



Notizie di rilievo:

- *Udine Motori e Co. Re FVG accordo per la Fiera di Aprile*
- *Delibere del Consiglio Regionale*
- *Calendari manifestazioni Fuoristrada 2013*
- *Convenzioni e sconti per i soci*
- *F.I.M. Mototour of Nations*
- *Premiazioni Campioni Regionali*
- *Epoca*

UDINE MOTORI 13—14 APRILE ACCORDO STORICO

Oscar Noselli, patron della più importante fiera motoristica della nostra regione, ed il Co. Re. hanno stretto una collaborazione per quella che si preannuncia una manifestazione di successo totalmente dedicata ai motori.

Noselli, ci tiene a precisare che Udine Motori nata come una Fiera locale, si è con il tempo trasformata in una vera fiera di tutta la regione e che quest'anno ospiterà grazie appunto all'accordo con FMI uno stand Federale e tutti i Motoclub che vorranno far conoscere agli appassionati del F.V.G. le loro iniziative e le loro peculiarità.

E' un'occasione unica, spie-

ga il Presidente Volpe, per i nostri Motoclub di mettersi in mostra e dare una nuova immagine di quello che questi gruppi di volenterosi sono capaci di fare e dare alla nostra Regione.

L'accordo fatto e di cui il Co.Re. ringrazia Noselli, prevede non solo agevolazioni ai Moto Club che potranno realizzare GRATIS il proprio Stand, ma anche uno sconto del 50 % sul biglietto d'ingresso a tutti i soci FMI 2013 che visiteranno la fiera, tutti i motociclisti FMI che arriveranno in moto avranno la possibilità oltre che del biglietto a prezzo ridotto, di parcheggiare all'interno della Fiera in un apposito spazio loro dedicato, saranno organiz-

zate esibizioni sportive su asfalto e in fuoristrada, ed inoltre verrà organizzato un convegno che coinvolgerà gli appassionati di moto storiche e gli uffici provinciali della Motorizzazione Civile. Si sta lavorando anche per portare un testimonial del mondo delle moto da sempre legato alla FMI. Al momento però non è ancora dato sapere chi sia questo personaggio e quindi non resta che essere presenti per scoprire chi sarà il campione di ieri, oggi o di domani, che aspetterà tutti gli appassionati ed i soci presso lo stand ufficiale della F.M.I. gentilmente concesso dallo stesso Presidente nazionale Paolo Sesti



Sommario:

Calendari manifestazioni
Fuoristrada 2013

1° Mototour of Nations

Premiazione Campioni
Regionali 2012

Sconti e convenzioni
per i soci FVG 2013

Regolamenti regionali
fuoristrada

Epoca & dintorni

I programmi dei nostri
campioni per il 2013

DELIBERA N.2 DEL CONSIGLIO REGIONALE

In data 05 febbraio 2013, si è riunito nuovamente il nuovo consiglio regionale che portava all'ordine del giorno i seguenti punti:

Approvazione circolari manifestazioni e relativi costi. Approvazione nomine coordinatori di specialità

Delibera sui Delegati Provinciali. Approvazione di

data e luogo per le premiazioni dei Campioni Regionali 2012. Tra questi punti all'ordine del giorno certamente il più impegnativo ma anche solo perché più imminente ed il più atteso dai piloti è stato l'approvare la data e la location per questo importante appuntamento che normalmente avviene entro fine anno, ma che quest'anno a causa delle

elezioni prima regionali e poi nazionali si è procrastinato nel tempo sino ad arrivare al mese di Marzo. E toccherà alla bella cittadina di Tricesimo ed i collaboratori del suo Mc (A.M. Friulana) collaborare per la riuscita della manifestazione prevista per il 30 Marzo presso l'Auditorium locale, gentilmente concesso dall'amministrazione Comu-



Pronta al via la stagione 2013

CALENDARI MAINFESTAZIONI FUORISTRADA 2013

Il Moto Club, da sempre rispettoso delle norme emanate dalla FMI, hanno positivamente risposto anche quest'anno alla circolare richiesta manifestazioni nella quale si prevedeva come termine per l'invio delle richieste il 15 gennaio, da quella data in poi si è iniziato a creare il calendario 2013.

Non pochi sono stati gli incontri delle varie commissioni per cercare di affinare le date cercando il più possibile di evitare inutili concomitanze, ma anche la più buona

volontà alle volte non basta, D'altronde se consideriamo che essendo il nostro uno sport all'aria aperta, alcuni mesi dell'anno sono quasi del tutto inutilizzabili e quindi il numero delle domeniche si restringe a circa 36 date se poi si considera le gare nazionali in regione e quelle nelle regioni confinanti con le quali non è ammesso rilasciare nulla osta, beh allora il compito si fa veramente difficile, ma siamo convinti che quest'anno qualcosa di buono stia pian piano nascendo.

Intanto rombano già i motori dato che il 24 febbraio è partito il Campionato Regionale di Enduro Country, ancora una volta a cura del Motoclub Variano Veloc a Variano (UD) che ha aperto le danze seguita subito dopo da quella che è da sempre considerata la gara madre di questa specialità, "la gara di Sacile" giunta quest'anno alla edizione numero 20, ospiterà per il giorno 3 marzo i grossi nomi dell'enduro in onore al Mc Albatros.

I° F.I.M. MOTO TUOR OF NATIONS —

Dopo aver avuto l'onore ed il merito di ospitare per prima il Trofeo delle Regioni di Mini Enduro, il F.V.G. si ripete. Difatti dal 5 al 8 settembre la nostra regione ospiterà la prima edizione nella storia del mototurismo il I° F.I.M. MOTOTOUR OF NATIONS. La manifestazione voluta dalla F.M.I. per riqualificare l'immagine internazionale del mototurismo made in Italy, ha visto candidature di svariate regioni, ma la scelta del Presidente Sesti

e del Responsabile Nazionale del settore Moto Turismo Mario Alberto Traverso è ricaduta sulla nostra regione premiando così la serietà e la capacità dei Moto Club di questo importante settore del motociclismo nazionale.

Il I° Fim MotoTour of Nations intende riunire i partecipanti delle varie nazioni che partendo dalla città di Udine, visiteranno le bellezze della nostra Regione, impegnandoli per tutto il soggiorno, in

itinerari turistici "a tema" toccando anche le due nazioni confinanti (Slovenia e Austria). Lungo il percorso di circa 600/700 km ci sarà modo di assaggiare le possibilità turistiche offerte dalle varie località che vedrà transitare i 200 equipaggi previsti, tra cui solo una trentina potranno essere quelli italiani. L'organizzazione avrà la supervisione del Co. Re. F.V.G. della stessa F.M.I. e dei Moto Club regionali che hanno dato la loro disponibilità.

Ancora una volta il Friuli Venezia Giulia prima in Italia

PREMIAZIONE DEI CAMPIONI REGIONALI 2012

Avranno luogo sabato 30 marzo a Tarcento presso l'Auditorium scuola media statale in via Pascoli, 15 le premiazioni dei Campioni di motociclismo del 2012, saranno oltre 150 i campioni a sfilare in passerella per avere attribuito il dovuto applauso per i risultati conseguiti. Ci saranno tutti i Campioni Regionali di Motocross, Enduro, Trial, Super Moto e i Campioni Triveneti del Mini Enduro oltre agli atleti iscritti ai Moto Club regionali che si

sono meritati il titolo di Campione Italiano anche nei campionati d'epoca.

La parte dei leoni spetterà come sempre ai più piccoli che saranno tutti chiamati sul palco perché saranno loro a mantenere alto il vessillo della nostra regione negli anni futuri e pertanto riteniamo giusto creare anche in questi momenti un gruppo unito che faccia squadra.

Tra gli ospiti d'onore sarà presente il presidente regio-

nale del CONI dott. Giorgio Brandolin, l'Assessore Regionale allo Sport Dott. Elio De Anna, Il presidente della F.M.I. Dott. Paolo Sesti ed anche la presenza di alcuni campioni mondiali sia di Motocross che di Enduro di ieri ed anche di oggi.

L'appuntamento delle premiazioni è proprio uno di quelli a cui non si può mancare. Vi aspettiamo numerosi.



Le premiazioni sono sempre un momento di felicità ed anche di emozione

CONVENZIONI PER I SOCI FMI DEL FVG



Mega Moto Expert e FMI sconti e agevolazioni per tutti i soci 2013

Una delle convenzioni attive da tempo tra il Comitato Regionale e le aziende della nostra regione è quella stipulata con il più grande e rifornito negozio per motociclisti "MegaMotoExpert" presente presso il centro commerciale Città Fiera di Martignacco (UD).

Anche per quest'anno a tutti i soci che esibiscono la tessera F.M.I. 2013 sarà riconosciuto uno sconto pari al 15 % sull'acquisto di caschi, abbigliamento, plastiche, grafiche, lubrificanti, ed altri

accessori non già soggetti ad offerte, saldi o promozioni.

MegaMotoExpert il negozio più specializzato nel mondo moto, con una vasta gamma di caschi accessori e protezioni, che ti offre anche la possibilità di esporre in conto vendita la tua motocicletta.

Questo brand è stato sin da subito vicino alla F.M.I. regionale con il supporto a manifestazioni di alto livello come quelle organizzate dal Moto Club Carnico a Tolmezzo

come il Trial delle Nazioni ed anche manifestazioni nazionali come quest'anno per gli Assoluti di Enduro 2013 del 21 Aprile.

Per dare subito sprint a questo 2013 Mega Moto Expert e il Comitato Regionale hanno concordato di dare ulteriori vantaggi a tutti quei soci che recandosi nello Store di Martignacco compileranno una scheda con la quale riceveranno periodicamente le promozioni a loro riservate per tutto il 2013.

REGOLAMENTI REGIONALI FUORISTRADA

A partire da questo numero vogliamo usare queste righe per affrontare uno alla volta i regolamenti che normano la partecipazione alla manifestazione dei campionati regionali. Partiamo dall'Enduro Country, che è la prima specialità a partire ad inizio anno, dato che utilizza in gran parte delle manifestazioni i terreni pianeggianti destinati all'agricoltura locale.

Cambiano le diciture delle classi che diventano MI per

le moto sino a 125-2 tempi e sino a 250 4 tempi; classe O per le moto oltre 125 2T e oltre 250 4 T, classe U per le moto miste ed M per i duri della Marathon. Da quest'anno potranno partecipare anche i piloti con licenza Mini Young nati nell'anno 1999 ma con moto minimo da 125 cc.

Come sempre in questa specialità sportiva oltre al campionato regionale si svolge anche il Trofeo F.V.G. che

prevede l'ammissione di tutte quelle Squadre/ Coppie che durante la stagione non riescono a mantenere inalterata la formazione iniziale, e contrariamente a quanto necessario per l'assegnazione del titolo di Campione Regionale, nel Trofeo la squadra può essere composta da piloti appartenenti a svariate regioni e vincere ugualmente il titolo, cosa questa che ne ha decretato l'attuale successo di partecipanti e pubblico.

Regolamenti Campionati regionali. Leggere è necessario per essere informati e conoscere le regole

MOTOCICILISMO E' ANCHE STORIA

Quando si parla di Storia siamo portati a pensare che si parli di cose passate, di cose di un tempo senza invece tener conto che quelle idee sono il nostro presente e nel motociclismo possono addirittura essere il nostro futuro.

Parlando di moto d'epoca in questi anni ho scoperto un mondo non solo di passione, ma anche di intelligenza costruttiva, di capacità di sviluppo di idee e di progetti, di caparbietà volta unicamente

alla pura soddisfazione del riuscire.

In tutta la nostra regione sono molti gli appassionati di motociclismo d'epoca dal fuoristrada, alle moto stradali, queste ultime certamente più diffuse all'epoca, dato che erano più un mezzo di locomozione che di svago.

Abbiamo anche dei validissimi restauratori che con una cura maniacale riportano in vita pezzi di storia del nostro paese ed anche del nostro

territorio.

Tutto ciò, il Comitato Regionale, ha fatto convergere nella Commissione Regionale d'Epoca, che presieduta dal Dott. Mario Leoncini sta svolgendo un lavoro ineccepibile, fatto di incontri, mostre e manifestazioni, oltre che un sempre corretto e cordiale dialogo con le istituzioni come con gli uffici della Motorizzazione. Siamo adesso sognando un vero e proprio museo storico del Friuli Venezia Giulia



Il manifesto pubblicitario di una bella mostra organizzata dalla Commissione



Co.Re. FVG

COMITATO REGIONALE DEL FRIULIVENEZIAGIULIA

c/o Centro Commerciale Città Fiera
Via A. Bardelli, 4
33035 Loc. Torreano
Martignacco (UD)
Tel.: 0432 410309
Fax: 0432 411634
E-mail: friuli@federmoto.it

www.fmifriuliveneziagiulia.it

F.M.I. News FVG

I PROGRAMMI GARE DA FEBBRAIO AD APRILE 2013

24 Febbraio Mc Variano 1[^]
prova campionato regionale
FVG enduro contry -
Località Basiliano (UD)

03 Marzo Mc Albatros 2[^]
prova campionato regionale
FVG enduro country -
Località Sacile (PN)

10 Marzo Mc San Giovanni
di Livenza 3[^] prova campio-
nato regionale enduro
country - Località San Gio-
vanni di Livenza (PN)

17 Marzo Mc Mototeam
Tagliamento 4[^] prova cam-
pionato regionale enduro
country - Località Ragogna
(UD)

17 Marzo Mc Civezzano 1[^]
prova campionato triveneto
minienduro

24 marzo Mc Edi Moto-
cross promozionale Località
Ramuscello di Cordovado
(PN)

24 Marzo Mc Variano 1[^]
prova campionato triveneto
enduro Loc. Variano

01 aprile Mc Brp Porcia 5[^]
prova campionato regionale
FVG enduro country - Lo-
calità Fontanafredda (PN)

07 Aprile Mc Ardosia 2[^]
prova campionato triveneto
enduro - Località Cavaso
del Tomba (TV)

07 Aprile Mc Le Risorgive
1[^] prova campionato regio-
nale motocross/ minicross e
trofeo FVG - Località Ri-
volto (UD)

14 Aprile Mc Isontino 2[^]
prova campionato triveneto
enduro - Località Gradisca
d'Isonzo (GO)

21 Aprile Mc Romans 2[^]
prova campionato regionale
motocross/minicross e Tro-
feo FVG - Località Romans
d'Isonzo - Loc. Versa di
Romans. (GO)

21 Aprile Mc Carnico **Cam-
pionati Assoluti D'Italia
enduro** - Località Tolmez-
zo (UD)

28 Aprile Mc Pino Medeot
**Campionato Italiano Rego-
larità d'epoca gr. 5** - Loca-
lità Mossa (GO)

Nel 1904, un gruppo di appassionati milanesi si riunisce all'Automobile Club di Milano. Le attività motociclistiche vengono organizzate a livello nazionale, viene stilata la bozza dello Statuto e nasce ufficialmente il Moto Club d'Italia. La mancanza di fondi e un ridotto numero di moto in circolazione, tuttavia, determinano un'attività organizzativa alquanto scarsa. La conseguenza più immediata è la contestazione di alcuni soci torinesi nei confronti di quelli milanesi, e la candidatura dei soci torinesi alla gestione diretta delle attività motociclistiche in Italia. Il gruppo torinese riesce ad acquisire il titolo di Moto Club d'Italia ma, dopo appena due anni, lo stesso viene sciolto a seguito di contestazioni. **Il 29 Aprile 1911** c'è la nascita ufficiale del Moto Club d'Italia grazie all'impegno di Oreste Togni, viene approvato lo Statuto e la scelta della sede federale ricade su Milano.

La funzione principale del Moto Club d'Italia si evince chiaramente dall'art. 1 dello Statuto del 1911: *"Il Moto Club d'Italia si è costituito per dare allo sport motociclistico un'organizzazione uniforme e un regolamento unico che ne disciplini tutte le manifestazioni"*. Per celebrare la costituzione del Moto Club d'Italia viene organizzata la "Festa della Velocità" sulla pista milanese del Trotter. L'evento richiama ben 5.000 spettatori, e la Gazzetta dello Sport, promotrice della corsa, scrive a riguardo: *"Alla manifestazione di oggi si accorre come ad una festa e se ne ritorna con l'animo pieno di contento: è segno dunque che la civiltà fa la sua strada. E se qualche lieve pregiudizio rimane ancora, sbarazziamolo dalla mente di ognuno, poiché lo sport della motocicletta, come nell'odierna competizione, deve essere, se non la più grande conquista, l'abbellimento più perfetto della moderna civiltà"*.



*Incalzano le gare con
l'enduro Country a farla
da padrone in questo
inizio anno.*