



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe FVG della FMI indice/ per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale FVG di Enduro** da svolgersi **in n° 7 prove, di cui n° 3 facenti parte del campionato triveneto e n° 4 facenti parte del campionato regionale FVG**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe FVG o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ******(secondo circolare CO.RE FVG) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15 dicembre 2016 come da circolare del mod.A 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 30,00
- Cassa Previdenza Piloti € **50,00**
- Diritto di Segreteria € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)



- Diritto di Urgenza € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € **420,00**

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 200,00 **2 gg** € **250,00**
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	99,99
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	100	399,99
Junior	E1 + E2 + E3	J1+J2+J3	97 - 93	100	399,99
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	92 - 82	100	399,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	100	399,99
Veteran	E1 + E2 + E3	V+SV+UV	(67-65)+ (64-61)+(60 e prec)	100	399,99
Territoriali	UNICA	TU	2000 e prec	400	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.
Lady	UNICA	LU	2002 e prec	35,01	S.R.



- a. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
- 4.
5. Le classifiche riporteranno la cifra gara e la penalizzazione gara relative al Ranking nazionale.
6. **Il Comitato Regionale, su richiesta del pilota può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la richiesta deve essere presentata entro le O.P. della prima gara di campionato a cui il pilota intende partecipare e la categoria assegnata dovrà essere mantenuta per tutto il campionato FVG.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online dal sito www.comitatoenduro.it con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro 10 giorni dalla data della gara.

Le iscrizioni di eventuali partecipanti alla classe LADY dovranno pervenire a mezzo e-mail o FAX direttamente al moto club organizzatore, contestualmente al versamento della tassa di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | |
|---------------|------------|
| ✓ INDIVIDUALE | € 60,00 |
| ✓ 50 | € GRATUITA |
| ✓ SQUADRE | € 30,00 |

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione

✓ Tassa Iscritti € 5,00 (per ogni iscritto alla manifestazione)

*(Questa tassa è a carico del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE FVG tramite Bonifico Bancario sul conto del CO.RE).

Friuli VG

Iban: IT36N0100512300000000030114

Qualora la manifestazione prevedesse nel R.P. un numero limitato di partecipanti, I piloti licenziati con Moto Club del FVG avranno la precedenza rispetto ai piloti ospiti: all'atto della chiusura delle iscrizioni, per ogni classe saranno considerati i primi 15 piloti friulani iscritti ed a seguire gli altri in ordine di avvenuta iscrizione e pagamento.

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti i iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101 al n° 499
- Classe Z Dal n° 500 al n° 599

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA



Ore 7.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa (indicativamente 40km circa)
- n° da 3 a 5 giri previsti
- n° 1 o 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 1 o 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, ove dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Regionale in corso(campionato precedente se alla prima gara).
- rimanenti piloti con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede ora e data d'iscrizione ed il relativo pagamento).

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Per le gare di validità Regionale, le Operazioni Preliminari possono essere svolte, a discrezione del motoclub organizzatore, il giorno antecedente la gara oppure il giorno della gara, o ancora in entrambe le giornate, come riportato nel R.P.

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o facoltativamente a discrezione del mc organizzatore il giorno della gara come meglio riportato nel R.P.

Le verifiche amministrative si svolgeranno il giorno precedente la gara dalle 14:30 alle 19:00, il giorno della gara dalle 6:30 alle 8:30.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

E' possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro 2016) che funge da punzonatura.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista
oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsti. (vedi art 19.9 Annesso Enduro)

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti delle seguenti categorie: Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.



La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

j) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera d. Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per la validità del Campionato Regionale FVG sarà considerato nr. 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre. L'ultima gara a calendario potrà essere calcolata come scarto solo per i piloti regolarmente iscritti ed ammessi alla manifestazione, dopo le verifiche amministrative e tecniche ed abbia preso il via. Tutti i piloti non iscritti, non potranno calcolare l'ultima prova come scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ TOP CLASS	✓ CADETTI
✓ CADETTI	✓ E1 JUNIOR
✓ E1 JUNIOR	✓ E1 SENIOR
✓ E1 SENIOR	✓ E1 MAJOR
✓ E1 MAJOR	✓ E2 JUNIOR
✓ E2 JUNIOR	✓ E2 SENIOR
✓ E2 SENIOR	✓ E2 MAJOR
✓ E2 MAJOR	✓ E3 JUNIOR





- ✓ E3 JUNIOR
- ✓ E3 SENIOR
- ✓ E3 MAJOR
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPERVETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ 50
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A

- ✓ E3 SENIOR
- ✓ E3 MAJOR
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPERVETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ 50
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

I suddetti titoli saranno validi per le classifiche dei singoli campionati regionali e di conseguenza per i rispettivi voti plurimi.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

Campionato Regionale Enduro

13	Marzo	Gradisca d'Isonzo - Mc Isontino (TRIVENETO)
03	Aprile	Manzano - Mc Manzano
15	Maggio	Ragogna - Mc Tagliamento
03	Luglio	Fanna - Mc Fanna (TRIVENETO)
24	Luglio	Capriva del Friuli - Mc Pino Medeot (TRIVENETO)
04	Settembre	Fogliano - Mc Carso
25	Settembre	Tolmezzo - Mc Carnico

Approvato in data 30 marzo 2016

Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia

Mario Volpe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Torrsano di Martignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

