



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA
REGIONALE**

I.DEFINIZIONE

Le gare valide per il Campionato Regolarità Epoca sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il 5° **Campionato Regolarità Epoca**, manifestazione **per moto fuoristrada riservata alle motociclette costruite fino al 1983 e fino al 1997 per la Coppa Luigi Silvestrelli, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI**, da svolgersi in **n°8 prove**;

Trofeo Friuli Easy da svolgersi in **n°8 prove**.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le prove di Campionato potranno svolgersi abbinamento al Campionato Regionale e/o Triveneto di Mini Enduro.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Trento, Bolzano, FVG, Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ******(secondo circolare CO.RE di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità d'epoca da svolgersi nel 2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fmfriuliveneziagiulia.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 223,40 (in compensazione FMI-MARSH) |



	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
Epoca 50 (moto fino al 1983)	E50	Fino a 50cc
Epoca 80 (moto fino al 1983)	E80	80cc
Epoca 125 (moto fino al 1983)	E25	125cc
Epoca 175 (moto fino al 1983)	E75	Da oltre 125cc a 175cc
Epoca 250 (moto fino al 1983)	E	Da oltre 175cc a 250cc
Epoca 250 Oltre (moto fino al 1983)	EO	Da Oltre 250cc
Epoca Coppa L. Silvestrelli 2T (moto dal 1984 al 1997)	S2	Tutte 2T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 4T (moto fino al 1997)	S4	Tutte 4T
OSPITI	OU	TUTTE
EASY 125	ES12	Fino a 125 cc 4T
EASY 150	ES15	Fino a 150cc 4T
EASY 190	ES19	Fino a 190cc 4T

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato ma sarà effettuata la premiazione solo se almeno il numero dei partenti di classe sarà pari a tre .
2. Per le classi Epoca è obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.
3. **Le classi EASY sono aperte a motocicli con ruote di diametro 12" posteriore e 14" anteriore.**

VI. ISCRIZIONI

➤ PREISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** entro il MERCOLEDì precedente la data della gara.

CONFERMA ISCRIZIONI

Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. presentando al moto club organizzatore la ricevuta del bonifico bancario in originale riportante il numero di CRO con presenza obbligatoria per tutti i piloti.

Per i piloti con preiscrizione la tassa è fissata in € 45,00 comprensiva della tassa di iscrizione al campionato.

I piloti che si presenteranno senza preiscrizione saranno accettati solamente a discrezione del Direttore di Gara e comunque con tassa d'iscrizione pari ad € 50,00, in tal caso il pilota dovrà compilare il modulo d'iscrizione.

Il Mc Organizzatore verserà al Co.Re. di appartenenza €2,00 per ogni partecipante iscritto alla manifestazione:

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942

Mod. RE 2018 - Manifestazioni Territoriali - EPOCA 2018





- Friuli VG Iban: IT36N010051230000000030114

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe FRIULI VENEZIA GIULIA-VENETO-TRENTO-BOLZANO sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutto il CAMPIONATO e verrà effettuata dal CoRe su richiesta del pilota, inviando una mail a friuli@federmoto.it entro il giovedì antecedente la prima prova di Campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni del Campionato Regolarità Epoca si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 1-2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.
- il giro deve essere fattibile da tutti i piloti.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Alle ore 9,00 del giorno della gara, con obbligo di presenza di tutti i piloti/conducenti.

e) ORDINE DI PARTENZA

A seguire dopo l'ultimo del mini enduro, ad almeno 5 minuti.

E50

E80

E25

E75

E

EO

S2

S4

OU

ES12

ES15

ES19

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dopo l'ultimo iscritto del minienduro dalle 8.00 alle 9.00 secondo l'ordine di partenza.
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) telaio
 - b) silenziatore

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell'elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI appartenente al motociclo del pilota verificato.

g) TRANSPONDER

E' previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione e cura è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del motoclub di richiedere il rimborso, trattandosi a titolo di garanzia la licenza del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €. 200,00

h) SQUADRE

Non previste.

i) PARCO CHIUSO





Il parco chiuso è previsto dall'arrivo del primo concorrente al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 4 lettera i)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Sarà ammessa l'assenza solo se preventivamente e personalmente comunicata al direttore di gara.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Campionato, secondo il seguente criterio:

Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti

Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti

Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto

Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto

Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti

Età compresa tra 51 e 54 anni + (più) 2,5 punti

Età compresa tra 55 e 58 anni + (più) 3 punti

Età compresa tra 59 e 62 anni + (più) 3,5 punti

Età dai 63 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 50





- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 80
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 125
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 175
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 250
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG Oltre 250
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 2 TEMPI
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 4 TEMPI
- ✓ Campione Trofeo Easy 125
- ✓ Campione Trofeo Easy 150
- ✓ Campione Trofeo Easy 190

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) CLASSIFICHE & Premiazioni

Per ogni gara di Campionato saranno stilate le classifiche secondo le classi l'art V: solamente le classi con almeno tre concorrenti al via avranno diritto alla premiazione, salvo diversa decisione del Mc Organizzatore.

L'organizzazione a fine gara dovrà far pervenire al Co.Re FVG a breve giro di posta, le classifiche ufficiali di gara.

Le classifiche provvisorie di Campionato e della Coppa Luigi Silvestrelli dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

Sarà redatta una classifica di gara individuale di classe.

XII. CALENDARIO

10 giugno MC Isontino

08 luglio Mc Manzano

14 luglio Mc MMVV

29 luglio MC Ardosà & Mc Gaerne

09 settembre Mc S.g.Livenza

07 ottobre Mc A.M. Friulana

14 ottobre Mc Gemona

Approvato in data 11 Maggio 2018 rev.28.06.2018

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Oronca Polonardo



Timbri dei CoRe

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
 Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
 33035 Torano di Martignacco (UD)
 Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Il Presidente del Co. P. V. G.



Il Presidente del CoRe Veneto

