



Notizie di rilievo:

- *Udine Motori pronti a partire*
- *Delibere del Consiglio Federale*
- *Calendari manifestazioni Fuoristrada 2013*
- *Convenzioni e sconti per i soci*
- *Progetto sicurezza Guard-rail*
- *Progetti presentati a Roma*
- *Epoca Campionato Italiano Gr.5 28 aprile Gorizia*

UDINE MOTORI 13—14 APRILE PRONTI A PARTIRE

Tutto pronto per l'inizio della più importante fiera motoristica della nostra regione.

Presente la F.M.I. in forma ufficiale unitamente ad una ventina di moto club provenienti da tutta la regione, che esporranno nei propri stand messi a disposizione gratuitamente dal Patron della manifestazione Oscar Noselli.

Come vi avevamo già raccontato nel numero 2 di FMI NEWS FVG grazie all'accordo stipulato i soci F.M.I. avranno diritto esibendo la tessera 2013 ad un prezzo d'ingresso ridotto del 50 % cioè si potrà visitare la fiera con solo € 5. Sicuramente nel weekend

del 13 e 14 aprile non mancheranno gli spettacoli di freestyle, di supermotard e per i più piccoli saranno a disposizione i corsi Hobby Sport organizzati direttamente dalla FMI che daranno la possibilità ai minicentauri di salire in sella a delle moto di piccola taglia appositamente lì per loro.

E' un'occasione unica, per i nostri Moto club per farsi conoscere, dalle circa trentamila persone che si prevedono tra sabato e domenica, di mettere in mostra ciò che questi gruppi mossi dalla passione sono in grado di fare e di dare agli altri.

L'accordo fatto e di cui il Co. Re. ringrazia Noselli, prevede anche per tutti

coloro che si presenteranno in fiera con la propria moto, di parcheggiare all'interno in un apposito spazio, creando così uno stand nello stand, ed aggiungendo valore a quanto già esposto nei padiglioni dell'ente fieristico.

Un occhio di riguardo, come si confà con tutte le "Signore" sarà prestatato per lo stand delle moto d'epoca curato nel modo migliore dalla commissione Regionale FMI di moto d'Epoca che esporrà una serie di moto a tema ben preciso affiancandole da i due esaminatori regionali che non lesineranno certo consigli e risposte a tutti coloro che vorranno approfittare della loro presenza. Appuntamento in fiera il 13 e 14 aprile

NOTIZIE CONSIGLIO FEDERALE 2/2013

Si è riunito a Roma, presso il Palazzo delle Federazioni Sportive di Viale Tiziano 70, il secondo Consiglio Federale del 2013.

Di seguito un estratto delle principali argomentazioni che sono state oggetto di trattazione nella riunione del 28 marzo 2013.

Il Consiglio Federale ha esaminato, in chiave programmatica ed operativa, i

programmi e le linee guida presentati da ciascun Settore, Commissione e Comitato per i prossimi anni. E' stata inoltre deliberata la composizione completa della Struttura Nazionale Federale, come di seguito indicato e come apparirà sul sito federmoto nella sezione Struttura Nazionale e nelle pagine di riferimento:

Presidente settore Sportivo P.Sesti; Comitato Motocross A.Barbieri; Enduro F.Gualdi; Motorally/Quad A.Assirelli; Trial A. Teobaldi; Speedway A.Castagna; Impianti A.Leonzio; Presidente settore tecnico F.Larcieri; Settore Commissione Sviluppo Attività Sportive G.Copioli; Settore Turismo M.A. Traverso; Settore Registro Storico

FIERA DI UDINE
DOMENICA 14
9° MOTOINCONTRO
UdineMotori
13-14
aprile
2013
ORARIO
sabato 10.00 - 21.00
domenica 10.00 - 20.00
10° ANNO
UdineMotori
RASSEGNA MOTORISTICA DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
New Motors
Agos DUCATO
BANCA DI UDINE
CORTINA VENEZIA
CORTINA VENEZIA
CORTINA VENEZIA
CORTINA VENEZIA

Sommario:

Marzo fuoristrada sempre in prima linea	2
Sicurezza Stradale Grazie all' Assessore TEGHIL	2
Progetti F.M.I. 2013	2
Regolamenti regionali fuoristrada 2013	3
Calendari gare dal 7 aprile al 2 giugno	4
Epoca & dintorni	5
I programmi dei nostri campioni per il 2013	6



20anni di Enduro Country a Sacile con il Mc Albatros

MARZO. FUORISTRADA SEMPRE IN PRIMA LINEA

Le avverse condizioni meteorologiche che hanno imperversato per quasi tutto il mese di marzo, hanno condizionato l'inizio dei campionati Regionali di Enduro che sono iniziati a Variano con l'Enduro Country sotto una pioggia ed un meteo non proprio incentivanti, solo 87 i piloti al via; subito dopo però il bel tempo ha acceso l'entusiasmo ed il numero dei partecipanti alla gara di Sacile del Mc Albatros è stato da record con ben 180 piloti al via. La domenica successiva

invece il maltempo ha colpito duro ed il Mc San Giovanni di Livenza organizzatore della terza prova di campionato ha dovuto alzare bandiera bianca e posticipare la sua gara al 25 Aprile. Graziato dalla pioggia ma non dal freddo, il Mc Mototeam Tagliamento, ha organizzato la sua gara in un bellissimo tracciato che si snodava sulle colline in quel di Ragogna ed i circa cento piloti al via si sono sicuramente scaldati e divertiti in una gara che inizia ad essere un classico appuntamento da

non mancare. Partito anche l'Enduro quello vero con la prima di Campionato Triveneto sempre a cura del Mc. Variano e come da promessa, freddo pioggia e vento non sono mancate, ma questa volta i piloti sono stati più forti del meteo partecipando numerosi. 280 gli iscritti e ben 274 i partenti, un numero di tutto rispetto che non tutte le regioni si possono permettere. Bella la gara filata via liscia ed impreziosita da piloti del calibro di Cominotto, Battig e Zanni

PROGETTO SICUREZZA GUARD-RAIL GRAZIE ASSESSORE TEGHIL

A giugno 2012 durante un incontro organizzato dal Mc Lis Coris a Gemona del Friuli, avente per tema i Guard Rail e la loro pericolosità per tutti i motociclisti, abbiamo conosciuto il gruppo motociclistico "A Manete" una associazione di motociclisti facenti parte della Polizia di Stato, i quali si prodigano per una raccolta di firme affinché la regione si adoperi per mettere in sicurezza i motociclisti nei confronti di quelle che sono le protezioni per

le auto ma diventano un pericolo per i motociclisti. Insieme a loro abbiamo conosciuto l'Assessore Provinciale di Udine in materia di Sicurezza Dott. Teghil il quale durante l'incontro prometteva, microfono in mano, che si sarebbe interessato del problema. Pochi mesi dopo la FMI regionale, il Gruppo "A Manete", l'università di Udine, l'A.S.S. e tutta una altra serie di esperti venivano convocati per la composizione di un tavolo di lavoro. A quel pri-

mo incontro ne sono succeduti altri tre, e in meno di un anno le promesse fatte dall'Assessore Stefano Teghil coadiuvato dall'Assessore Franco Mattiussi, si sono trasformate in realtà. La provincia ha approvato con propria delibera di sperimentare su alcune strade dei dispositivi di sicurezza per i motociclisti. Non possiamo che ringraziare l'Assessore Teghil facendogli i dovuti auguri per le prossime elezioni regionali alle quali si è candidato



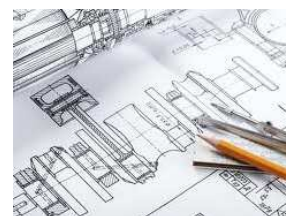
PROGETTI F.M.I. 2013 ENDURO E UDINE MOTORI

Nel corso del 2013 dalla sede centrale ci è stato proposto di presentare dei progetti, volti ad aiutare le componenti del nostro mondo, siano essi Piloti o Organizzatori. Progetti che servano insomma a continuare a crescere. Il primo pensiero è andato subito al mondo dell'enduro, che per ovvi motivi organizzativi risulta essere maggiormente penalizzato rispetto a quelle discipline ove una pista risolve parecchio. Ed allora abbiamo

proposto al Presidente Sesti di approvare un contributo di cinquecento euro a favore di quei Moto Club che si impegnavano ad organizzare e bene, una gara di campionato regionale nel 2013. A questa proposta Sesti ha subito aderito mettendo a disposizione dei quattro Moto Club organizzatori cinque licenze Amatoriali per un totale di 500 euro.

Il secondo progetto approvato dal Presidente riguarda la già citata Fiera di Udine Mo-

tori, in quanto su nostra proposta siamo riusciti a far approvare il budget di spesa necessario per avere con noi il 13 e 14 aprile nello stand dei motori, la presenza ufficiale della F.M.I. che avrà un proprio stand, e della presenza del coordinatore nazionale del registro storico Salvatore Pascucci, che insieme alla commissione d'Epoca del dott. Leoncini prepareranno un convegno coinvolgendo anche la motorizzazione civile della città di Udine.



I progetti sono il sale del fare e l'ordine della mente, se soprattutto si realizzano



*Campionato Italiano
Assoluto Enduro
2013*

FVG UGUALE ENDURO DI QUALITA'

Non è certo difficile associare la qualità nel mondo dell'enduro ad un Moto Club della nostra regione. Il Moto Club Carnico da sempre ancora di salvezza dell'Enduro nazionale non manca all'appello nemmeno in questa occasione. Chiamato ad assolvere il gravoso compito di organizzare la seconda prova dei Campionati Assoluti d'Italia, il Mc non solo è pronto ma torna o meglio fa tornare piloti ed appassionati nella bellissima Ampezzo da dove l'enduro che conta

manca dal 2004. Tre le prove speciali, 2 enduro test e una cross test (presso l'Azienda Agricola Primavera) e un trasferimento di circa 45 Km. da ripetersi 4 volte. La gara è stata presentata Giovedì 28 marzo al museo delle Arti e Mestieri della Carnia in quel di Tolmezzo, alla presenza del Presidente del Co.Re. FVG M. Volpe, del Promoter dell'Enduro T. Mori, e delle Autorità locali quali i Sindaci di Tolmezzo e Socchieve ed Ampezzo i quali hanno dichiarato di aver

aderito all'iniziativa con entusiasmo e ci aspettano numerosi ad assistere allo spettacolo dell'enduro italiano e non solo. Gli stessi Amministratori hanno sottolineato come queste manifestazioni non creano assolutamente alcun fastidio, "come qualcuno vuol far credere", ma portano un indotto economico che in alcune occasioni si rivela un autentico aiuto per alcune zone della montagna, viceversa senza alcun motivo di attrazione durante tutto l'intero anno.

REGOLAMENTI REGIONALI FUORISTRADA - MOTOCROSS -

Cambiano i regolamenti nel motocross regionale 2013. Nel Campionato Regionale che comprenderà le classi MX1, MX2, MX 125, MX VETERAN ovviamente ogni classe sarà poi suddivisa in base alle licenze e cioè under 21, over 21 per la MX; Junior e Senior per la MX125; Over 40 e Over 50 per la MX VETERAN. La prima novità è che insieme alla classifica di Campionato FVG per la quale prenderanno punti solo i piloti iscritti al

FVG, ci sarà la classifica del Trofeo FVG alla quale invece partecipano e prendono punti anche i piloti provenienti da tutte le altre regioni del Triveneto. La seconda novità, è invece un gradito ritorno, e si tratta del Trofeo Amatori che diversi anni fa ebbe un grossissimo successo in quanto basava la sue classi non in base alla cilindrata della moto ma in base alla capacità del pilota misurata in tempo sul giro. Inoltre nella stessa giornata di gara saran-

no presenti tutti i piloti con licenza Amatoriale, sia grandi che piccoli, per dar loro modo di entrare a pieno titolo nel mondo delle competizioni. Le classi previste per questo trofeo saranno la pro-cross che raggruppa quelli considerati amateur, e i super driver cioè coloro che abbiano conseguito risultati degni di nota. Entrambe le classi saranno poi suddivise per categorie come il campionato es: pro cross MX1, pro cross MX2 e così via.

*Regolamenti
Campionati
regionali.
Da non perdere !!!*

L'EPOCA IN GARA. MC P.MEDEOT C.ITA REGOLARITÀ GR.5 28 APRILE

Parlando di enduro o meglio di Regolarità non si può non parlare del Moto Club Pino Medeot e dei suoi primi favoriti novanta anni. Una vera Storia iniziata ante guerra e continuata poi subito dopo con le prime competizioni amate da due soci dell'allora Mc Gorizia, Giuseppe Medeot e Gervasio Braidot primi pionieri e campioni di un tempo. Corrono nelle fila del Motoclub Gorizia, e vogliono far capire a tutti il loro valore, la loro voglia di moto.

Sono aiutati in ciò dalla passione di paron Gino, di quella Officin Braidotti che negli anni a venire diventerà uno dei santuari di chi moto respira. Oggi il Moto Club Pino Medeot giunto a questo invidiabile traguardo si regala e regala a tutti gli appassionati la seconda prova del Campionato Italiano di Regolarità Gr.5. il cui tracciato toccherà le località di Mossa; Preva; Giasbana; Gradischiutta; Monte Calvario; Vallone delle Acque; Lucinico ed è

denominato Circuito dei Colli Goriziani. Tre i giri che i centinaia di piloti dovranno percorrere e ben sei le prove speciali che dovranno affrontare. Ma come sempre accade dopo la gara tutti i concorrenti festeggeranno la loro partecipazione a questo che è un vero evento storico presso il campo sportivo di Mossa, dove la frase che porteranno sempre con loro sarà : Al Novantesimo di Mossa ? IO C'ERO.



In Foto Giuseppe "Pino" Medeot in gara.



Co.Re. FVG

COMITATO REGIONALE DEL FRIULIVENEZIAGIULIA

c/o Centro Commerciale Città Fiera
Via A. Bardelli, 4
33035 Loc. Torreano
Martignacco (UD)
Tel.: 0432 410309
Fax: 0432 411634
E-mail: friuli@federmoto.it

www.fmifriuliveneziagiulia.it

F.M.I. News FVG

IL CALENDARIO GARE DAL 07 APRILE AL 02 GIUGNO

07 Aprile Mc Le Risorgive
1^a prova Campionato Regionale Motocross/ Minicross e Trofeo FVG - Località Rivolto (UD)

07 Aprile Mc Ardosia 2^a
prova campionato triveneto enduro - Località Cavaso del Tomba (TV)

13-14 Aprile Mc Isontino 3^a
prova Campionato Triveneto e FVG di Enduro - Loc. Gradisca d'Isonzo

14 Aprile Mc A.M. Friulana
1^a Moto Cavalcata Trial
Loc. Tarcento (UD)

21 Aprile Mc Romans 2^a
prova Campionato Regionale Motocross/Minicross e Trofeo FVG - Località Ro-

mans d'Isonzo - Loc. Versa di Romans. (GO)

21 Aprile Mc Carnico **Campionati Assoluti D'Italia enduro** - Località Tolmezzo (UD)

25 Aprile Mc San Giovanni di Livenza 3^a prova campionato regionale enduro country - Località San Giovanni di Livenza (PN)

28 Aprile Mc Pino Medeot **Campionato Italiano Regolarità d'epoca gr. 5** - Località Mossa (GO)

05 Maggio Mc Pedemontano 1^a prova Trofeo Amatori + Lic. Amatoriali - Loc. Cordenons (PN)

12 Maggio Mc Pasiano 3^a
prova Campionato Regionale Motocross/ Minicross e Trofeo FVG - Loc. Pasiano di Pordenone (PN)

19 Maggio Mc Fanna 4^a
prova campionato Regionale Motocross / Minicross e Trofeo FVG - Loc. Cordenons (PN)

26 Aprile Mc Il Grifo 4^a
prova campionato Triveneto enduro - Loc. Arzignano (VI)

02 Giugno Mc Isontino 2^a
prova Campionato Triveneto e FVG mini enduro - Loc. Gradisca d'Isonzo (GO)

Il primo Campionato Italiano su strada viene organizzato l'8 ottobre 1911, sul percorso Percorso Sesto San Giovanni - Lecco - Colico - Sondrio - Passo dell'Aprica - Edolo - Lovere - Bergamo - Crescenago, per un totale di 314,6 km, da percorrere in un tempo massimo di 7 ore. Tre anni dopo, nel 1914, si tiene il primo Show Internazionale di Milano, in cui vengono presentate numerosissime proposte di costruttori internazionali. Nello stesso anno esordisce la prima rivista motociclistica nazionale (Motociclismo). Nel 1929, il Moto Club d'Italia subisce le prime modifiche. La sede federale, infatti, viene trasferita a Roma. Nel 1932, cambia anche la sua denominazione, che diventa Reale Moto Club d'Italia. Il contesto storico italiano non può non influenzare il movimento sportivo italiano e, di conseguenza, anche il motociclismo. Come reazione agli sviluppi della guerra in Etiopia, si decide di abolire le terminologie inglesi. Il Reale Moto Club d'Italia diventa Reale Federazione Motociclistica Italiana, e i Moto Club assumono la denominazione di Associazioni Motociclistiche. L'Italia entra in guerra, e l'attività sportiva viene quasi totalmente sospesa. A seguito della caduta del fascismo il Coni, e con esso anche la Reale Federazione Motociclistica Italiana, si spostano da Roma a Venezia. La svolta si avrà nel 1945, quando vengono gettate le basi per un cambiamento importante e definitivo. L'Assemblea di Montecatini del 1946 porta alle seguenti decisioni: Viene deciso un ulteriore cambio di denominazione che, da Reale Federazione Motociclistica Italiana, diventa l'attuale Federazione Motociclistica Italiana; *Questa è la storia che vi ha raccontato da dove veniamo nelle prossime pagine continueremo con ciò che siamo oggi.*



Con l'arrivo della bella stagione entriamo nel vivo dei Campionati. Ci sarà da divertirsi