



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO**

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Triveneto di Minienduro da svolgersi in n° 7 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** come da circolare costi del CoRe di appartenenza per l'organizzazione di una manifestazione di minienduro da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre i termini previsti dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal co.re. di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario*
*(versata al momento della richiesta di iscrizione) | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH) |





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max
Minienduro	125 MINI	MEA	03 - 05	35,01 - S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	05 - 06	35,01 - S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	07 - 09	35,01 - S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	08 - 09	35,01 - S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	10 - 11	35,01 - S.R.
Codice	Z	ZU	03 - 05	35,01 - S.R.
LADY	LADY MINI	LU	03 - 11	35,01 - S.R.
Ospiti	UNICA	OU	03 - 11	35,01 - S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza. (TRIVENETO = TRI)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza
4. La categoria Codice non partecipa ai fini della classifica di campionato, ma esclusivamente alla classifica di giornata.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente





online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il lunedì precedente la gara.

Il motoclub organizzatore si impegna ad esporre (sito web o social) l'elenco dei piloti regolarmente iscritti alla manifestazione entro il Venerdì sera (ore 20:30) antecedente la gara.

I piloti che al momento della redazione dell'elenco iscritti non fossero ancora **in regola con il pagamento** saranno cancellati definitivamente e non potranno più prendere parte alla manifestazione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45
- SQUADRE € 30

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione

* Tassa Piloti € 3,00

*(a cura del Moto club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE del Moto Club organizzatore della manifestazione

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N010051230000000030114

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore, senza alterare gli sponsor inseriti nella tabella porta numero fornita dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi dal n. 101 crescendo fino al totale degli iscritti.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno in un'unica giornata, salvo diversamente indicato dal regolamento del singolo evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

6 ore circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- min. n° 5/6 giri previsti
- min. n° 1 consigliato nr. 2 P.S. per giro
- min. n° 1 C.O. con assistenza.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

160 (mini + epoca)

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.





e) ORDINE DI PARTENZA

- Verrà stabilito in base al Ranking aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la 125 che partirà per prima e la classe Debuttanti che partirà per ultima.
- **Le LADY MINI (nate negli anni 10-11) partiranno assieme alla classe debuttanti per permettere la loro supervisione da parte dei Marshall.**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara
dalle **7.30** alle 8.30 secondo l'ordine di partenza.
Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) Telaio

g) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder la cui corretta installazione è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del Motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza o altro documento del pilota. Il costo unitario del transponder è di € 200,00.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Ogni Moto Club potrà iscrivere nella squadra al massimo nr. 1 pilota debuttante e nr. 1 un pilota Lady.

Non sono ammessi nelle squadre, i piloti della classe Codice e della classe Ospiti.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

Se due squadre, anche dopo aver preso in considerazione il quarto risultato avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

i) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate entro l'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato TRIVENETO e per la validità dei Campionati Regionali sarà considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.

Per il calcolo dei punteggi dei Campionati Triveneto e Regionali l'ultima gara a calendario potrà essere calcolata come scarto solo per i piloti regolarmente iscritti e in regola con il pagamento dell'iscrizione. Tutti i piloti non iscritti, e non paganti non potranno calcolare l'ultima prova come scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20 punti al 1°

17 punti al 2°





15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°

6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ✓ C.Reg. DEBUTTANTI | ✓ SQUADRE A |
| ✓ C.Reg. CADETTI | ✓ C.Reg. DEBUTTANTI |
| ✓ C.Reg. JUNIOR | ✓ C.Reg. CADETTI |
| ✓ C.Reg. SENIOR | ✓ C.Reg. JUNIOR |
| ✓ C.Reg. 125 MINI | ✓ C.Reg. SENIOR |
| ✓ C.Reg. LADY | ✓ C.Reg. 125 MINI |
| ✓ SQUADRE A | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

X. NORME TERRITORIALI

1. ADDETTI AL PERCORSO

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Direttore di gara che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato per agevolare il transito solo in caso di necessità. Dovranno indossare un abbigliamento riconoscibile (gilet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti assegnati, dovranno tenere un atteggiamento di guida prudente e dovranno essere sempre dotati di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero degli Addetti al Percorso non può superare le 10 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. Gli Addetti al Percorso devono essere inseriti nell'elenco degli Addetti alla manifestazione. Per il Responsabile di percorso è obbligatoriamente essere tesserato alla F.M.I..





'79

2. INDICAZIONI GENERALI

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. _ P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.
- * Prevedere un adeguato tempo tecnico tra la partenza dell'ultimo pilota MINI ed il primo EPOCA.

Approvato in data 29/05/2019
Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Timbri dei CoRe

Renzo Bognardo



Il Presidente del Co.Re. Friuli



Il Presidente del Co. Prov. Trento



di L. L.

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Antonio...

