FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

II/I CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Triveneto di Minienduro** e **Trofeo 125 Cadetti** da svolgersi in n°8 prove.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **come da circolare costi del CoRe di appartenenza per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2015
Le richieste per le prove di campionato minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il quanto previsto dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal co.re. di appartenenza.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario*	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➢ Diritto di Segreteria	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
➢ Diritto di Urgenza	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 250,00

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ N.P.	€ N.P.
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

F.M.I. ROMA

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di minienduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U21 (nati dal 97 al 2000)	Tutte
AMATORIALE (nati dal 97 al 2000)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:
2.

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
BABY **(anni 2006-2007)**	B	Fino a 65 2T –fino a 110 4T
ESORDIENTI **(anni 2003-2005)**	H	Fino a 65 2T –fino a 110 4T
ASPIRANTI 50 (**anni 2001-2004)**	K	Fino a 50 2T –fino a 110 4T
ASPIRANTI 85 **(anni 2001-2004)**	X	Da 55 a 85 2T – da 111 4T a 150 4T
CADETTI 50 **(anni 99-2001)**	Z	sino a 50 2T
Cadetti 125 **(nati fino anni 97 al 2000)**	A	Fino 125 2T

3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

VI. ISCRIZIONI

PREISCRIZIONI

Nella corrente stagione agonistica 2015 ai piloti registrati e con il numero assegnato viene resa disponibile la PREISCRIZIONE, ad ogni singola gara, con SMS, da inviare al numero di cell. 3202043252 con il seguente testo: lstggmmenduro (ggmm= data della gara)
Apertura PREISCRIZIONI dal lunedì (ore 00:00) al venerdì (ore 24:00) e da farsi con almeno 2 giorni d'anticipo e non prima di 14 rispetto alla data della manifestazione.
A conferma si riceverà un SMS di PREISCRIZIONE ACCETTATA
L'elenco completo dei piloti preiscritti sarà consultabile nella pagina minienduro contenuta in **www.fmifriuliveneziagiulia.it**

CONFERMA ISCRIZIONE GARE

Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. presentando al Moto Club organizzatore la distinta del bonifico bancario in originale riportante il numero di CRO, con presenza obbligatoria per tutti i piloti.
Per i piloti con preiscrizione la tassa è fissata in €. 40,00.
Il pilota alla sua prima gara pagherà una tassa d'iscrizione maggiorata di €. 10,00 valida quale tassa d'iscrizione al campionato.
I piloti preiscritti che non hanno effettuato le O.P. (non hanno partecipato alla gara) pagheranno alla gara successiva una tassa d'iscrizione maggiorata di €.10,00.
I Piloti che si presentano alla O.P. senza preiscrizione saranno accettati solamente a discrezione del D.d.G. e comunque con tassa d'iscrizione pari a €. 50,00 nel tal caso il pilota dovrà compilare il modulo d'iscrizione e firmarlo.
Le tasse di €. 10,00 relative alle seguenti voci saranno versate dal Moto Club organizzatore al Co.Re. di pertinenza del pilota, entro 7 (sette) giorni dalla Manifestazione:

- Prima gara
- Mancata presenza senza cancellazione
- Iscrizione gara senza preiscrizione

Friuli Venezia Giulia	IBAN IT36N0100512300000000030114
Veneto	IBAN IT93H0100502001000000005353
Trento	IBAN IT66S0100501801000000020802
Bolzano	IBAN IT35A0100511601000000031942

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe FRIULI VENEZIA GIULIA-VENETO-TRENTO-BOLZANO sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata tramite la registrazione con l'apposito Form, compilabile dalla pagina MiniEnduro contenuta nel sito www.fmifriuliveneziagiulia.it, scegliendo fra quelli disponibili, nel rispetto dei criteri fissati. Essendo l'iscrizione al campionato strettamente personale legata ad un codice ed al numero di cellulare, l'apposito Form. Iscrivendosi si accetta di essere a conoscenza delle norme sportive e dei regolamenti in vigore per l'anno in corso. Inviando l'SMS d'iscrizione, come di segutio descritto, il gestore dei dati dovrà fornire al motoclub organizzatore, il giorno antecedente la gara, l'elenco degli iscritti, riportante tutti i dati necessari come dai moduli FMI ed inoltre alle O.P. i piloti/conduttori saranno tenuti obbligatoriamente a firmare in calce la proparia presenza nell'elenco iscritti / modulo d'iscrizione.

Sarà responsabilità del conduttore controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.

Il numero di gara potrà essere assegnato anche durante le O.P. il giorno di gara.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 3 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di max 30 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 1-2 P.S. per giro
- n° 1 C.O. situato ad almeno 100 m dalla partenza
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Entro le ore 09,00 del giorno di gara, sarà predisposto un briefing a cui tutti i piloti hanno obbligo di presenziare con almeno un genitore/ accompagnatore.

e) ORDINE DI PARTENZA

- Ore 9.30 125 CADETTI
- a seguire ASPIRANTI 85
- a seguire CADETTI 50
- a seguire ASPIRANTI 50
- a seguire ESORDIENTI
- a seguire BABY

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 8.30 secondo l'ordine di partenza.
Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.

2°. Le parti da punzonare sono:
a) telaio
b) silenziatore

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax"fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T 105db/A + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

E' previsto l'utilizzo dei transponder la cui corretta installazione e cura è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza del pilota . Il costo unitario del transponder è di €. 200,00

i) SQUADRE

Non previste.

j) PARCO CHIUSO

Previsto dall'arrivo del primo concorrente al termine della manifestazione (Vedi Annesso Enduro 2015 secondo il comma 1°lettera i).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non è previsto nessuno scarto nelle classifiche individuali.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C.Reg. BABY
- ✓ C.Reg. ESORDIENTI
- ✓ C.Reg. ASPIRANTI 50
- ✓ C.Reg. ASPIRANTI 85

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ BABY
- ✓ ESORDIENTI
- ✓ ASPIRANTI 50
- ✓ ASPIRANTI 85

- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. TROFEO 125 CADETTI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2015.

XI. NORME TERRITORIALI

1. MARSHALL

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Direttore di gara che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato per agevolarne il transito solo in caso di necessità. Egli dovrà indossare un abbigliamento riconoscibile (gillet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti a lui assegnato, dovrà tenere un atteggiamento di guida prudente e dovrà essere sempre dotato di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero dei Marshall non può superare le 10 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. I Marshall devono obbligatoriamente essere tesserati alla F.M.I. e saranno inseriti nell'elenco degli ufficiali di percorso.

2. INDICAZIONI GENERALI

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti preiscrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. _ P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.

CALENDARIO

2/3 maggio Mc medeot (Italiano)
7 giugno Mc Isontino
28 giugno Mc Razza Piave
13 settembre Mc s.g. di Livenza
27 settembre Mc Gemona
04 ottobre Mc Manzano
25 ottobre Mc A.M. Friulana

Approvato in data 01 Aprile 2015 rev. Del 26 maggio 2015

Il Presidente del CoRe Veneto Timbro del CoRe
Luigi Favaretto

COMITATO REGIONALE VENETO F.M.I. CONI

Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia
Mario Volpe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
c/o Citta' Fiera
33036 Tarcento di Mortegnacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Il Presidente del CoRe Trento
Giorgio Endrizzi

Il Presidente del CoRe Bolzano
Marco Bolzonello

COMITATO PROVINCIALE BOLZANO F.M.I. C.O.N.I.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA