperienza motociclistica dimostrando una notevole voglia di emergere.

Sempre accompagnato dal papà Maurizio, il giovane centauro non manca mai agli allenamenti organizzati dal Moto Club Olimpia seguendo i consigli del Tecnico Federale Simone Terenzani, del pilota Scagnetti Pierpaolo e dell'esperto ex pilota Armando "Manetta" Terenzani.

Mattia e il papà Maurizio, si sono talmente lanciati in questa nuova avventura che spesso salgono sul furgone e si dirigono verso le vicine piste di Lonigo (VI), Lubiana e Krsko provando così piste con disegno e fondo diversi dalla pista "di casa".

Questo slancio di passione ha impressionato il Comitato Nazionale Speedway che ha deciso di convocare Mattia per la FIM Youth World Cup 250cc, ovvero l'equivalente di un campionato del mondo 250cc che sarà anticipato dal già citato FIM Training Camp.

Come si deduce dal nome dell'evento, la cilindrata massima dei motocicli è di 250cc, una categoria ancora troppo poco diffusa in Italia, grazie all'interessamento del nostro Referente Regionale per lo speedway, Lenarduzzi sarà dotato di un propulsore ufficiale GM preparato a DOC per l'occasione e di un motore Jawa del Comitato Nazionale Speedway.

"È una gran bella soddisfazione vedere un ragazzo che ha partecipato alle nostre scuole essere convocato per un evento di caratura mondiale" afferma Scagnetti, responsabile regionale per la disciplina, in questi giorni impegnato nella preparazione delle moto di Lenarduzzi "si tratta di un bel premio per l'impegno e la dedizione che sta dimostrando. Non pretendiamo nessun risultato da lui, si troverà davanti tanti altri ragazzi con notevole esperienza perché cresciuti in nazioni dove i bambini a 3-4 anni vengono messi sulle minimoto in piste da speedway dedicate. Iniziano in tenera età per gioco ed è naturale che crescendo i movimenti e la guida in derapata diventano naturali. Per Mattia è solo la prima stagione."