



## Notizie di rilievo:

- *Ferruccio Codutti numero 160.000*
- *Grazie a Sebastjan Babur*
- *Calendari manifestazioni Fuoristrada 2013*
- *Pierpaolo Scagnetti - Speedway*
- *Motori dello Stella il restauro va a scuola*
- *Il 5 per mille*
- *NEWS ! Trofeo Regolarità d'Epoca 2013*

## UDINE MOTORI E' STATO UN VERO SUCCESSO

Quando si dice che il bel tempo mette di buon umore, beh se poi tutto fila liscio allora l'umore va alle stelle.

Ed è proprio grazie ad entrambe le componenti che la collaborazione con Udine Motori è stata un vero successo. Un successo preannunciato, decretato dall'impegno del Co.Re. FVG, dei Moto Club che hanno aderito alla manifestazione, della commissione regionale di moto d'epoca di Mario Leoncini ed Antonio Perricci e dalla stessa F.M.I. oltre ovviamente ad Oscar Noselli Promoter di Udine Motori. All'inaugurazione avvenuta sabato 13 all'ingresso dell'ente fieristico alla presenza, oltre che, del presidente dell'ente fieristico, Dott.ssa De Marco, vi erano: il Questore di

Udine Dott. A. Tozzi, gli Assessori Provinciali Stefano Teghil, Mario Virgili e Luca Marcuzzo, il Presidente Regionale FMI Volpe e il Presidente Regionale Confcommercio auto Dott. Giorgio Sina.

All'interno dei due giorni della kermesse vi era una notevole presenza del mondo F.M.I. in primis con lo stand del registro storico nazionale e del suo massimo Responsabile Salvatore Pascucci che per l'occasione, poco prima della conferenza stampa ha provveduto a consegnare il certificato d'iscrizione al registro numero 160.000 al nostro Ferruccio Codutti circondato dalle modelle che indossavano i suoi costumi di alluminio. Intorno allo stand della FMI c'erano tutti i Moto Club che hanno

aderito e due associazioni importanti come "I Sbandas" attivi nel mondo CSAS ed il Gruppo Motociclistico della Polizia di Stato "A Manete" che raccoglievano le firme per la lotta contro i guardrail killer. Guardrail di cui anche l'assessore Provinciale Stefano Teghil ha parlato in conferenza stampa, illustrando i risultati ottenuti. Non sono mancati i corsi Hobby Sport, di SuperMotard, di Enduro, di Minibike, e soprattutto di Mini-Enduro, quest'ultimo ha raccolto 84 bambini al sabato e ben 200 la domenica con enorme soddisfazione del referente regionale CSAS Paride Del Pup e del neo istruttore di guida fuoristrada il campione di Motocross Alessandro Miconi.



## Sommario:

Momento ok per l'enduro.....	2
Notizie dai Mc - Motori dello Stella	2
Progetti F.M.I. 2013	2
Regolamenti regionali fuoristrada 2013	3
Speedway il nuovo coordinatore regionale	3
Trofeo Regolarità Epoca 2013	3

## NOTIZIE DAL CO.RE. BENE LE PREMIAZIONE DEI CAMPIONI

Svolte con successo a Tarcento alla vigilia di Pasqua le premiazioni dei campioni Regionali alle quali erano presenti l'Assessore Regionale De Anna, il Presidente del Comitato Paraolimpico Marinella D'ambrosio, ovviamente Sindaco e Assessore allo Sport del Comune di Tarcento, ai quali va il nostro ringraziamento per la disponibilità dimostrata.

Per la FMI il Consigliere Nazionale Sandra Meret ed il Vicepresidente UEM Luigi Favarato. Oltre 150 gli atleti premiati saliti sul palco dell'Auditorium della scuola media di Tarcento che ha visto un susseguirsi di emozioni ed applausi per i vincitori. Il maggior momento di emozione si è però vissuto quando con un collegamento virtuale lo sfortunato

pilota Sebastjan Bahur ha inviato un saluto a tutti i presenti scusandosi per non poter essere presente e ringraziando tutti coloro che tanto stanno facendo per la sua guarigione. La premiazione si concluse con la felicità di tutti i bambini presenti al momento di ricevere sul palco le uova di cioccolata offerte loro dal Co.Re. FVG.



*Il via della 2<sup>a</sup> Moto Cavalcata del Monte Bernardia*

## MOMENTO OK PER L'ENDURO PARTE BENE IL MX MA IL BOTTO LO FA' IL TRIAL

Dopo l'inizio un po' incerto dovuto certamente anche alle cattive condizioni meteo, il campionato regionale e triveneto di Enduro dimostra una ritrovata vitalità ed i numeri delle gare di Crespano del Grappa, e di Gradisca d'Isonzo lo dimostrano. Circa 300 piloti la gara nel Trevigiano e oltre 265 per quella nel Goriziano. Entrambe le gare hanno potuto godere di buone condizioni meteo che unite alla indubbia capacità organizzative dei rispettivi MC. hanno saputo creare

quel giusto mix che dà al pilota quella soddisfazione nel poter dire "lo c'ero". Ad Aprile ha preso il via anche il Motocross con una partenza ottima sia sotto l'aspetto organizzativo che sotto il profilo dei partecipanti., che hanno fatto subito segnare un record con ben 170 piloti al via della prima di campionato regionale di cui si è occupato il MC. Le risorgive di Codroipo (UD). La seconda ha invece avuto luogo a Romans d'Isonzo presso il crossodromo sito in loc.

Versa (GO) dove però l'impegno degli organizzatori del Mc Romans è stato premiato dal numero dei partecipanti, circa 160, ma non dal meteo che ha costretto il direttore di gara a fermare le corse alle prime manche. Il successo del mese va però al Trial ed al Mc. A.M. Friulana che con la 2° Moto Cavalcata del Monte Bernardia, in quel di Tarcento, ha fatto segnare ben 140 piloti, che per il trial in regione è un vero e proprio record. ma d'altronde si sa chi semina raccoglie frutti.

## NOTIZIE DAI MOTO CLUB - MOTORI DELLO STELLA. RIVIGNANO

Il tre aprile scorso si è concluso il terzo corso di "Meccanica e Restauro" organizzato dal Moto Club "Motori dello Stella" di Rivignano, il quale presso la propria sede ha ospitato la consegna degli attestati di partecipazione, alla presenza di Mario Leoncini, coordinatore Epoca FVG, e dell'assessore Angelo Bertoli in rappresentanza del Comune. In 9 lezioni serali a cadenza settimanale, si è passati dalla teoria del funzionamento dei motori a

2T e 4T, fino alla messa a punto del veicolo, per poi concludere con la carrozzeria. Il presidente Cav. Franco Bertoli, ha curato la parte relativa alla meccanica, mentre gli argomenti riguardanti la carrozzeria e gli aspetti normativi del registro storico, sono stati affrontati da Roberto Fabbro. Il test finale è stata l'occasione per verificare le conoscenze acquisite. Inoltre, ai partecipanti è stato sottoposto un questionario, in forma anonima, rivolto

ad indicare pregi e difetti del corso. Così, è stata data l'opportunità di fornire nuove idee per altri argomenti da affrontare in futuro. Infatti, già dal prossimo novembre, in concomitanza con il mercatino d'epoca alla Fiera dei Santi, sarà possibile pre iscriversi alla nuova edizione del corso. Durante la cerimonia, il presidente del Mc ha sottolineato il successo dell'iniziativa, inaspettato per il numero e provenienza degli allievi, ringraziandoli per la passione e l'interesse dimostrati nel corso.



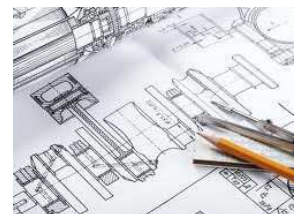
## PROGETTI F.M.I. 2013 ENDURO E UDINE MOTORI

Nel corso del 2013 dalla sede centrale ci è stato proposto di presentare dei progetti, volti ad aiutare le componenti del nostro mondo, siano essi Piloti o Organizzatori. Progetti che servano insomma a continuare a crescere. Il primo pensiero è andato subito al mondo dell'enduro, che per ovvi motivi organizzativi risulta essere maggiormente penalizzato rispetto a quelle discipline ove una pista risolve parecchio. Ed allora abbiamo

proposto al Presidente Sesti di approvare un contributo di cinquecento euro a favore di quei Moto Club che si impegnavano ad organizzare bene, una gara di campionato regionale nel 2013. A questa proposta Sesti ha subito aderito mettendo a disposizione dei quattro Moto Club organizzatori cinque licenze Amatoriali per un totale di 500 euro.

Il secondo progetto approvato dal Presidente riguarda la già citata Fiera di Udine Mo-

tori, in quanto su nostra proposta siamo riusciti a far approvare il budget di spesa necessario per avere con noi il 13 e 14 aprile nello stand dei motori, la presenza ufficiale della F.M. I che avrà un proprio stand, e della presenza del coordinatore nazionale del registro storico Salvatore Pascucci, che insieme alla commissione d'Epoca del dott. Leoncini hanno preparato un convegno coinvolgendo anche la motorizzazione della città di Udine.



*I progetti sono il sale del fare e l'ordine della mente, soprattutto se si realizzano*



*Pier Paolo Scagnetti  
in azione a Terenzano. Foto 2012*

## COMMISSIONE REGIONALE SPEEDWAY 2013

Da tempo il comitato regionale cercava una figura che fosse interna allo speedway locale per poter affidargli l'incarico di coordinatore regionale della specialità. Sentito anche il parere del patron dello speedway Friulano Enrico Fabiani, la scelta è ricaduta sul nome di Pier Paolo Scagnetti, locale pilota del Mc. Olimpia di Terenzano. Riunitosi il consiglio regionale ha approvato all'unanimità tale scelta.

Subito al lavoro quindi sapendo e conoscendo il proprio

ambiente il neo coordinatore ha messo in atto alcune iniziative che riguardano i giovani che volessero provare a salire su queste strane ma affascinanti motociclette. Il neo coordinatore e il Comitato Nazionale Speedway, in collaborazione con il Moto Club Olimpia, organizzeranno gratuitamente delle giornate introduttive alla disciplina motociclistica dello Speedway che partiranno il giorno 18 maggio proprio nella pista di Terenzano, alla quale però bisognerà essere

almeno in 8 partecipanti. Inoltre Scagnetti evidenzia la bontà del progetto giovani Speedway 125 cc che prevede la partecipazione dei giovani dai 12 ai 14 anni ed anche il progetto Open Days, indirizzato per quei ragazzi che vanno dalla fascia d'età dai 14 ai 25 anni. Tutte le informazioni su questi corsi sono pubblicate sul sito [www.fmifriuliveneziagiulia.it](http://www.fmifriuliveneziagiulia.it) alla pagina Speedway. Per tutti gli appassionati ma anche i neofiti, è una vera occasione da non perdere.

## REGOLAMENTI REGIONALI FUORISTRADA - ENDURO -

L'enduro regionale ma anche triveneto, ha vissuto nel 2012 un anno un po' travagliato, tra proteste e reclami vari, ma come spesso accade dopo il temporale riappare il sereno. La stagione 2013 dell'enduro è iniziata decisamente in modo positivo a partire da un nuovo regolamento che prevede il ritorno di alcune regole e l'introduzione di altre nuove. Vediamole nell'ordine. Innanzitutto il numero delle prove valide per il campionato che passa-

no da tre a quattro per il regionale e da sei a sette per il triveneto, la cancellazione delle tessere sport ai fini agonistici, non ammette più alle gare i loro possessori sostituiti da coloro che hanno optato nel 2013 per la licenza amatoriale, un comodo modulo di autocertificazione che raggruppa tutti i dati necessari all'organizzatore, l'ordine di partenza che di fatto ha mescolato per bene le carte in tavola permettendo di porre tutti sullo stesso

piano con una rotazione in base all'ordine di arrivo assoluto della gara precedente, il ripristino del parco chiuso il giorno prima della gara ( ma anche con una certa elasticità rilevata dallo stesso regolamento nazionale ) ed infine una uniformità d'immagine data dai numeri di gara, offerti ai piloti unitamente al cartellino per i timbri completo di fascetta, e la tabella di marcia il tutto confezionato in una busta consegnata al momento dell'iscrizione.

*Regolamenti  
Campionati  
regionali.  
Da non perdere !!!*

## NEWS. PARTE IL TROFEO REGIONALE REGOLARITÀ D'EPOCA GR.5

Ci siamo ! Altra novità paritorita dal Co. Re. Fatta per aiutare quei Moto Club che dedicano tanta passione ai nostri bambini del mini enduro, il cui numero dei partecipanti però non è certamente un ombrello per le spese da sostenere. A tal proposito dopo l'esperimento del 2012 con il Trofeo Fantic, è stato proposto a Roma un regolamento per un trofeo regionale di regolarità d'epoca che raccogliesse una quarantina di appassionati o forse più di

moto da regolarità d'epoca. Ed ecco allora nascere nel 2013 il 1° Trofeo Regolarità d'Epoca. Questo trofeo aperto a tutti prevede la partecipazione dei piloti di ogni età nella stessa giornata di gara dei mini enduristi e sarà suddiviso in quattro classi : 50cc. 80cc. 125cc e oltre 125cc. Le moto dovranno essere sino al 1983 e l'unica dotazione prevista è l'iscrizione al registro storico, mentre utilizzando il percorso del mini enduro non saranno necessa-

ri gli altri documenti della moto, quali libretto, assicurazioni targa o collaudi.

Siamo certi inoltre che unire i giovanissimi ai meno giovani non possa che giovare alla crescita dei primi, i quali potranno ammirare le moto con le quali i loro papà, ma forse anche nonni, si sono cimentati prima di loro e capire da dove arriva la tecnologia e la meccanica che loro stessi oggi portano sui campi di gara.



*In Foto "Paolo Ros  
Mc Pedemontano in  
gara a Ragogna nel  
1982*



**Co.Re. FVG**

**COMITATO REGIONALE DEL  
FRIULIVENEZIAGIULIA**

c/o Centro Commerciale Città Fiera  
Via A. Bardelli, 4  
33035 Loc. Torreano  
Martignacco (UD)

Tel.: 0432 410309  
Fax: 0432 411634

E-mail: friuli@federmoto.it

[www.fmifriuliveneziagiulia.it](http://www.fmifriuliveneziagiulia.it)

## Utility per i MotoClub

Il CO.NI Regionale ci informa che, le scadenze per l'ammissione al beneficio del 5 per mille in favore delle Associazioni Sportive Dilettantistiche per l'anno 2013 saranno le seguenti

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>7 maggio 2013</b>     | <i>Iscrizione telematica sul sito dell'Agenzia delle Entrate</i>           |
| <b>14 maggio 2013</b>    | <i>Pubblicazione elenco Associazioni iscritte</i>                          |
| <b>20 maggio 2013</b>    | <i>Termine correzione eventuali errori di iscrizione</i>                   |
| <b>27 maggio 2013</b>    | <i>Pubblicazione elenco corretto Associazioni iscritte</i>                 |
| <b>1° luglio 2013</b>    | <i>Invio dichiarazioni sostitutive con RACC. A/R al Coni Regionale FVG</i> |
| <b>30 settembre 2013</b> | <i>Regolarizzazione domande di iscrizione e successive integrazioni</i>    |
| <b>31 marzo 2013</b>     | <i>Pubblicazione elenchi ASD decadute, escluse ed ammesse con importi</i>  |

I modelli relativi alla dichiarazione sostitutiva sono reperibili sul sito dell'Agenzia delle Entrate.

Per qualsiasi necessità o chiarimento in merito si può contattare il CONI Regionale ai seguenti numeri: Tel. 04089908/251-249 fax 040/89908248 oppure inviare una mail a : [friuliveneziagiulia@coni.it](mailto:friuliveneziagiulia@coni.it)

## F.M.I. News FVG

### IL CALENDARIO GARE DAL 21 APRILE AL 30 GIUGNO

**21 Aprile** Mc Romans Campionato Regionale Motocross/Minicross e Trofeo FVG - Località Romans d'Isonzo - Loc. Versa di Romans. (GO)

**21 Aprile** Mc Carnico **Campionati Assoluti D'Italia enduro** - Località Tolmezzo (UD)

**25 Aprile** Mc San Giovanni di Livenza Campionato regionale Enduro Country - Località San Giovanni di Livenza (PN)

**28 Aprile** Mc Pino Medeot **Campionato Italiano Regolarità d'epoca gr. 5** - Località Mossa (GO)

**05 Maggio** Mc Pedemontano Trofeo Amatori + Lic.

Amatoriali - Loc. Cordenons (PN)

**12 Maggio** Mc Pasiano Campionato Regionale Motocross/ Minicross e Trofeo FVG - Loc. Pasiano di Pordenone (PN)

**19 Maggio** Mc Fanna campionato Regionale Motocross / Minicross e Trofeo FVG - Loc. Cordenons (PN)

**26 Maggio** Mc Il Grifo campionato Triveneto enduro - Loc. Arzignano (VI)

**02 Giugno** Mc Isontino Campionato Triveneto e FVG Mini Enduro - Loc. Gradisca d'Isonzo (GO) e Trofeo Regolarità d'Epoca

**09 Giugno** Mc Trieste

Campionato Triveneto e FVG Mini Enduro - Loc Versa di Romans d'Isonzo (GO) e 2^ prova Trofeo Regolarità d'Epoca

**16 Giugno** Mc Ardosia Campionato Triveneto Minicross Loc. - Crespano del Grappa (TV)

**23 Giugno** Mc Manzano Campionato Triveneto e FVG Enduro Loc. - Manzano (UD)

**30 Giugno** Mc Pedemontano Campionato Regionale Motocross/Minicross e Trofeo FVG Loc. - Cordenons (PN)

**30 Giugno** Mc Morena Moto Cavalcata Trial Loc. Civile del Friuli (UD)



*Incalza la stagione delle gare c'è né per tutti i gusti, basta scegliere.*