

# F.M.I. NEWS F.V.G.

COMITATO REGIONALE DEL FRIULIVENEZIAGIULIA

VOLUME I, NUMERO I

DATA, 09 GENNAIO 2013

## Notizie di rilievo:

- Elezioni Regionali quadriennio Olimpico 2013-2016
- Delibere del Consiglio Regionale
- Commissioni Enduro, Motocross ed Enduro Country
- Convenzioni e sconti per i soci
- Costi licenze 2013
- Sicurezza Stradale - Il nemico è il Guard Rail
- 

## ELEZIONI REGIONALI QUADRIENNIO 2013-2016

Si sono svolte il 24 novembre al centro congressi Multiseum presso il centro commerciale Città Fiera a Martignacco (UD) le elezioni per il quadriennio olimpico 2013 - 2016 ed alla presenza del Consigliere Nazionale G.Copoli e del Segretario Nazionale F.M.I. A. Rinaldelli, i Motoclub della Regione hanno riconfermato la fiducia al Presidente Volpe Mario.

Insieme a Volpe sono stati riconfermati anche M.Chittaro e A. Quartieri oltre che, ai neo eletti D.Bergamasco e A. Cescon, questi ultimi rivestivano precedentemente la nomina di delegati Provinciali rispettivamente di Gorizia e Pordenone. Da queste prime

righe di questa nuova iniziativa di comunicazione con i Moto Club, il Presidente Volpe ci ha fatto la seguente dichiarazione, Ringrazio tutti i Presidenti dei Moto Club che sono intervenuti alle elezioni e che hanno dato ancora una volta dimostrazione di partecipazione e di attaccamento alla Federazione, in particolar modo il mio ringraziamento unito a quello dei consiglieri eletti vā ai presidenti che ci hanno accordato la loro fiducia dandoci motivo di soddisfazione e allo stesso tempo indicandoci la strada da perseguiere in questo quadriennio che si vā ad iniziare.

Un ringraziamento vā anche al mio contrapposto W. Marcon per gli stimoli che ha saputo crearcī con la sua

candidatura.

Nel Programma elettorale presentato durante le riunioni svoltesi nel periodo pre elettorale uno dei punti era la maggior comunicazione con voi presidenti e questo periodico che ci accingiamo a sviluppare ne è la conferma di quanto promesso. Ovviamente ci aspettiamo da tutti voi suggerimenti, notizie e quanto altro riteniate necessario, per far diventare questo giornale un vero strumento di informazione non solo per il Comitato Regionale stesso, ma anche per le attività delle vostre associazioni. Cogliamo l'occasione per augurarvi un 2013 ricco di soddisfazioni.



## Sommario:

Commissione Enduro FVG	2
Commissione Motocross FVG	2
Commissione Enduro Country Novità	2
Sconti e convenzioni per i soci FVG 2013	3
Licenze 2013 Novità	4
Sicurezza Stradale	5
I nostri campioni italiani di enduro 2012	6

## DELIBERA N.1 DEL CONSIGLIO REGIONALE

In data 13,12,2012, si è riunito per la prima volta il nuovo consiglio regionale con l'importante compito di nominare le cariche che compongono il nuovo consiglio. Il presidente Volpe dopo le congratulazioni di rito a i neo eletti ha dato lettura delle proposte per tale composizione e all'unanimità sono stati assegnati i seguenti ruoli : Vice-

presidente Maurizio Chittaro, Segretario Regionale Andrea Quartieri, Consiglieri Regionali Daniele Bergamasco e Albano Cescon.

In tale riunione è stato anche deciso che tutte le commissioni di specialità ( enduro, motocross, etc.) dovranno essere composte da almeno un componente per ogni moto club organiz-

zatore di manifestazione, tale commissione in seguito nominerà infine un coordinatore. Tali commissioni sono degli organi consultivi e propositivi con il compito di collaborare con il Co.Re. per la gestione dei campionati, la stesura dei calendari, dei regolamenti delle classifiche e del buon andamento dell'attività loro relativa.



*Stefano Vezil coordinatore regionale Enduro*

## COMMISSIONE ENDURO F.V.G

Da sempre l'Enduro è per la nostra regione una specialità motoclistica di tradizione, che ha sempre dato soddisfazioni e campioni e che ci ha sempre visto primeggiare sia per manifestazioni sia per risultati, pertanto ci è sembrato doveroso verso quei Moto Club che organizzano con fatica e dedizione queste manifestazioni, la priorità nel comporre la commissione. Nel mese di dicembre, infatti si sono riuniti i Moto Club che sono stati chiamati a far parte della commissione, e

più precisamente il Mc. Isonzino, il Mc. Manzano, il Mc. Carnico, il Mc. Variano ed il Mc. Medeot. Ogni Moto Club ha quindi dato la disponibilità di una persona al proprio interno per poter comporre la commissione. In seguito i componenti hanno nominato il loro Coordinatore. È stato scelto Stefano Vezil del Mc. Manzano, al quale vanno i complimenti e gli auguri di un buon lavoro. La commissione che si metterà subito al lavoro, avrà il gravoso compito di recupe-

rare un po' l'immagine di un enduro regionale riportandola ai fasti di un tempo, e dovrà anche occuparsi del settore giovanile che sino ad oggi ha dato al Co. Re. grandi soddisfazioni con il Mini Enduro. A proposito di quest'ultimo, in occasione del Motor Bike Expo, il Co. Re. Insieme ad Axiver International di Tony Mori, hanno organizzato per il 20 gennaio, una prima sgambata per i piccoli nel piazzale della più importante fiera motoristica del nordest .

## COMMISSIONE MOTOCROSS FVG

Dopo l'Enduro è toccato al Motocross comporre la nuova commissione regionale di specialità, ed anche qui la nuova linea dettata dal Consiglio Regionale ha visto il crearsi di un nuovo gruppo di lavoro, composto da tutti i Moto Club che organizzano gare ma anche dai gestori degli impianti sportivi di Motocross. Ben 13 i componenti in rappresentanza di 12 Moto Club ed una ASD per un totale di ben undici "Piste" di cui una nella vicina Slovenia

ed una nel Veneto. Ecco i Moto Club componenti la neonata commissione: Mc. Pedemontano, Mc. Romans; Mc. Bannia; Mc. Le Risorgive; Mc. El Cai; Mc Speedy; Mc Caneva; Mc. Wafna; Mc. Edi; Mc Ronchi dei Legionari; Mc. Pasiano; Mc Fanna; e l'ASD Ekpaidon gestrice della pista di Talmassons (UD). Anche qui come nell'enduro è stato nominato un coordinatore di specialità che è il Sig. Paolo Mattiuz al quale vanno i complimenti e gli auguri di un

buon lavoro. Subito al lavoro anche questa commissione per stilare i regolamenti e i calendari per la nuova stagione 2013, della quale alcune voci di corridoio danno quasi per certo il ritorno del tanto gradito trofeo Amatoriale che negli anni passati aveva riscosso un grande successo tra i praticanti di questa disciplina. In attesa di sapere cosa nascerà dalla riunione prevista per venerdì 18 gennaio, a tutti i crossisti un in bocca al lupo.

*Ritorna il tanto gradito Trofeo Amatoriale Motocross.*

## NUOVA COMMISSIONE ENDURO COUNTRY FVG

Nel panorama delle commissioni di specialità mancava l'Enduro Country, meglio conosciuto come "quattro ore a coppie", per essere più precisi sino alla scorsa stagione agonistica , tale specialità era compresa nella commissione Enduro, ma visto il risultato che queste manifestazioni ottengono nella nostra regione, al Consiglio Regionale è sembrato giusto creare una apposita commissione che si occupasse solo di questa tipologia di gara per

la quale ormai da anni si svolge un bel Campionato ed anche un Trofeo FVG. Stessa procedura di costituzione quindi per la commissione che comprende il Mc. Albatros; il Mc. San G. di Livenza; il Mc Mototeam Tagliamento; il Mc. Medeot; Mc. Sabbadino; Mc. Variano; Mc. Carnico e Mc. BRP. La neonata commissione si è riunita per la prima volta in data 03 gennaio ed ha subito reso operativo il pensiero di tutti quei Moto Club che hanno sino

ad oggi organizzato gare di questo tipo, e cioè continuare nello stesso modo essendo giudati dalla stessa persona che pertanto è stata nominata ufficialmente a coordinatore, il Sig. Paolo Zoia al quale anche qui non possiamo non fare i complimenti per quanto fatto e per quanto farà, essendo riuscito quest'anno a portare la gara "Madre " dell'Enduro Country" quella di Sacile a cura del Mc. Albatros addirittura a Gara Nazionale. Com-



*Paolo Zoia Coordinatore della neonata Commissione Enduro Country.*

## CONVENZIONI PER I SOCI FMI DEL FVG



*Works Gym e FMI  
un nuovo partner per  
tutti i soci 2013*

Questo Co. Re. da sempre attento alla soddisfazione di tutti i soci ha sin dall'inizio del suo percorso ( marzo 2009 ) cercato di stipulare delle convenzioni o degli accordi che possano dare ulteriori vantaggi ai soci FMI della nostra regione, crediamo fare cosa gradita riportarli qui di seguito. La prima convenzione è senza dubbio quella con il centro commerciale Città Fiera ove sono inseriti gli uffici del Comitato, all'interno del centro i soci possono trovare uno sconto

del 15% nei negozi MegainterSport, dove si può spaziare dall'abbigliamento sportivo all'attrezzatura specifica per qualsiasi disciplina, senza tralasciare anche le più innovative macchine da homefitness. Sempre il 15 % di sconto ai nostri soci presso il negozio MegaMotoExpert il più specializzato nel mondo moto, con una vasta gamma di caschi e protezioni, che ti offre anche la possibilità di esporre in conto vendita la tua motocicletta. Tra gli ultimi accordi commerciali sti-

pulati a favore dei soci vi è la Works Gym, importante centro fitness di Udine, la quale, grazie alla sua serietà ed esperienza è il luogo ideale sia per la preparazione del pilota ma anche per tutti coloro i quali ci tengono ad essere in forma senza sprecare tempo e soprattutto denaro. La agevolazione che la direzione del Works Gym offre ai soci è del 27% di sconto sull'abbonamento annuale. Per capire meglio le agevolazioni, visita la pagina Sconti sul sito [www.fmifriulivenetiajulia.it](http://www.fmifriulivenetiajulia.it)

## LICENZE F.M.I. 2013 NOVITA' SENZA AUMENTI

Da sempre attenta all'aspetto economico dei propri agonisti, la Federazione Motociclistica Italiana anche quest'anno lascia invariato il costo delle licenze agonistiche , rispetto al 2012 anzi in alcuni casi ( come nelle licenze miniyoung ) sono stati abbassati. Ma la novità per il 2013 è la licenza Amatoriale che permetterà a tutti coloro i quali non avevano conseguito la licenza 2012, oppure erano in possesso della Tessera Sport di poter parteci-

pare ad un vero e proprio campionato. La licenza Amatoriale, permette di partecipare a gare Regionali, Inter-regionali con i criteri dell'interregionalità previsti sino al 2012 quindi in Veneto, nella provincia di Trento e Bolzano qualora questo tipo di licenza sia prevista nel R.P. della manifestazione. Ricordiamo a tal proposito che dal 2013 la Tessera Sport, che resta sempre un valido strumento sportivo, potrà essere utilizzata solo per allenamen-

ti o per partecipare a corsi quali Hobby sport etc. Altra novità che riguarderà i possessori della licenza Amatoriale è la licenza "One Event". Questa licenza abilita a partecipare unicamente alla manifestazione per la quale è stata richiesta, e può essere richiesta più volte, dato che al momento della gara verrà ritirata dal Commissario in sede di verifica. Il pilota "One Event" acquisisce punti solo per l'evento e non per il campionato.

## SICUREZZA STRADALE IL NEMICO E' ANCHE IL GUARD-RAIL

Nell'estate del 2012 il Co.Re. veniva contattato da una associazione di motociclisti "A Manete" facenti parte della Associazione Nazionale Polizia di Stato, per presenziare e collaborare con loro al fine sollevare l'attenzione l'attenzione sul problema della pericolosità dei Guard Rail per i motociclisti. Da allora insieme a questa associazione ed alla Facoltà di Bioingegneria dell'Università di Udine sono stati fatti molti passi impor-

tanti in tal senso, due di questi in particolar modo hanno avuto la capacità di colpire nel segno. Il primo in occasione di un moto incontro organizzato dal Mc. Lis Coris di Gemona, che grazie alla presenza dell'Ass. Provinciale Teghil, ha dato il là, alla crescita d'interesse nelle amministrazioni provinciali, che in seguito hanno istituito svariati tavoli di lavoro i quali dovrebbero sfociare in una azione concreta a tutela dei motociclisti, la seconda sem-

pre sotto l'egida dell'ente provincia, ma in questo caso di Pordenone, grazie all'Assessore Consorti, il Co.Re. il gruppo "A Manete" e l'università di Udine hanno potuto effettuare dei Test su una curva a ridosso della base Nato di Aviano, installando dei sistemi di protezione, questa curva ad oggi è stata adottata dal Comitato Regionale che con la Provincia di Pordenone ha deciso di lasciarle a tempo indeterminato le protezioni ivi installa-

*Novità e minori costi sulle licenze 2013. Licenza Amatoriale e Licenza One Event danno la massima libertà a partecipare.*



*Il Manichino utilizzato per i test di Aviano e la protezione applicata*



## Co.Re. FVG

### COMITATO REGIONALE DEL FRIULIVENEZIAGIULIA

c/o Centro Commerciale Città Fiera  
Via A. Bardelli , 4  
33035 Loc. Torreano  
Martignacco (UD)  
Tel.: 0432 410309  
Fax: 0432 411634  
E-mail: friuli@federmoto.it

[ www.fmifriulivenzeagiulia.it ]

## F.M.I. News FVG

### I NOSTRI CAMPIONI ITALIANI DI ENDURO 2012

LORENZO MACORITTO  
CAMPIONE ITALIANO  
MINIENDURO 2012

E sono quattro !  
Tanti i titoli che il forte pilota Friulano ha conquistato negli ultimi 5 anni, ed è sicuramente il primo atleta della nostra Regione che a 13 anni può vantare un così ricco palmarès. Quest'anno il pilota di San Daniele del Friuli ha vinto il titolo di Campione Italiano Mini Enduro nella classe Aspiranti 50 in sella alla Suzuki Valenti. Siamo certi che la volontà dimostrata dal Macoritto in questi anni lo porterà ad ottenere ancora delle grosse soddisfazioni. Soddisfazioni che facciamo anche nostre essendo per noi un importante portacolori regionale. Complimenti Lorenzo

VANNI COMINOTTO  
CAMPIONE ITALIANO  
SENIOR 2012

Vanni Cominotto si è laureato Campione italiano classe E3 2012

Il Dignanese Cominotto fa centro ancora una volta portando in FriuliVeneziaGiulia un altro titolo nazionale, domenica 14 ottobre 2012 , si è laureato campione italiano nella Senior nella classe E3 in sella alla sua TM. Cominotto da sempre genio e sregolatezza ha trovato quest'anno la tranquillità e l'ambiente giusto per dimostrare ancora una volta tutto il suo valore e la sua innata capacità di guidare d'avanti a tutti una moto da Enduro. Siamo certi che si ripeterà anche il prossimo anno. Complimenti Vanni.

La Federazione Motociclistica Italiana nasce ufficialmente con questa denominazione nel 1946, tuttavia la sua attività inizia già nel 1911 con la nascita del Moto Club Italia.. Il panorama motociclistico italiano comincia a svilupparsi alla fine del XIX Secolo, con la diffusione dei primi veicoli a motore. Questo sviluppo interessa, in maniera particolare, il Nord d'Italia, sicuramente più industrializzato rispetto alle regioni centro – meridionali. Allo stesso modo, anche l'organizzazione delle prime competizioni inizia con qualche anno di anticipo. Nel 1899 si svolge una delle prime gare in Italia su un percorso (Brescia – Mantova – Verona – Brescia) di 223 km. Nel 1901 il Club Sportivo Ardire organizza il primo Campionato Toscano. In realtà, nei Campionati Toscani per ciclisti viene inserita una gara riservata ai motociclisti. Tra il 1903 e il 1904, nascono tre Moto Club molto importanti che hanno avuto un ruolo fondamentale nella costituzione del Moto Club d'Italia. Si tratta del Moto Club Como 1903, dell' Unione Sportiva Leonessa d'Italia e del Moto Club Firenze. Questa situazione, tuttavia, evidenzia un problema di natura organizzativa. La presenza di diversi sodalizi sparsi sul territorio, infatti, dà luogo a gare con regolamenti l'uno diverso dagli altri. Da qui nasce l'esigenza di creare un organismo *super partes* che dia uniformità al settore sportivo, capace di stabilire delle regole e di farle rispettare.



*In copertina Lorenzo Macoritto e qui sopra Luca Brunisso. Il giovane e l'esperto.*