



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare FMI 2021

Approvata con delibera n. 604 del Consiglio
Federale n. 20 del 17.07.2020.
Pubblicazione sul sito federale: 30.07.2020.

*Cari amici della FMI,
Presidenti di Moto Club
Consiglieri Federali
Presidenti dei Comitati Regionali
Presidenti dei Moto Club
Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
Organizzatori Nazionali ed Internazionali
Promotori*

Presentiamo la Circolare FMI 2021

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Moto Club: procedure di Affiliazione/Riaffiliazione
- Tesseramento
- Licenze
- Focus su MyFMI
- Prospetto riepilogativo di tutti gli importi dei servizi e le modalità di pagamento

I capitoli relativi alle procedure di Affiliazione/Riaffiliazione – Tesseramento e Licenze sono anticipati da un prospetto sulle principali novità per la nuova stagione.

Il Presidente FMI
Giovanni Copioli



SOMMARIO

MOTO CLUB

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag. 4
AFFILIAZIONE.....	pag. 6
RIAFFILIAZIONE.....	pag. 9
LINK MODULISTICA.....	pag. 15

TESSERAMENTO

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag. 18
TESSERAMENTO.....	pag. 20
TESSERA MEMBER.....	pag. 22
TESSERA MEMBER ONLINE MC REGIONALI E MC ITALIA.....	pag. 24
TESSERA SPORT.....	pag. 25
TESSERA MINISPORT.....	pag. 27
HOBBY CARD.....	pag. 31
MODULISTICA.....	pag. 33

LICENZE

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag. 36
LICENZE PILOTI.....	pag. 38
TABELLA LICENZE.....	pag. 44
CERTIFICAZIONE MEDICA.....	pag. 56
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE.....	pag. 61
COPERTURE ASSICURATIVE.....	pag. 66
MODULISTICA.....	pag. 69

FOCUS

MY FMI.....	pag. 72
-------------	---------

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag. 76
---	---------

Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche ed alla Circolare Sportiva.

Moto Club

2021



NOVITÀ E INFO CHIAVE MOTO CLUB

- **BONUS:** DELIBERA CONSIGLIO FEDERALE FMI DEL 19 GIUGNO 2020 - SOSTEGNO AI MOTO CLUB. LA FMI RICONOScerà AI MOTO CLUB AFFILIATI 2020 I SEGUENTI CONTRIBUTI: € 500,00 PER COLORO CHE RINNOVERANNO L’AFFILIAZIONE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2020; € 250,00 SE RINNOVERANNO DAL 1° GENNAIO AL 28 FEBBRAIO 2021
- LA RIAFFILIAZIONE 2021 AVVERRÀ ESCLUSIVAMENTE CON PROCEDURA DIGITALE DALL’UTENZA FEDERALE DEL MOTO CLUB
- LA FMI FORNISCE AI MOTO CLUB UN ACCOUNT DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA (PEC) CHE VERRÀ UTILIZZATO DALLA FMI PER LE COMUNICAZIONI UFFICIALI. TUTTE LE INFORMAZIONI SARANNO FORNITE AL MOMENTO DELLA AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE
- PER RIAFFILIARSI ALLA FMI È OBBLIGATORIA COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2020
- KIT MOTO CLUB 1^ AFFILIAZIONE COMPOSTO DA TESSERA PRESIDENTE - AGENDA FMI 2021 - BANDIERA FMI - GAGLIARDETTO FMI – LOGO FMI CELEBRATIVO 110 ANNI IN PLEXIGLASS DA PARETE
- KIT MOTO CLUB RIAFFILIATI COMPOSTO DA TESSERA PRESIDENTE - AGENDA FMI 2021 - LOGO FMI CELEBRATIVO 110 ANNI IN PLEXIGLASS DA PARETE
- **ABOLIZIONE RESI TESSERE 2020 PER LA RIAFFILIAZIONE 2021**
IN OCCASIONE DELL’ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI RIAFFILIAZIONE 2021, IL MOTO CLUB NON POTRÀ PIÙ UTILIZZARE COME RESO LE TESSERE 2020 ACQUISTATE E RIMASTE INVENDUTE.
- **ACQUISIZIONE E VERIFICA DEL LOGO DEL MOTO CLUB IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE**

1. AFFILIAZIONE MOTO CLUB

1.1 COSTITUZIONE MOTO CLUB

Un'associazione che intenda presentare domanda di Affiliazione alla FMI deve essere costituita in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI. Nella denominazione dell'Associazione/Società deve essere presente la locuzione Moto Club e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica). In virtù del Regolamento Scuole di Motociclismo della FMI la denominazione del Moto Club non può contenere il termine Scuola/School/Accademia/Accademy e similari, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa. L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Atto Costitutivo e Statuto debbono essere inviati al CoRe di competenza per la verifica di conformità.

Entro 10 giorni, la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere.

Ricevuto il nulla osta, Atto Costitutivo e Statuto debbono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate per poi essere consegnati con la domanda di affiliazione. (fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it).

1.2 PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini: 1 novembre 2020 - 30 settembre 2021

Validità: 1 gennaio 2021

Costo: €200 - nelle modalità indicate all'Art.12.

La domanda di Affiliazione deve essere redatta su apposito modulo da richiedere al Comitato Regionale di competenza territoriale oppure scaricata da federmoto.it. Il Comitato Regionale riceve la domanda di Affiliazione, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante della Società e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto Costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva, registrati presso Agenzia delle Entrate
- 2) Statuto sociale, registrato presso Agenzia delle Entrate
- 3) Certificato di attribuzione del Codice Fiscale Societario
- 4) **Logo del Moto Club, in formato pdf o jpg; in caso di mancanza del logo, si dovrà presentare un'autodichiarazione**
- 5) Domanda di Affiliazione completa in ogni sua parte e con indicazione di:
 - a) Indirizzo email del Moto Club, per l'invio delle comunicazioni
 - b) Indirizzo email del Presidente, per la rappresentanza legale
 - c) Codice Fiscale e/o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - e) **Indirizzo PEC, se già in possesso del Moto Club (diversamente verrà fornita quella federale in sede di affiliazione) LA PEC È OBBLIGATORIA E VINCOLANTE PER LA FINALIZZAZIONE DELL'AFFILIAZIONE**
 - f) Elenco delle attività motociclistiche prevalentemente svolte dal Moto Club
- 6) Copia del Codice Fiscale del Presidente e dei componenti del Consiglio Direttivo
- 7) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 8) Richiesta di Tessere: alla presentazione della domanda di Affiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere Federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member e Sport, sia in formato Card che in formato Digitale (sono escluse le Tessere MiniSport).
- 9) **Contratto "Tesseramento online Moto Club regionali"**: da presentare solo da parte dei Moto Club che aderiscono alla convenzione del tesseramento online.
- 10) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 12)

LE DOMANDE DI AFFILIAZIONE DEVONO ESSERE REDATTE IN MANIERA LEGGIBILE PER EVITARE IL RIFIUTO DA PARTE DEL CORE.

Il Co.Re. registra sul sistema informatico federale l'Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) Comunicazione di attivazione PEC federale o registrazione di PEC già in possesso del Moto Club
- e) **Utenza federale per il tesseramento:** l'utenza federale del Moto Club, con username e password dedicata, viene attivata in automatico ed il sistema invia i parametri di accesso esclusivamente all'indirizzo email del Presidente, così come riportato nella domanda di Affiliazione
- f) **KIT Moto Club composto da Tessera Presidente - Agenda FMI 2021 - Bandiera FMI - Gagliardetto FMI - Logo FMI celebrativo 110 anni in plexiglass da parete.**

1.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva e, quindi, della loro attività sportivo-dilettantistica (Delibera Coni n. 1574 del 18 luglio 2017 ai sensi dell'art.5 com.2 lett. C del D.Lgs. 242/99).

Da gennaio 2021 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato dovrà accreditarsi al portale del REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (<https://rssd.coni.it/>).

A seguito di accredito il Moto Club riceve i parametri di accesso al proprio account dedicato sul Registro 2.0 del CONI - coincidente con il codice fiscale dell'associazione - e stampa il Certificato 2021 di riconoscimento ai fini sportivi. Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono infatti beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

2. RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

NOVITÀ

Invio in digitale tramite utenza del Moto Club della domanda di riaffiliazione

Termini: dal 1 novembre 2020 al 28 febbraio 2021

Costi: nelle modalità indicate all'Art.12:

€100,00 fino al 31/1/2021 - € 150,00 dal 1/2/2021 al 28/2/2021

Trascorso il termine sarà considerata nuova Affiliazione, con conseguente perdita di anzianità, diritti sportivi acquisiti e diritto di voto in occasione di elezione federali.

BONUS: Delibera Consiglio Federale FMI del 19 giugno 2020 - Sostegno ai Moto Club.

La FMI riconoscerà ai Moto Club affiliati 2020 i seguenti contributi:

- 1) € 500,00 se rinnoveranno l'affiliazione entro il 31 dicembre 2020
- 2) € 250,00 se rinnoveranno dal 1° gennaio al 28 febbraio 2021

2.1 PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Il Moto Club nella propria utenza federale troverà:

- a) Modulo precompilato per la domanda di Riaffiliazione
- b) Moduli precompilati per la richiesta dei rinnovi Tesseramento
- c) Moduli generici per la richiesta di nuovi tesseramenti

Il Moto Club, dopo aver verificato ed eventualmente aggiornato i campi, seguendo la procedura on line, deve inoltrare al Comitato Regionale la seguente documentazione:

- 1) Domanda di Riaffiliazione,
- 2) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
 - a) Nel caso in cui uno o più componenti del Consiglio Direttivo desideri la Tessera Sport, alla domanda dovranno essere allegate le specifiche richieste.
- 3) Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2020
- 4) Certificato di attribuzione del Codice Fiscale della società
- 5) **Logo del Moto Club, in formato pdf o jpg; in caso di mancanza del logo, si dovrà presentare un'autodichiarazione**

- 6) Codice Fiscale dei componenti del Consiglio Direttivo
- 7) Richiesta di Tessere nel quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie.
Per il raggiungimento del quantitativo minimo di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member e Sport, sia in formato card che digitale (sono escluse le Tessere MINISPORT).
- 8) **Contratto “Tesseramento online Moto Club regionali”**: da presentare solo da parte dei Moto Club che aderiscono alla convenzione del tesseramento online.
- 9) Ricevuta di versamento della quota di Riaffiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 12)

Il Comitato Regionale, verificata la correttezza della domanda e della documentazione allegata, conferma sul sistema informatico federale la Riaffiliazione del Moto Club, il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) **KIT Moto Club composto da Tessera Presidente - Agenda FMI 2021 - Logo FMI celebrativo 110 anni in plexiglass da parete**

Al termine della registrazione della Riaffiliazione, viene riconfermata l'utenza federale già in uso al Moto Club.

N.B.: in caso di difformità di denominazione tra il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi e la domanda di Riaffiliazione alla FMI, il Moto Club dovrà sanare l'anomalia prima di presentare la domanda di riaffiliazione, **TENENDO PRESENTE CHE LA DENOMINAZIONE DEVE ESSERE UNIVOCA TRA:**

- 1) Agenzia delle Entrate
- 2) Statuto
- 3) Domanda di riaffiliazione

PRIMA DI PRESENTARE LA DOMANDA DI RIAFFILIAZIONE, È NECESSARIO COMUNICARE ATTRAVERSO SPECIFICI VERBALI DI ASSEMBLEA OGNI EVENTUALE MODIFICA STATUTARIA E/O DELLE CARICHE DIRETTIVE

2.2 VARIAZIONI DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve comunicare al Comitato Regionale territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, specificatamente deliberata con verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Co.Re. entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare. Il Co. Re. trasmette il verbale di Assemblea alla FMI che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nei programmi informatici federali e per consentire al M.C. di procedere alla registrazione delle variazioni statutarie all'Agenzia delle Entrate. Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate a seguito della registrazione di variazione statutaria deve essere inviato dal M.C. a:

- registro@coni.it
- Co.Re. di competenza
- fmiregistroconi@federmoto.it

Le variazioni dei dati statutari possono interessare:

a) VARIAZIONE/INTEGRAZIONE CARICHE DIRETTIVE

L'elezione delle cariche direttive del Moto Club (Presidente e Consiglieri) è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club. L'affidamento delle cariche di Vice Presidente e Segretario è prerogativa del Consiglio Direttivo.

b) TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione. Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza dei diritti sportivi acquisiti.

c) MODIFICA DI DENOMINAZIONE MOTO CLUB

La modifica della denominazione è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del M.C. e non può essere richiesta prima di 12 mesi di Affiliazione. Per variare la denominazione sociale, il M.C. dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate all'Art.26.

d) AGGIORNAMENTO/ SOSTITUZIONE STATUTO

L'aggiornamento o la sostituzione dello Statuto è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

Il verbale di Assemblea deve essere completo di copia del nuovo Statuto.

2.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Da gennaio 2021 il Moto Club riaffiliato dovrà accedere al portale Registro 2.0 del CONI (<https://rssd.coni.it/>) e, dal proprio account, stampare il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2020.

2.4 RESO TESSERE 2021 (ABOLIZIONE)

In occasione dell'espletamento della procedura di Riaffiliazione 2021, il Moto Club non potrà più utilizzare come reso le Tessere 2020 rimaste invendute.

2.5. AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti (art. 90 commi 17 e 18 L. 289/02), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: "Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica" (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.)
- lo scopo sociale, dovrà fare riferimento all'organizzazione di attività Sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica, individuate tra quelle riconosciute dal Coni nell'ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d'epoca)
- l'attribuzione della rappresentanza legale
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile. Il principio di democraticità non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitale

- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il M.C. sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall'art.148 del TUIR
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare)
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali. Si ricorda che dal primo gennaio 2018 la fascia esente da ritenute fiscali sui compensi per prestazione sportiva dilettantistica è stata elevata a €10.000,00 (diecimila)
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo

- applicazione dell'imposta di registro a tasso fisso
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti Sportivi da parte di associazioni Sportive
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui.



MODULISTICA

1) Affiliazione

federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2019/10/Affiliazione-MC-2020.pdf

federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2015/02/Verbale-Assemblea-Costitutiva-Moto-Club.pdf

Federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2017/11/STATUTO-TIPO-MOTO-CLUB-FMI-ASD-2019.pdf

federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2017/11/STATUTO-TIPO-PER-SOCIETA-SRL.vers_2019.pdf

2) Riaffiliazione

Il modulo di riaffiliazione è disponibile all'interno della propria utenza federale.

Tesseramento

2021



NOVITÀ E INFO CHIAVE TESSERAMENTO

- **BONUS:** DELIBERA CONSIGLIO FEDERALE FMI DEL 19 GIUGNO 2020 - SOSTEGNO AI TESSERATI. LA FMI RICONOScerà UN BONUS PARI AL 25% DEL COSTO DELLA TESSERA A COLORO CHE RINNOVERANNO LA PROPRIA TESSERA SPORT E MINISPORT ANCHE NEL 2021
- **NOVITÀ:** PROCEDURA ONLINE PER TESSERA MEMBER MOTO CLUB REGIONALI – COSTO TESSERA 37€ + QUOTA MOTO CLUB
- **NOVITÀ:** RINNOVO TESSERAMENTO ONLINE “MOTO CLUB ITALIA” TRAMITE IL PORTALE MYFMI
- VALIDITÀ TESSERA: DALLA DATA E ORA RIPORTATE SULLA TESSERA FINO AL 31/12/2021
- TESSERA MEMBER DIGITALE – COSTO TESSERA € 37,00 + QUOTA ISCRIZIONE AL MOTO CLUB
- TESSERA MEMBER CARD – COSTO TESSERA € 37,00 + QUOTA ISCRIZIONE AL MOTO CLUB
- TESSERA SPORT - COSTO TESSERA €110,00 + QUOTA ISCRIZIONE AL MOTO CLUB
- TESSERA MINISPORT - COSTO TESSERA € 35,00 + QUOTA ISCRIZIONE AL MOTO CLUB
- TESSERA MEMBER ONLINE “MOTO CLUB ITALIA” - COSTO TESSERA € 70,00
- CONVENZIONI E SERVIZI AI TESSERATI SU MYFMI
- GADGET FMI PORTACHIAVI + ADESIVO (esclusi Tesserati Moto Club Italia)

3. TESSERAMENTO FEDERALE 2021

Termini: 1 novembre 2020 - 31 ottobre 2021

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2021.

Il Moto Club può rilasciare ai propri Soci le Tessere Federali soltanto a fronte di richiesta dell'interessato, accompagnata dalla relativa documentazione a supporto (es. certificato medico). Il Moto Club ha l'obbligo di registrare i dati del richiedente, necessari sia alla stampa dell'etichetta da applicare sulla Tessera in formato Card che al rilascio della Tessera Digitale, e deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni. **L'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale ha inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sull'etichetta generata dal sistema e applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2021.**

3.1 TIPOLOGIE DI TESSERA FEDERALE

Per la Stagione 2021 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

TESSERAMENTO AI MOTO CLUB REGIONALI

Tessera Member Card	€ 37,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Member Digitale	€ 37,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Sport Card o Digitale	€ 110,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Mini Sport Card o Digitale	€ 35,00 (+ quota Moto Club)

BONUS: Delibera Consiglio Federale FMI del 19 giugno 2020 - Sostegno ai Tesserati.
La FMI riconoscerà un bonus pari al 25% del costo della Tessera a coloro che rinnoveranno la propria Tessera Sport e MiniSport anche nel 2021.

TESSERAMENTO ON LINE

Tessera Member "Moto Club regionali"	€ 37,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Member "Moto Club Italia"	€ 70,00

3.2 PROCEDURE DI ACQUISTO E ASSEGNAZIONE DELLE TESSERE

TESSERE IN FORMATO CARD

Il Moto Club deve:

- Acquistare dal Co. Re. le Tessere comprensive delle etichette, con codice a barre e numero identificativo, da applicare nel modulo di richiesta Tesseramento
- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale. Per il Tesseramento dei minori, è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un solo genitore o dall'esercente la responsabilità genitoriale.
- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato
 - **Codice Fiscale**
 - Numero telefono cellulare
 - Indirizzo email
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato
 - Data di scadenza della Certificazione Medica necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (dove previsto dai Regolamenti di Specialità Sportiva)
- Applicare obbligatoriamente l'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico federale, con: riepilogo dati Tesserato, data ed ora di emissione della Tessera e scadenza del Certificato Medico, dove previsto.
- Rilasciare la Tessera completa di etichetta stampata dal sistema federale **(non sono considerate valide le Tessere rilasciate con etichette scritte a mano).**

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso ostativi al rilascio della tessera FMI

Non si potrà procedere all'annullamento della Tessera Federale una volta inserito il nominativo all'interno del sistema informativo federale.

TESSERE IN FORMATO DIGITALE

La Tessera digitale si ottiene attraverso specifica procedura presente nelle utenze dei Moto Club e possiede le medesime caratteristiche della Tessera in formato card, compresa la possibilità di effettuare passaggi tra Moto Club o tra tipologie di Tessere. In caso di passaggio, non potendo essere restituita, la Tessera Digitale verrà bloccata, perdendo la sua efficacia, e verrà sostituita dalla nuova Tessera.

ACQUISTO

- Il Moto Club acquista le Tessere Digitali nell'apposita sezione della propria utenza federale, nelle modalità indicate all'Art. 12.
- A transazione eseguita, e previa verifica del sistema, il Moto Club riceve una email per confermare l'acquisto, con indicato la quantità, la tipologia ed i numeri di Tessera assegnati.

ASSEGNAZIONE E ATTIVAZIONE

- Il Tesserato può richiedere la Tessera Digitale al Moto Club
- Il M.C.registra i dati del Tesserato nell'area dedicata nella propria utenza federale
- Il Moto Club invia l'e-mail riepilogativa al tesserato con indicata la procedura per scaricare la Tessera
- Il Tesserato accede al portale MyFmi con i dati indicati nella e-mail ricevuta e scarica il pdf della Tessera Digitale, che può essere stampata o salvata ed utilizzata come immagine.

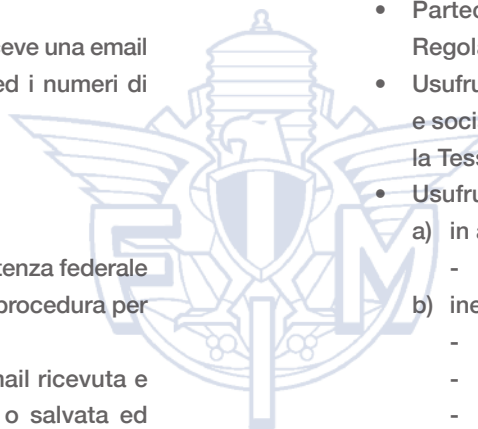
Nelle utenze federali dei Moto Club sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere Digitali.

3.3 TESSERA MEMBER

La Tessera Member ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2021.

Può essere rilasciata senza limiti di età e consente di:

- Usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni), in rappresentanza del proprio Moto Club, nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- Richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti previsti dalla specifica normativa federale
- Partecipare all'attività turistica FMI, ove previsto dai Regolamenti di specialità
- Passare a Tessera Sport (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- Conseguire Licenza Agonistica (NON consentito con Tessera M.C. Italia)
- Partecipare a Corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti Federali
- Usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member
- Usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia
 - b) inerenti al veicolo:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente
 - spese in caso di perdita o rottura delle chiavi
 - trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico, offerta dal broker Marsh che ne ha definito i dettagli con la compagnia UnipolSAI
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto moderne
- Accedere a MyFMI, l'area personale nella quale il Tesserato può scaricare la Tessera in formato digitale, consultare e modificare i propri dati, consultare lo storico delle sue attività e usufruire delle convenzioni con i Partner FMI - vedi Art. 11.
- Usufruire di tariffe agevolate per la partecipazione ad eventi motociclistici e fiere di settore; per gli abbonamenti alle riviste del Gruppo Mondadori; per la biglietteria delle principali Compagnie di Navigazione.



- Ricevere i gadget 2021: portachiavi e adesivo (NON previsti con Tessera Moto Club Italia). I gadget della Tessera Digitale sono disponibili presso il Comitato Regionale. Il Moto Club potrà ritirarlo direttamente o richiederne la spedizione a proprie spese.

3.3.1 TESSERAMENTO ONLINE

TESSERA MEMBER “MOTO CLUB”

Per il 2021, con una specifica procedura presente sul sito federmoto.it, sarà possibile tesserarsi presso i Moto Club che aderiranno ad una apposita convenzione.

Si potrà richiedere esclusivamente la **Tessera MEMBER** con la possibilità di scegliere il formato Card o Digitale. Il costo della tessera on line è di € 37,00 + la quota Iscrizione Moto Club ed il pagamento è consentito soltanto con carta di credito.

La procedura di acquisto è la seguente:

- 1) Accedere all'apposita sezione sul sito federmoto.it
- 2) Selezionare uno tra i Moto Club Regionali aderenti alla convenzione, sulla base dei filtri di preferenza
- 3) Completare la richiesta di tesseramento su MyFMI, a cui il sistema reindirizza in automatico

Se si possiede l'account MyFMI, sarà sufficiente accedere con le proprie credenziali. In caso contrario, sarà necessario registrarsi provvisoriamente come non tesserato.

- 4) Compilare o modificare i campi delle sezioni “Dati Anagrafici”, “Altri Dati” e “Consenso Privacy” e confermarli. Successivamente, si può procedere con il pagamento: l'importo rimarrà bloccato sulla Carta di Credito fino al momento in cui il Moto Club confermerà il tesseramento
- 5) Se la richiesta di tesseramento viene accettata dal Moto Club, il richiedente riceverà una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

TESSERA MEMBER “MOTO CLUB ITALIA”

La Tessera Member del Moto Club Italia si ottiene attraverso la procedura online presente nel sito federale ed ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2021.

Il Tesseramento 2021 al M.C. Italia è riservato ai maggiorenni e consente l'acquisizione della Tessera Member, esclusivamente in formato Digitale, con la seguente procedura:

- A) Nuovi tesserati: sul sito federmoto.it l'utente compila on-line la richiesta di Tesseramento al Moto Club Italia ed effettua il pagamento di €70,00 tramite carta di credito. A seguito del buon esito del pagamento, il tesserato riceverà all'indirizzo e-mail indicato nella richiesta sia il numero di Tessera assegnato che le credenziali di accesso al portale MyFMI, dove poter scaricare la Tessera in formato digitale.
- B) Rinnovo del tesseramento: coloro che sono tesserati con il Moto Club Italia nel 2020 possono rinnovare il proprio tesseramento tramite il portale MyFmi, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member rilasciata da un Moto Club Regionale, ma inibisce:

- la candidatura a cariche elettive federali e/o sociali;
- il diritto di voto nelle Assemblee elettive nazionali e regionali;
- il passaggio tra le varie tipologie di Tessera;
- il conseguimento della Licenza Agonistica;
- il trasferimento ad altro Moto Club.

3.4 TESSERA SPORT

La Tessera Sport comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member, fornendo inoltre la copertura assicurativa infortuni e RCT durante gli allenamenti. Ha validità dalla data e ora riportate sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2021. La polizza è scaricabile dalla sezione “Assicurazioni” presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documento/>

RILASCIO

La Tessera Sport può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 e può essere utilizzata secondo le seguenti specifiche:

- dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto- Mini GP-Scooter)
- dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera Sport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2021, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente articolo 8.

Per i minori è necessario:

- Utilizzo della specifica modulistica relativa al Tesseramento di minore
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale.

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo è valida la seguente procedura:

- Il tesserato rinnova il certificato medico a copertura del 2021 e lo consegna in originale al proprio Moto Club
- Il Moto Club modifica la data di validità del certificato medico sul sistema informatico federale, stampa la nuova etichetta adesiva per la Tessera card e la consegna al tesserato
- Il tesserato deve sostituire l'etichetta sulla sua Tessera card, oppure ricaricare la nuova Tessera in formato digitale dal portale MyFmi.

In caso di impossibilità momentanea della ristampa dell'etichetta, il Moto Club dovrà rilasciare una attestazione di avvenuto rinnovo del certificato con indicata la nuova scadenza, che il tesserato dovrà presentare insieme alla propria Tessera.

In assenza del rinnovo del certificato medico, la Tessera Sport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa.

MODALITÀ DI UTILIZZO

La Tessera Sport può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- a) che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2021. L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2021 è consultabile su: federmoto.it.
La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.
- b) che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Certificato di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti
- c) che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'Affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2021
- d) che l'attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI.

3.5. TESSERA MINISPORT

Fascia d'età: dai 6 anni compiuti ai 9 anni.

Importo: € 35,00 (sia per Tessera rilasciata sotto forma di card che digitale).

RICHIESTA

La richiesta di Tessera MiniSport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera MiniSport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club.
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2021, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente articolo 8.
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità.
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori con allegate le copie dei documenti di identità.
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale.

LIMITI DI UTILIZZO ATTIVITÀ

Per le specialità fuoristrada:

- Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Piste omologate come Easy Cross (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Area Enduro - Fettucciati - (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo).
- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo).
- Crossodromi omologati: accesso consentito **solo a partire dal compimento degli 8 anni di età** (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

Per la specialità velocità:

- Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

SPECIFICHE

- È previsto il passaggio da Member a Minisport, senza costi aggiuntivi.
- Non è previsto il passaggio da MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo.
- Coloro che hanno i requisiti anagrafici possono richiedere la Licenza, effettuando la visita medica per attività sportiva agonistica (vedi Art. 8.2). Non si applica la procedura normata all'Art. 3.7 in quanto, ai fini del rilascio della Licenza, la Tessera MiniSport viene equiparata alla Member.
- Credito di €10,00 sull'acquisto della Tessera MiniSport per i titolari di Hobby Card 2021.
- Aspetto assicurativo: la MiniSport gode delle stesse coperture fornite dalla Sport.

3.6 SMS OBBLIGATORIO TESSERA SPORT E MINISPORT

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare l'SMS al numero 366.6164421, con il testo così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera Sport o MiniSport
(il numero va editato senza: "/" e "S" o "K").

3.7 PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA**DA MEMBER A SPORT O MINISPORT**

La procedura per passare dalla Tessera Member alla Tessera Sport/MiniSport prevede:

- a) La restituzione della Tessera Member in formato card al Comitato Regionale
- b) Il versamento della differenza tra il valore delle Tessere (non valido per MiniSport e per tessere già in possesso del MC);
- c) L'invio al Co. Re. dei documenti per il rilascio della Tessera Sport/MiniSport;
- d) Il rilascio della nuova Tessera in formato card da parte del Comitato Regionale.

Per effettuare i passaggi sono previste due modalità:

- 1) Il Moto Club che deve acquistare la nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Member + il controvalore a raggiungimento del costo della Sport.
- 2) Il Moto Club che invece è già in possesso della nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Tessera da sostituire ed il valore della Tessera riconsegnata viene compensato automaticamente nella scheda contabile del Moto Club.

La tessera digitale viene bloccata e perde la sua efficacia.

DA SPORT A LICENZA AGONISTICA*

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica (non E-Bike) prevede:

- la consegna della documentazione per richiesta della Licenza;
- l'acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di € 75,00 per Tessera Sport.

* Non si applica alcuna agevolazione economica nel caso di richiesta di Licenza One Event Fuoristrada e Velocità , non trattandosi di un passaggio.

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport alla Licenza MiniOffroad e MiniRoad si applica il credito di €75,00, ma non si genera alcun rimborso per il maggior importo versato.

3.8 RICHIESTA DUPLICATO TESSERA FORMATO CARD

Per la richiesta del duplicato della Tessera in formato Card è necessario consegnare al proprio Moto Club:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato;
- Copia del pagamento di €10,00 sul conto corrente del Comitato Regionale.
- Il Moto Club invia la richiesta al Comitato Regionale, che provvede alla stampa ed al rilascio del duplicato della Tessera.

In alternativa al duplicato, è possibile scaricare la versione digitale della Tessera accedendo al portale MyFmi (vedi pag. 73), che di fatto sostituisce la versione card senza costi.

3.9 TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della stagione sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro Moto Club con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento e, contestualmente, riconsegna la Tessera in formato card.

La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

- Il Moto Club rilascia l'originale del nulla osta su carta intestata firmato dal Presidente.
- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale o tramite PEC al Comitato Regionale.
- Il nuovo Moto Club comunica al Comitato Regionale il numero di Tessera da assegnare.

La nuova Tessera assegnata deve essere pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport.

Il Moto Club che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal Tesserato, in quanto verrà bloccato.

Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente, riconsegnando la precedente Licenza al Comitato Regionale territorialmente competente che provvederà alla stampa della nuova.

N.B. LA PROCEDURA DI TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB È DA UTILIZZARE ANCHE IN CASO DI DIMISSIONI DA SOCIO DEL MOTO CLUB POICHÉ NON È POSSIBILE RECEDERE DAL TESSERAMENTO FEDERALE

La richiesta di trasferimento ad un altro Moto Club deve essere presentata con un anticipo di 7 giorni per il passaggio senza richiesta di Licenza e di 15 giorni in caso di passaggio e richiesta di Licenza.

4 HOBBY CARD ITALIA

La Hobby Card Italia è una card gratuita, che serve per partecipare unicamente ai Corsi Hobby Sport Young, eventi a carattere ludico amatoriale volti ad avviare i neofiti alla pratica ed alla conoscenza delle diverse discipline motociclistiche. Viene rilasciata solamente ai minori di 15 anni di età, non Tesserati alla FMI, a partire dal 1/1/2021.

Il rilascio e l'invio della card viene effettuato dalla FMI sulla base dell'elenco dei partecipanti al Corso Hobby Sport Young che l'organizzatore è tenuto a trasmettere, nel rispetto delle modalità e delle tempistiche indicate nel Regolamento CSAS, annualmente approvato dal Consiglio Federale.

La Hobby Card ha validità:

- fino al 31/12/2021 per quanto concerne la partecipazione ai Corsi Hobby Sport Young;
- fino al 31/10/2021, termine ultimo per procedere al tesseramento alla FMI per la stagione corrente, per quanto attiene all'utilizzo della card come buono sconto di €10,00 sull'importo della Tessera (Member, MiniSport o Sport).

La Hobby Card non prevede altre agevolazioni/benefit.

4.1 PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare di Hobby Card si rivolge ad un qualsiasi Moto Club FMI, eccezion fatta per il Moto Club Italia;
- Il Presidente del Moto Club, dopo aver acquisito tutta la documentazione prevista per il rilascio della Tessera (art. 3.3 per Tessera Member; art. 3.4 per Tessera Sport; art. 3.5 per Tessera MiniSport), la inoltra al Comitato Regionale che procede ad effettuare il passaggio da Hobby Card a Tessera ed a rilasciare quest'ultima.

La Tessera FMI (Member, Sport o MiniSport) assegnata può essere acquistata preventivamente dal Moto Club presso il Co.Re. o tramite procedura digitale oppure può essere acquistata in fase di passaggio. L'acquisto della Tessera prevede in ogni caso il versamento dell'importo a prezzo pieno; il sistema informativo federale, quando la Tessera verrà assegnata al titolare della Hobby Card, procederà a generare nella scheda contabile del Moto Club un credito di € 10,00 che il Moto Club potrà utilizzare come saldo totale o parziale per altri servizi erogabili dal Comitato Regionale.

I titolari di Hobby Card 2021, in fase di passaggio a Tessera FMI nell'arco della corrente stagione sportiva, potranno usufruire del credito di €10,00 ma non dell'agevolazione legata al Covid-19 (normata all'art.6.1) anche nel caso in cui abbiano sottoscritto nel 2020 una Tessera Member, Sport o MiniSport.

MODULISTICA

- 1) Modulo Tessera Member
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-member-2021/>
- 2) Modulo Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-tessera-sport-2021/>
- 2) Modulo Tessera MiniSport
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-tessera-minisport-2021/>
Modulo assenso genitori per Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-tessera-sport-2021/>

Licenze

2021

NOVITÀ E INFO CHIAVE LICENZE

- **BONUS:** DELIBERA CONSIGLIO FEDERALE FMI DEL 19 GIUGNO 2020 SOSTEGNO AI LICENZIATI. LA FMI RICONOScerà UN BONUS PARI AL 25% DEL COSTO DELLA LICENZA A COLORO CHE RINNOVERANNO LA PROPRIA LICENZA ANCHE NEL 2021.
- VIENE INTRODOTTA LA LICENZA E-BIKE ONE EVENT PREVEDENDO LA POSSIBILITÀ DI RILASCIO DIRETTO DA PARTE DEL MOTO CLUB DELLA LICENZA DIGITALE PER I PROPRI TESSERATI MAGGIORENNI.



5. LICENZE AGONISTICHE PILOTI

- 5.1 La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dai Regolamenti di Specialità Sportiva che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.
- 5.2 Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene rilasciata gratuitamente la Tessera Federale e la Licenza per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai componenti le squadre campioni europei e mondiali ed ai Campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo. Queste facilitazioni vengono concesse solamente se il pilota era regolarmente titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione. Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi, così come non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati a livello europeo e/o internazionale in cui sia ammessa la partecipazione con la sola Licenza Nazionale.

5.3 TERMINI DI RILASCIO

1° novembre 2020 – 31 ottobre 2021.

La Licenza può essere rilasciata ai:

- Tesserati Member (ad esclusione dei titolari di Tessera Member sottoscritta con il Moto Club Italia)
- Tesserati MiniSport
- Tesserati Sport seguendo per questi le procedure indicate all'Art.3.7.

La Licenza non può essere rilasciata a coloro che:

- Siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi con i quali la Federazione abbia stipulato accordi contrattuali e/o di partnership;

- Siano colpiti da provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva;
- Siano affetti da determinate disabilità (vedi Art. 7.4).

La Licenza Agonistica viene rilasciata, su richiesta del Moto Club, dal Comitato Regionale territorialmente competente.

La Licenza Agonistica richiesta dal Moto Club a favore di suoi Tesserati con cittadinanza estera, anche se residenti sul territorio italiano, viene rilasciata dall'Ufficio Licenze FMI, che mantiene la prerogativa anche sul rilascio della Licenza Open e delle Licenze Internazionali.

5.4. VALIDITÀ

La Licenza ha generalmente validità dalla data e dall'orario del rilascio fino al 31 dicembre 2021. La validità, riportata sul retro della licenza, è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica che di solito non coincide con la scadenza solare della licenza. La procedura per prorogare la validità della licenza fino al massimo al 31 dicembre 2021, in caso di scadenza del certificato di idoneità agonistica, è normata all'art.7.2. Ad integrazione di quanto sopra esposto come principio generale, si precisano le diverse casistiche 1) e 2) che si possono incontrare per le Licenze che vengono rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2020.

- 1) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2020 a favore di piloti non licenziati nel 2020:
 - 1A) Validità immediata nel caso in cui il Moto Club di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per la Riaffiliazione;
 - 1B) Validità dal 1/1/2021 nel caso in cui il Moto Club di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per l'Affiliazione (Moto Club di nuova costituzione).
- 2) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2020 a favore di piloti già licenziati nel 2020:
 - 2A) Validità immediata nel caso in cui, oltre ad essere soddisfatto il punto 1A), il pilota richieda una Licenza diversa come tipologia rispetto a quella di cui è in possesso (ad esempio pilota titolare di Licenza Velocità 2020 che richiede Licenza Fuoristrada nel 2021);

2B)Validità dal 1/1/2021 nel caso in cui il pilota rinnovi la stessa tipologia di Licenza, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione.

Nel caso di Licenze rilasciate **dopo il 1/1/2021**, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione, la validità della licenza, sempre indicata sul retro della stessa, ha inizio dalla data e dall'orario del rilascio.

5.5 SOSPENSIONE DELLE LICENZE

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- Comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- Infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni che l'hanno causata e previa notifica ufficiale da parte della FMI.

5.6 MODULISTICA

La modulistica è reperibile sul sito federale www.federmoto.it

I Moto Club, una volta riaffiliati alla Federazione, possono stampare dal sistema informativo federale, tramite la propria utenza e password, i moduli di rinnovo Licenza 2021 dei propri Tesserati, già precompilati con i dati anagrafici del richiedente.

5.7 DOCUMENTI NECESSARI

Per ottenere una Licenza FMI, compresa la Licenza E-Bike, è necessaria la seguente documentazione:

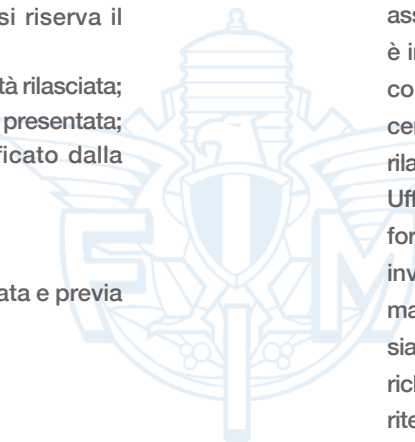
- Modulo richiesta Licenza FMI 2021.
- Fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità.

- Fotocopia del Codice Fiscale (non necessaria nel caso in cui venga presentata la Carta di Identità Elettronica – CIE – in quanto già riportante tale dato).
- Versamento dell'importo da corrispondere secondo le modalità di cui all'art. 11.

Per i minori che richiedono Licenza FMI, oltre alla documentazione sopra elencata, è necessario presentare:

- Dichiarazione di Assenso Licenza Agonistica o E-Bike 2021, sottoscritta da entrambi i genitori con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di quest'ultimi, in corso di validità. Nel caso in cui non sia possibile presentare la dichiarazione di assenso con la sottoscrizione di entrambi gli esercenti la responsabilità genitoriale, è indispensabile presentare congrua documentazione attestante tale impossibilità come, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuale certificato di morte, certificato di famiglia, sentenza del giudice, ecc. Il Comitato Regionale, prima di rilasciare la Licenza, dovrà acquisire il preventivo benessere da parte del competente Ufficio Federale, il quale si riserva il diritto di richiedere ulteriore documentazione per formulare il suo parere circa la pratica ricevuta. Il Comitato Regionale non dovrà invece chiedere il benessere all'Ufficio Federale competente nel caso in cui la mancata sottoscrizione della dichiarazione di assenso da parte di entrambi i genitori sia dovuta alla prematura scomparsa di uno dei due; in questo caso sarà sufficiente richiedere copia del certificato di morte e, nel caso in cui il Comitato Regionale lo ritenga opportuno, la copia dello stato di famiglia.
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera Federale, nel corso del 2021, perda la potestà sul minore o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al tesseramento, affinché sia prorogata la validità della Licenza del minorenne, è obbligatorio il tesseramento alla Federazione dell'altro genitore. Nel caso di perdita o sospensione temporanea della potestà genitoriale, è piena responsabilità del genitore comunicarlo al Moto Club, affinché quest'ultimo possa mettere in atto con il Comitato Regionale tutte le procedure necessarie.

Tra la documentazione da presentare per richiedere la Licenza, non va allegata la copia del Certificato di Idoneità Agonistica, se non su espressa richiesta degli Uffici Federali competenti.



La documentazione sopra elencata deve essere trasmessa dal Moto Club all'organo competente il rilascio (Comitato Regionale o FMI) tramite una delle seguenti modalità:

- In originale via posta o consegnata a mano.
- In formato digitale se la richiesta di Licenza viene avanzata con la procedura indicata all'art.6.16.
- In formato pdf tramite l'account di posta elettronica certificata (PEC) che la FMI ha assegnato al Moto Club.
- In formato pdf tramite la casella di posta elettronica certificata (PEC) del Moto Club, a condizione che il Moto Club abbia comunicato formalmente al Comitato Regionale il diniego all'utilizzo della PEC fornita dalla Federazione, indicandone un'altra da utilizzare sia per l'invio che per la ricezione della documentazione ufficiale.

La casella di posta elettronica certificata dalla quale proviene la documentazione deve in ogni caso coincidere sempre con quella riportata nella scheda del Moto Club, registrata nel sistema informativo federale.

La posta elettronica certificata per assumere valore legale deve essere indirizzata ad altra PEC. La documentazione richiesta per procedere al rilascio della Licenza, soprattutto nel caso di documenti allegati alla procedura informatica digitale o trasmessi via PEC, deve essere chiaramente leggibile e trasmessa preferibilmente in formato pdf. Documenti giudicati non sufficientemente leggibili dall'organo erogante il servizio non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto spettante. La richiesta di Licenza deve essere presentata con congruo anticipo, richiedendo l'erogazione del servizio un lasso di tempo di almeno 15 giorni per l'evasione della pratica. Il mancato rispetto della tempistica menzionata potrà comportare l'applicazione di un diritto d'urgenza, in linea con quanto stabilito da ciascun Comitato Regionale, sia in termine di importo che di lasso cronologico. La possibilità di prevedere un diritto d'urgenza è un principio di massima che non trova però applicazione nel caso delle Licenze Fuoristrada One Event e Licenze E-Bike One Event rilasciate direttamente dal M.C.

5.8 MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento delle Licenze Agonistiche/E-Bike deve essere effettuato sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale nelle modalità indicate al successivo Art.11.

- I versamenti relativi alle Licenze FMI per piloti stranieri ed alle Licenze Internazionali devono essere effettuati da parte del Moto Club richiedente al seguente IBAN: IT47U0100503309000000010102.

5.9 SERVIZI AGGIUNTIVI

È possibile richiedere sulla Licenza Agonistica i seguenti servizi aggiuntivi:

Duplicato:

€ 15,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio, presentando autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo:

€ 25,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada:

€40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio (€ 0,00 per Estensione Velocità sulla Licenza MiniOffroad e per Estensione Fuoristrada sulla Licenza MiniRoad). Può essere richiesta sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Pettorale:

da versare e richiedere al Comitato Regionale, nel rispetto delle modalità indicate da quest'ultimo.

Nel caso di Servizi Aggiuntivi richiesti dopo l'emissione della Licenza, è necessario o la ristampa della card oppure il nuovo download della Licenza tramite MYFMI, per la cui procedura si rimanda all'Art.10.

6. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

VELOCITÀ

MINIROAD	€ 60,00	8-13 anni
VELOCITÀ	€ 150,00	14-75 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 390,00	22-75 anni
VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	€ 210,00	22-75 anni
VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni
ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniRoad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Velocità One Event		

FUORISTRADA

MINIOFFROAD	€ 60,00	8-13 anni
FUORISTRADA AMATORIALE	€ 75,00	14-75 anni
FUORISTRADA	€ 150,00	14-75 anni
FUORISTRADA ELITE	€ 340,00	14-75 anni
FUORISTRADA ONE EVENT	€ 25,00	14-75 anni
ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniOffroad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Fuoristrada One Event		
ASSISTENTE TRIAL	€ 80,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 40,00	14-75 anni
E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	14-75 ANNI

6.1 AGEVOLAZIONE LEGATA AL COVID-19

Coloro che erano titolari di Licenza Agonistica o E-Bike 2020, conseguita sia prima che dopo il lockdown determinato dall'emergenza sanitaria legata alla diffusione della pandemia da Covid-19, usufruiranno di uno sconto pari al 25% sul costo della Licenza FMI 2021. Tale benefit si applica anche nel caso in cui il pilota rinnovi per il 2021 una licenza di diversa categoria, come nel caso in cui il pilota titolare nel 2020 di Licenza Fuoristrada Amatoriale rinnovi per il 2021 la Licenza Fuoristrada, L'agevolazione prevista non si applica nel caso in cui il pilota abbia sottoscritto nel 2020 esclusivamente Licenze One Event, sia di Velocità che di Fuoristrada, ed indipendentemente dal numero delle stesse.

VELOCITÀ

6.2 MINIROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nel Regolamento Velocità. I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nel Regolamento Velocità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniRoad a Licenza Velocità, restituendo la Licenza in proprio possesso (se emessa sotto forma di card), presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

6.3 VELOCITÀ

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti di Specialità. I piloti in possesso della Licenza Velocità possono effettuare il passaggio alla Licenza Velocità Elite, restituendo la Licenza in proprio possesso (se emessa sotto forma di card), presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

6.4 VELOCITÀ ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 22 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti di Specialità.

6.5 VELOCITÀ ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Può essere rilasciata per un massimo di due volte nel corso della stagione sportiva - eccezion fatta per i piloti affetti da determinate disabilità (vedasi sul punto l'Art.7.4) - dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite:

- € 80,00 nel caso in cui il licenziato abbia conseguito n.1 Licenza Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite;
- € 160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 Licenze Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport, che non siano però in possesso di una qualunque Licenza FMI 2021. Trattandosi di licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso. La Licenza Velocità One Event consente di prendere parte a determinate manifestazioni indicate dai Comitati Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti di specialità sportiva, permettendo l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato.

La Licenza Velocità One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata. Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale competente o l'annullamento della Licenza Velocità One Event rilasciata e la conseguente possibilità di utilizzare come credito disponibile l'importo versato con bonifico o il riaccredito dell'importo versato con carta di credito oppure potrà richiedere per il Tesserato la sostituzione della Licenza Velocità One Event con un'altra della stessa tipologia (Velocità One Event).

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Velocità One Event).

Il Comitato Regionale, una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

6.6 ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza MiniRoad, Velocità o Velocità Elite possono richiedere l'Estensione Fuoristrada, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniRoad, anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici supplementari previsti per la visita medico-agonistica di tipo B per il Fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nelle specialità dell'Off-Road, se non diversamente previsto dai Regolamenti di Specialità sportiva.

FUORISTRADA

6.7 MINIOFFROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nei Regolamenti Sportivi di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniOffroad a Licenza Fuoristrada, restituendo la Licenza in proprio possesso (se emessa sotto forma di card), presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

6.8 FUORISTRADA

Può essere rilasciata solo al compimento del 14° anno di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

Valida per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento del 18° anno di età.

6.9 FUORISTRADA AMATORIALE

Può essere rilasciata solo al compimento del 14° anno di età.

Può essere rilasciata solamente a coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta
- Abbiano avuto Licenza solamente prima del 2017
- Abbiano avuto per una sola stagione sportiva, compresa tra il 2017 ed il 2020 unicamente la Licenza Fuoristrada Amatoriale

Coloro che hanno già sottoscritto Licenza FMI 2021, di qualsiasi tipologia, non possono richiedere la Licenza Fuoristrada Amatoriale, così come non è possibile il rilascio della Licenza Fuoristrada Amatoriale 2021 a piloti che nel 2020 erano titolari delle seguenti licenze:

- Licenza MiniRoad e MiniOffroad
- Licenza Velocità e Velocità Elite
- Licenza Fuoristrada One Event
- Licenza Fuoristrada e Fuoristrada Elite
- Licenza Fuoristrada Amatoriale, a meno che non rientrino nella casistica menzionata al punto c) del presente articolo
- Licenza E-Bike

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

Valida per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento del 18° anno di età.

6.10 FUORISTRADA ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento del 14° anno di età e solamente a determinati piloti su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità Sportiva sulla base dei rispettivi Regolamenti di Specialità, i quali stabiliscono i criteri di attribuzione del titolo di merito Elite e della relativa Licenza.

La qualifica Elite è valida in linea generale nella specialità per quale viene assegnata, se non diversamente specificato nel Regolamento Sportivo di Specialità.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

I Regolamenti Regionali di ciascuna specialità possono regolamentare l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali.

Valida per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento del 18° anno di età.

6.11 FUORISTRADA ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento del 14° anno di età.

Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze Fuoristrada One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della stagione sportiva.

Viene rilasciata unicamente in formato digitale.

Può essere rilasciata solamente a coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta
- Abbiano avuto Licenza solamente prima del 2017
- Abbiano avuto nel 2020 solamente una o più Licenze Fuoristrada One Event.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport, che non siano però in possesso di una qualunque Licenza FMI 2021. Trattandosi di licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso.

La Licenza Fuoristrada One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale.

La Licenza Fuoristrada One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale competente o l'annullamento della Licenza Fuoristrada One Event rilasciata e la conseguente possibilità di utilizzare come credito disponibile l'importo versato con bonifico o il riaccredito dell'importo versato con carta di credito, oppure potrà richiedere per il Tesserato la sostituzione della Licenza Fuoristrada One Event con un'altra della stessa tipologia (Fuoristrada One Event).

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Fuoristrada One Event).

Il Comitato Regionale, una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

Oltre alle normali procedure previste per richiedere l'emissione delle Licenze Agonistiche (invio della documentazione al Comitato Regionale in formato cartaceo o tramite la procedura di richiesta digitale normata al successivo Art.6.16), la Licenza Fuoristrada One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri Tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- 1) Piloti maggiorenni;
- 2) Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l'emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota minorenne e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Moto Club, nella persona del suo Presidente – Legale Rappresentante del Sodalizio – è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.

6.12 ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza MiniOffroad, Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniOffroad, anche contestualmente al rilascio della Licenza.

È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo A per la Velocità.

I possessori di Licenza con Estensione Velocità, ai fini della partecipazione agli eventi competitivi, sono equiparati ai titolari di Licenza Velocità, non ai possessori di Licenza Velocità Elite. Fermo restando il principio testé esposto, si rimanda sempre ai Regolamenti Sportivi di Specialità per la delineazione dei criteri e dei limiti di utilizzo della Licenza con Estensione Velocità.

6.13 ASSISTENTE TRIAL

Può essere rilasciata solo al compimento del 18° anno di età.

È valida unicamente per svolgere il servizio di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali. È sufficiente il Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica in corso di validità.

I titolari di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Fuoristrada Elite possono svolgere il servizio di Assistente Trial, senza richiedere l'apposita Licenza, a condizione che abbiano compiuto il 18° anno di età.

6.14 E-BIKE

Può essere rilasciata solo ai Tesserati Member (non Sport) al compimento del 14° anno di età.

È valida unicamente per partecipare ad allenamenti ed a competizioni agonistiche di E-Bike. Per quanto concerne l'allenamento, oltre alla condizione che lo stesso sia effettuato con l'ausilio di E-Bike, è prevista la clausola che venga effettuato esclusivamente in impianti omologati.

Le manifestazioni agonistiche E-Bike sono aperte ai titolari di:

- a) Licenza E-Bike
- b) Licenza Fuoristrada Amatoriale
- c) Licenza Fuoristrada
- d) Licenza Fuoristrada Elite
- e) Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada
- f) Licenza Velocità Elite con Estensione Fuoristrada

I possessori di Licenza E-Bike possono effettuare il passaggio alla Licenza Fuoristrada, restituendo la Licenza in proprio possesso (se emessa sotto forma di card), presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista. Non è possibile il passaggio dalla Licenza E-Bike alla Licenza Fuoristrada Amatoriale.

6.15 LICENZA E-BIKE ONE EVENT

Può essere rilasciata solo ai Tesserati Member (non Sport) che non siano però in possesso di una qualunque Licenza FMI 2021 compimento del 14° anno di età.

Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze E-Bike One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della Stagione Sportiva. Viene rilasciata unicamente in formato digitale. La Licenza E-Bike One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale. La Licenza E-Bike One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale competente o l'annullamento della Licenza E-Bike One Event rilasciata e la conseguente possibilità di utilizzare come credito disponibile l'importo versato con bonifico o il riaccredito dell'importo versato con carta di credito, oppure potrà richiedere per il Tesserato la sostituzione della Licenza E-Bike One Event con un'altra della stessa tipologia (E-Bike One Event). Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (E-Bike One Event).

Il Comitato Regionale, una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

Oltre alle normali procedure previste per richiedere l'emissione delle Licenze Agonistiche (invio della documentazione al Comitato Regionale in formato cartaceo o tramite la procedura di richiesta digitale normata al successivo Art. 6.16), la Licenza E-Bike One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri Tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- 1) Piloti maggiorenni;
- 2) Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l'emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota minorenne e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Moto Club, nella persona del suo Presidente - Legale Rappresentante del Sodalizio - è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.

6.16 LICENZA DIGITALE

Le Licenze Agonistiche, compresa la Licenza E-Bike, possono essere richieste dal Moto Club al Comitato Regionale in formato digitale tramite la propria utenza federale, seguendo la procedura di acquisto riportata nell'utenza stessa. Il Moto Club, una volta espletate le procedure di inserimento e di pagamento, invia al Comitato Regionale la richiesta di Licenza digitale. Il Comitato Regionale, esaminata la documentazione prodotta, provvede ad "accettare" la Licenza, a respingerla oppure a richiederne modifiche, che il Moto Club deve evadere prima di rinviare la richiesta al Comitato Regionale, il quale sarà chiamato a valutare nuovamente quanto ricevuto. La Licenza verrà convalidata solo nel momento in cui il Comitato Regionale provvederà ad accettarla.

A seguito dell'accettazione, il Licenziato riceverà dal sistema informativo federale un'email con il dettaglio per accedere a MyFMI, visualizzare ed eseguire il download della sua Licenza.

La procedura di richiesta licenza digitale non può essere fatta nel caso di passaggio da Tessera Sport, per la cui procedura si rimanda all'Art.3.7, nel caso di passaggio da altra Licenza, nel caso della Licenza Velocità One Event oppure della Licenza Velocità Elite richiesta a favore di piloti affetti da qualsiasi disabilità.

Fermo restando quanto testé enunciato, si ricorda che tutte le licenze, anche quelle richieste e rilasciato sotto forma di card, possono essere digitalizzare dal pilota tramite MyFMI.

6.17 LICENZE PILOTI STRANIERI COMUNITARI

I cittadini stranieri comunitari, residenti o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo tesseramento (Tessera Member o MiniSport) ad un M.C. in regola con l'Affiliazione/Riaffiliazione 2021. Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini sanmarinesi che possono rivolgersi al Co.Re. di pertinenza del Moto Club, vengono rilasciare unicamente dalla FMI, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di Licenza, accompagnata dalla documentazione prevista all'Art.5.7.

Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare la Release o Quitus con validità annuale, rilasciata dalla Federazione Motociclistica di appartenenza per cittadinanza. La Release non è necessaria nel caso in cui il pilota, sulla base del documento di identità, abbia residenza in Italia.

La documentazione da presentare non può essere trasmessa tramite la procedura digitale, ma deve essere inviata alla FMI o in originale o tramite PEC; la Licenza, una volta rilasciata sotto forma di card, potrà essere digitalizzata dal pilota tramite MyFMI.

6.18 LICENZE PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari ed allegando la copia del permesso di soggiorno, la cui durata deve coprire almeno tutta la stagione sportiva 2021.

I cittadini stranieri extracomunitari, NON provvisti di permesso di soggiorno, NON possono richiedere la Licenza FMI, a meno che la Società Sportiva (Moto Club) non richieda ed ottenga dalla Federazione la dichiarazione nominativa d'assenso all'attività sportiva dilettantistica.

La richiesta, che il Moto Club deve trasmettere inizialmente in via preliminare alla FMI, verrà valutata dal Settore Tecnico Sportivo, il quale può eventualmente respingere, a suo insindacabile giudizio, la domanda pervenuta, tenendo in considerazione in primis i seguenti aspetti:

- 1) Disponibilità delle quote assegnate dal CONI;
- 2) Curriculum e Palmares dell'Atleta;
- 3) Campionati Nazionali ai quali l'Atleta intenda partecipare nel 2021.

Nel caso venga accolta positivamente la richiesta preliminare formulata dal Moto Club, la Federazione provvederà a riservare all'Atleta una quota per un lasso cronologico temporale di al massimo 2 mesi, entro i quali il Moto Club dovrà inviare alla FMI la richiesta formale di dichiarazione nominativa di assenso. Se entro i due mesi la Federazione non avrà ricevuto quanto previsto da parte del Moto Club, verrà meno il diritto di prelazione sulla quota, che potrà essere eventualmente assegnata dalla Federazione ad altro atleta.

Senza il benestare della Federazione non è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo, senza il quale non è legalmente fattibile procedere al Licenziamento del pilota. Altri documenti, quali ad esempio i visti di ingresso, non sono legalmente validi per procedere al Licenziamento del pilota.

Vengono equiparati ai cittadini comunitari, pur non facendo parte dell'Unione Europea, i cittadini di alcuni Paesi (Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera), le cui eventuali richieste di rilascio di licenze seguono lo stesso iter previsto per i piloti stranieri comunitari (Art. 6.17). I cittadini del Regno Unito, per l'ottenimento della Licenza FMI, devono attenersi alla procedura prevista per i piloti extracomunitari, salvo l'eventuale insorgere di accordi internazionali post Brexit.

7. CERTIFICAZIONE MEDICA

Tessera Member 2021: per il rilascio della Tessera Member NON sussiste alcun obbligo di certificazione sanitaria.

7.1 IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Applicazione di quanto prescritto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le “Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l’attività sportiva non agonistica”.

Tessera MiniSport e Sport 2021

Per il rilascio della Tessera MiniSport e Sport è sufficiente il Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica. La validità del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Non Agonistica è annuale. Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell’anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2021, in assenza della quale il tesseramento Sport/MiniSport assumerà la valenza del tesseramento Member e non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di attività di allenamento e conseguente copertura assicurativa. Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il Tesserato deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all’originale del Certificato di Idoneità. I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all’Art.7.4.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Medici di medicina generale (relativamente ai propri assistiti);
- Pediatri di libera scelta (relativamente ai propri assistiti);
- Medici specialisti in medicina dello sport;
- Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana - FMSI.

Non sono valide certificazioni rilasciate all’estero.

Esami clinici da effettuarsi ai fini del rilascio del certificato:

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall’età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.
- Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute. Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

7.2 IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Licenza 2021

Per il rilascio delle Licenze, eccezion fatta per la Licenza Assistente Trial (art. 6.13), è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica. È necessario quindi sottoporsi ad apposita visita medica di idoneità, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata secondo la tabella di seguito riportata e come indicato dal D.M. 18.02.1982 – Tutela sanitaria dell’attività sportiva.

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A:	VISITA DI TIPO B:
Licenza MiniRoad	Licenza MiniOffroad
Licenza Velocità/Velocità Elite	Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite/Amatoriale
Licenza Velocità One Event	Licenza Fuoristrada One Event
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada
	E-BIKE

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico per il Motociclismo (non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati contestualmente per più sport o certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analoga). Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2021.

La procedura da seguire in caso di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica nel corso della stagione, al fine di prorogare la validità della Licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2021) è la seguente:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del M.C. il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve aggiornare la data di scadenza del certificato di idoneità sul sistema informativo federale tramite apposita procedura;
- Il pilota, tramite MyFMI, potrà visualizzare e salvare in pdf la Licenza con l'aggiornamento della visita medica. In alternativa il M.C. potrà chiedere al Co.Re. competente la ristampa della card.

È rispettivamente responsabilità del pilota e del Presidente del Moto Club il sottoporsi a nuova visita medica e l'aggiornamento del dato a sistema informativo federale.

Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del M.C., il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta. Nel caso di passaggio ad altro M.C. in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità-

Strutture autorizzate al rilascio:

- Le Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate;
- I Centri FMSI autorizzati alla certificazione;
- Medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate;
- Centri di Medicina dello Sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.

Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.

7.3 TABELLA ESAMI CLINICI RICHIESTI

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - MiniRoad - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico
Licenza - MiniOffroad - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada Elite - Fuoristrada One Event - E-BIKE	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

7.4 LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi Art. 7.2).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso.

Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate via PEC o in originale dal Moto Club al Comitato Regionale, il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica che in questa circostanza va espressamente richiesta al Moto Club ed è parte integrante della documentazione necessaria per il rilascio della Licenza, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 (trenta) giorni di anticipo.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni, mentre il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di €220,00 presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event (anche in numero superiore alle 2 consentite all'Art.6.5) limitatamente a determinate manifestazioni sportive organizzate sotto l'egida della FMI ed espressamente autorizzate dal STS.

8. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

8.1 LICENZA OPEN

La Licenza Open è il titolo che consente la partecipazione dei piloti FMI unicamente alle manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open. Viene rilasciata, solamente in formato digitale, ai titolari di Licenza Agonistica, ad eccezione di coloro che sono in possesso di Licenza Assistente Trial, Licenza Velocità One Event, Licenza Fuoristrada One Event e Licenza E-Bike.

La Licenza Open non sostituisce la Licenza Agonistica – di cui il pilota deve essere preventivamente titolare – o la Licenza Internazionale (FIM o FIM Europe) – che il pilota deve richiedere seguendo la procedura riportata all'Art.8.2, al fine di partecipare alle competizioni iscritte a Calendario FIM Championship, FIM Continental Championship o FIM International.

Nell'eventualità che la manifestazione risulti contemporaneamente iscritta sia a Calendario FIM Europe Open che a Calendario FIM International, il pilota può scegliere se partecipare con la Licenza Open oppure con la Licenza FIM International Events (licenza valida per partecipare a manifestazioni internazionali non titolate). In quest'ultimo caso, dovrà procedere a richiedere la Licenza Internazionale seguendo la procedura indicata all'Art.8.2 e potrà usufruire anche della copertura assicurativa che la Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) ha stipulato a favore dei piloti che partecipano a determinate competizioni.

PROCEDURA PER RICHIESTA LICENZA OPEN

La Licenza Open può essere richiesta alla FMI a partire dal 1 gennaio 2021 tramite la piattaforma MyFMI, alla quale il pilota può accedere tramite le credenziali, per l'ottenimento delle quali si rimanda all'Art.10. La richiesta di Licenza Open deve essere inviata tramite MyFMI almeno 7 giorni antecedenti la data della manifestazione alla quale il pilota intende partecipare. Nella sezione MyFMI i piloti potranno, tramite la sezione specifica, richiedere la Licenza Open compilando i dati richiesti per l'emissione della Licenza e procedendo al pagamento della stessa tramite transazione con carta di credito. Una volta espletate le procedure di cui sopra, l'Ufficio Licenze provvederà a:

- Acquisire il benessere del Settore Tecnico Sportivo;
- Verificare che il certificato di idoneità presentato per il rilascio della Licenza Agonistica sia ancora in corso di validità;
- Verificare che il pilota non sia stato giudicato Unfit dalla Commissione Medica;
- Verificare che il pilota non abbia in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la sua partecipazione a gare, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza FMI.

Terminate le procedure di verifica di cui ai punti a), b), c), e d), si provvederà a convalidare la richiesta pervenuta. Il pilota riceverà quindi un'email di conferma e potrà, accedendo nuovamente su MyFMI, visualizzare ed effettuare il download in .pdf della Licenza Open, seguendo le stesse modalità procedurali previste per quella Agonistica. Nel caso in cui il pilota non abbia i requisiti per conseguire la Licenza Open, l'Ufficio provvederà a respingere la richiesta avanzata ed ad avviare con l'Ufficio Amministrazione la procedura per la restituzione dell'importo versato, che verrà riaccredito sulla carta di credito.

Nel caso in cui il pilota abbia erroneamente inoltrato la richiesta di emissione della Licenza Open e l'Ufficio non abbia ancora provveduto ad accettare detta richiesta, si potrà procedere a rigettare la pratica ed ad avviare la procedura di rimborso dell'importo versato. Non è invece previsto alcun rimborso nel caso in cui l'Ufficio abbia già provveduto a convalidare la richiesta di emissione della Licenza Open.

IMPORTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'importo della Licenza Open 2021 è di €50,00 da versare alla FMI unicamente tramite transazione con carta di credito. Coloro che desiderano prendere parte a manifestazioni Open, sia di Road Racing che di Offroad, devono richiedere n.2 Licenze Open all'importo di €50,00 cadauna. Tale richiesta, che può essere avanzata solamente dai piloti in regola con entrambe le certificazioni mediche (visita agonistica di tipo A e di tipo B) come comprovato dalla Licenza Agonistica in loro possesso, può essere fatta sia contestualmente che non.

VALIDITÀ

La Licenza Open, rilasciata unicamente in formato digitale, ha validità per la disciplina indicata (Road Racing oppure OffRoad) e solamente per le gare iscritte a Calendario FIM Europe Open, garantendo al pilota che ne è titolare uno starting permission permanente per prendere parte a queste manifestazioni.

La validità della Licenza Open, anche per gli aspetti di natura assicurativa, decadrà nel caso in cui il pilota venga successivamente giudicato Unfit dalla Commissione Medica, oppure non abbia rinnovato alla scadenza il suo Certificato di Idoneità Agonistica oppure sia stato colpito da provvedimenti disciplinari che avrebbero precluso il rilascio della Licenza Open, come a titolo esemplificativo e non esaustivo la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza. La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, classi, categorie e/o cilindrato alle quali non sarebbe autorizzato a partecipare sulla base della Licenza Agonistica in suo possesso e dei Regolamenti Sportivi di Specialità.

La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, quali le gare internazionali che si svolgono su percorsi cittadini.

8.2 LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali previste dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM) e dalla Federazione Motociclistica Europea (FIME) ed i relativi importi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di Licenza FMI.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione, che è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
- I piloti che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel Medical Examination Form.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono la Licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance devono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla Licenza Internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale, debitamente compilato in ogni sua parte, compresa l'indicazione del referente (nominativo e contatto telefonico – cellulare) da poter comunicare alla Federazione Internazionale quale contatto in caso di emergenza. Per la Licenza FIM/FIME di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare unicamente la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia fronte/retro di un documento di identità del pilota in corso di validità.
- Dichiarazione di Assenso per Licenza Internazionale 2021, compilata e sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di entrambi, in caso di pilota minorenne.

- Copia del Certificato ALPHA, da presentare nel caso in cui non sia stato già presentato nel 2019 o nel 2020. Tale certificato, attestante che il pilota ha completato con successo il programma e-learning Alpha relativo all'Anti-Doping. Il programma Alpha è accessibile sul link <https://adel-wada-ama-org> al quale il pilota deve accedere per registrarsi e seguire il corso online.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN: **IT47U0100503309000000010102**

La documentazione sopra riportata deve essere inviata nel rispetto della tempistica indicata e con una delle seguenti modalità:

- In originale via posta a:
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
VIALE TIZIANO 70
00196 ROMA
C/A UFFICIO LICENZE
- Oppure
- In formato .pdf a licenze@pec.federmoto.it utilizzando per la trasmissione unicamente la casella di posta elettronica certificata (PEC), risultante nella scheda di Affiliazione/Riaffiliazione del Moto Club presente nel sistema informativo federale.

COPERTURA ASSICURATIVA

La FIM ha stipulato una Polizza Assicurativa allo scopo di tutelare i piloti che partecipano alle seguenti competizioni motociclistiche internazionali:

- Manifestazioni iscritte a calendario FIM World Championship o Cup, per le quali è prevista la partecipazione con apposita Licenza FIM.
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM Continental Championship, per le quali è prevista la partecipazione con apposita Licenza CONU.
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM International, per le quali è prevista la partecipazione con apposita Licenza FIM.

Le garanzie offerte dalla Polizza sono le seguenti:

- Spese mediche sostenute all'estero, prima di un eventuale rimpatrio, fino ad un massimale di 400.000 CHF (Franchi Svizzeri).

- Rimpatrio (senza limiti di spesa) fino al Paese di residenza del pilota.
- Un massimale di 50.000 CHF in caso di decesso o disabilità permanente.

Garanzia prestata in tutto il mondo per i possessori di Licenza Annuale.

La Copertura Assicurativa è obbligatoria ed è già compresa nell'importo della Licenza FIM/FIME, sia annuale che one event.

La FMI, all'atto del rilascio della Licenza Internazionale, invierà ai beneficiari della Polizza l'apposito documento redatto dalla FIM con l'indicazione dei massimali assicurativi e dei riferimenti da contattare in caso di infortunio. Si precisa che il possesso della Licenza Internazionale, sia FIM che FIME, NON garantisce in automatico copertura assicurativa per tutte le attività, compresi gli allenamenti individuali, che il pilota intende effettuare. La Polizza stipulata dalla FIM NON copre inoltre gli infortuni che si verificano nel proprio Paese di residenza, anche se rientranti nelle tipologie di manifestazioni competitive sopra riportate (a, b e c). La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) continuerà quindi a garantire la copertura assicurativa ai propri licenziati in occasione degli eventi FIM e FIME, compresi quelli che si svolgono sul territorio italiano, dal momento che la Polizza sottoscritta dalla Federazione Internazionale deve essere considerata, per sua stessa natura, una Polizza sussidiaria e complementare, i cui massimali sono per alcuni aspetti inferiori a quelli previsti dal Decreto Legge del 3 Novembre 2010, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n°296 del 20 Dicembre 2010 riguardante l'Assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti.

9. COPERTURE ASSICURATIVE

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA ed E-BIKE

Caso Morte: € 120.000,00

Infortuni in gara: Tabella lesioni B.

Infortuni in allenamento: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 26.000,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 130,00 franchigia 3gg. max. 60 gg.

RCTerzi: € 1.650.000,00 – unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT E MINISPORT

Caso Morte: € 100.000,00

Infortuni in allenamento: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 15.500,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 100,00 franchigia 3gg. max. 60 gg.

RCTerzi: € 1.650.000,00 – unico

NORME GENERALI

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologa rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato stesso per l'attività di allenamento.

Qualsiasi attività di allenamento effettuata in impianti, indipendentemente dalla specialità sportiva praticata, deve essere svolta in impianti/circuiti omologati dalla FMI. Oltre ai principi di carattere generale sopra esposti, si precisa che in occasione di allenamenti svolti nelle discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa è vincolata al preventivo inoltro di un SMS alla Compagnia al fine di attivare le garanzie assicurative previste in Polizza, come di seguito disciplinato:

- I titolari di **Tessera Sport** e **Tessera MiniSport**, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **366.6164421**. Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Tessera e rispettare la seguente sintassi:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e senza K finale).

- I titolari di **Licenza Agonistica** e **Licenza E-Bike**, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **366.6164427**. Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Licenza e rispettare la seguente sintassi:

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera (Sport e MiniSport) e della Licenza (Agonistica e E.Bike) viene riportato il testo personalizzato del messaggio da inviare. Solamente nel caso in cui il sistema automatico di ricezione dei messaggi riscontrasse delle incongruenze, l'utente riceverà un sms di avviso per mancata attivazione della copertura assicurativa, al ricevimento del quale dovrà controllare la correttezza dei dati trascritti e procedere ad un nuovo invio. Si suggerisce di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale (non unicode).

L'inoltro dell'SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; pertanto l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intenda effettuare una sessione di allenamento, avendo la copertura una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata.

Non è necessario inviare alcun SMS, dal momento che le coperture assicurative si attivano in automatico, nelle manifestazioni competitive, nelle sessioni private di prove libere di Velocità e negli allenamenti collegiali, intendendo con questi ultimi le attività didattiche-formative gestite dai Tecnici Federali. Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli occorsi in manifestazioni, la denuncia deve essere effettuata dal diretto interessato o dai familiari, entro e non oltre 30 giorni dalla data dell'accadimento. La denuncia può essere fatta a mezzo raccomandata A/R oppure online, collegandosi all'indirizzo web:

<https://www.marshsat.com/msatpublic/fmi>, in tal modo sarà possibile compilare e stampare il modulo in formato elettronico, eseguire l'upload della documentazione necessaria e visionare lo stato della pratica.

Ai fini dell'apertura della pratica, la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è Tesserato e del Gestore dell'Impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi). In caso di infortunio durante le sessioni private di Prove Libere di Velocità, va presentato, in sostituzione dell'Allegato A del Modulo di Denuncia Lesioni, l'Allegato B che deve essere vidimato dal Moto Club o dalla Società in qualità di organizzatrice delle Prove Libere.

Nei casi in cui l'infortunio sia occorso in impianto/circuito, oltre alla denominazione ed al codice dell'impianto, va inserito il codice di omologazione.

VALIDITÀ

Licenza Agonistica: mondo intero.

Licenza E-Bike: in gara per tutte le discipline, in allenamento solamente in impianti omologati dalla FMI.

Tessera Sport: territorio italiano e, solo per le sessioni di prove libere di velocità, negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon. Portimao e Valencia.

Tessera MiniSport: territorio italiano, nel rispetto dei limiti di utilizzo indicati all'Art.3.5.

Licenza Velocità e Fuoristrada One Event: solo per la manifestazione per la quale viene rilasciata.

Fermo restando quanto sopra, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata al rispetto di quanto previsto nelle Condizioni di Polizza consultabili sul sito [federmoto.it](http://www.federmoto.it).

MODULISTICA

- **Modulo Richiesta Licenza Agonistica 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-agonistica-2021/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-2021/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike One Event 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-One-Event2021/>
- **Modulo Richiesta Licenza Velocità One Event 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Velocità-One-Event-2021/>
- **Modulo Richiesta Licenza Fuoristrada One Event 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Fuoristrada-One-Event-2021/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza Agonistica/E-Bike 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/documento/assenso-genitori-per-Licenza-2021/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza Internazionale 2021**
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-Licenza Internazionale-2021/>

MyFMI
2021

A white laurel wreath is positioned to the right of the text, partially overlapping the horizontal lines and the year '2021'.

10. MYFMI: Che cos'è e come registrarsi

MyFmi è la piattaforma della FMI dedicata a Tesserati e Licenziati e sulla quale si può accedere attraverso:

- sito <http://myfmi.federmoto.it>
- home page del sito federale www.federmoto.it - voce "MyFMI", in alto a destra.
- home page del sito <http://sigma.federmoto.it> - voce iscrizioni

REGISTRAZIONE DI TESSERATI E LICENZIATI SU MYFMI

Se non si possiede ancora un account: cliccare su "Registrati".

Inserire: - numero di Tessera – codice fiscale - e ricopiare il codice Captcha.

- Nel caso in cui emergano problematiche a causa di dati anagrafici errati inseriti nel sistema federale in fase di Tesseramento, è necessario:
 - contattare il Moto Club di appartenenza per procedere alla correzione dei dati
- Nel caso in cui non emergano problematiche:
 - cliccare sul tasto "Prosegui"
 - inserire - nella successiva schermata - username di accesso a MyFmi e indirizzo e-mail al quale verranno inviate le credenziali. Il sistema invierà automaticamente una email con le credenziali di accesso.

Si raccomanda, al primo accesso, di verificare i dati anagrafici, di modificarli se errati e di cambiare la password assegnata dal sistema. Le credenziali potranno essere sempre richieste tramite il link:

<http://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMIRichiediCredenziali.aspx>

Effettuato l'Accesso, la pagina di MyFmi presenta sezioni e servizi:

- **Bacheca** – tale sezione prevede l'insieme dei dati del Tesserato:
 - nome e cognome
 - data di nascita
 - Moto Club di appartenenza
 - Tessera federale
 - Licenza Agonistica - **se in possesso del Tesserato**
 - numero iscrizione al Registro Storico FMI - **se in possesso del Tesserato**

- numero di iscrizione a Campionati o Manifestazioni motociclistiche - **alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto.**
- **I miei dati** - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato/Licenziato:
 - i dati anagrafici - non possono essere modificati, a meno che non si riscontrino errori per la correzione dei quali è necessario andare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati all'ufficio Tesseramento e al proprio Moto Club.
 - altri dati, modificabili, quali residenza, contatti etc..
- **Tessera** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Tessera federale valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Tessera in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l'Albo storico delle proprie Tessere.
- **Licenze** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Licenza Agonistica valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Licenza in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l' Albo storico delle proprie Licenze.
- **Convenzioni** - in tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate.
- **Moto d'epoca** – attraverso tale sezione è possibile effettuare la procedura di iscrizione della propria moto d'epoca al Registro Storico e controllare lo stato di avanzamento della pratica.
- **Manifestazioni/Gare** - è la sezione specifica attraverso la quale Tesserati/Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare, attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.
- **Allenamenti:** prenotazione di allenamenti in impianto omologato FMI
- **Percorso formativo di sicurezza (attività in via sperimentale):** tutorial per Licenziati prima di richiedere la Licenza

Importi servizi e
modalità di pagamento


2021



11. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito i servizi erogati dalla FMI Sede Centrale: i versamenti relativi le licenze dei piloti stranieri, le licenze open, le licenze internazionali e le modifiche inerenti la denominazione del M.C. devono essere effettuati a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER DIGITALE MC ITALIA	70,00		X		
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD PILOTI STRANIERI	60,00	X			
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PILOTI STRANIERI	75,00	X			
LICENZA FUORISTRADA PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	340,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PILOTI STRANIERI	25,00	X			
LICENZA ASSISTENTE TRIAL PILOTI STRANIERI	80,00	X			
LICENZA VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	210,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE ONE EVENT PILOTI STRANIERI	10,00	X			
LICENZA OPEN	50,00		X		
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X			

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del M.C., dei codici di Regione e Provincia.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 39 X 0 1 0 0 5 1 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 6 6 8
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 40 N 0 1 0 0 5 0 1 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 5 6 7
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE	200,00	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/11/2020 AL 31/1/2021	100,00	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/2/2021 AL 28/2/2021	150,00	X	X	X	X
TESSERA MEMBER CARD	37,00	X	X	X	X
TESSERA MEMBER DIGITALE	37,00	X	X	X	X
TESSERA SPORT CARD E DIGITALE	110,00	X	X	X	X
TESSERA MINISPORT CARD E DIGITALE	35,00	X	X	X	X
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD	60,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE	75,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA	150,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	340,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	25,00	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	80,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	150,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	390,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	210,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE ONE EVENT	10,00	X	X	X	X

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia R., Friuli V.G., Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.