



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TRENTO-BOLZANO-VENETO - FRIULI VENZIA
GIULIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Trento, Bolzano, Veneto e FVG della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Triveneto di Enduro** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trento, Bolzano, Veneto e FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Trento, Bolzano, FVG, Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ******(secondo circolare CO.RE di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di Campionato Triveneto dovranno pervenire come da **Circolare Sportiva nazionale "Richiesta Manifestazioni 2017"**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |





- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 420,00
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 210,00 **2 gg** € 260,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 230,00 € 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte
LIGHT (solo coppa 80)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	35,01	99,99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	100	S.R.
Junior	E1 + EOltre	J1+JO	98 - 94	100	S.R.
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	93 - 83	100	S.R.
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	100	S.R.
Veteran	V+SV+UV	V+SV+UV	(68-66)+ (65-62)+(61 e prec)	100	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	S.R.
Lady	UNICA	LU	2003 e prec	35,01	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza: (Triveneto = TRI).**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
6. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyong (con limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online dal sito www.comitatoenduro.it con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro 06 giorni dalla data della gara.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- 50 € GRATUITA
- SQUADRE € 30,00

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione

- Tassa Piloti € 5,00

*(a cura del Moto cLub organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE di appartenenza del Pilota partente alla manifestazione e rilevabile dalla Licenza Agonistica, tramite Bonifico Bancario sul conto del CO.RE interessato).

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N010051230000000030114
- In caso di una manifestazione con validità esclusivamente interregionale (non triveneta) la tassa piloti di € 5,00 (per ogni pilota iscritto alla gara) dovrà essere versata dal motoclub organizzatore (tramite bonifico bancario) entro 7 giorni dalla manifestazione al Co.Re. della regione di svolgimento della manifestazione, indifferentemente dal Co.Re di appartenenza del pilota.

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti i iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101 al n° 499
- Classe Z Dal n° 500 al n° 599

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 30 minuti per ogni giornata di gara (vedi variante nel numero di prove e durata per le manifestazioni di carattere solo Regionale). Tale durata, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata e sempre secondo tale regola, la media di velocità non dovrà comunque essere inferiore a 40 km/h, la prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti.
- L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

-primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Triveneto in corso (campionato precedente se alla prima gara).





-rimanenti piloti del Triveneto con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede l'iscrizione on line).

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara.

Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 14:30 alle 20:00

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

2°. Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle OP il sabato, potrà:

-delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.*Per le gare di campionato TRV che si svolgono in due giorni, le OP facoltativamente potranno svolgersi dalle dalle 8:00 alle 12:00 il giorno della gara.

3°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista

oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsti. (vedi art 19.9 Annesso Enduro)

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra di scuderia motociclistica, farà fede l'elenco dei piloti facenti parte della stessa e trasmessa al Comitato Regionale.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti della classe Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

j) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze. Annesso Enduro 2017 art 8.1 comma 4 lettera d.

*Per le gare di campionato Triveneto che si svolgono in due giornate, il parco chiuso sarà previsto tra la fine della prima giornata di gara e la fine delle partenze della seconda giornata di gara. Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.





IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato TRIVENETO e per la validità dei Campionati Regionali sarà considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.

L'ultima gara a calendario potrà essere calcolata come scarto solo per i piloti regolarmente iscritti e ammessi alla manifestazione, dopo le verifiche amministrative e tecniche. Tutti i piloti non iscritti, non potranno calcolare l'ultima prova come scarto.

Vedi eventuali ulteriori specifiche o varianti al punto XI NORME TERRITORIALI.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-----------------|-----------------|
| ✓ ASSOLUTO | ✓ ASSOLUTO |
| ✓ TOP CLASS | ✓ 50 CODICE |
| ✓ 50 CODICE | ✓ CADETTI |
| ✓ CADETTI | ✓ E1 JUNIOR |
| ✓ E1 JUNIOR | ✓ E1 SENIOR |
| ✓ OLTRE JUNIOR | ✓ E1 MAJOR |
| ✓ E1 SENIOR | ✓ E2 SENIOR |
| ✓ E1 MAJOR | ✓ E2 MAJOR |
| ✓ E2 SENIOR | ✓ E3 SENIOR |
| ✓ E2 MAJOR | ✓ E3 MAJOR |
| ✓ E3 SENIOR | ✓ VETERAN |
| ✓ E3 MAJOR | ✓ SUPERVETERAN |
| ✓ VETERAN | ✓ ULTRA VETERAN |
| ✓ SUPERVETERAN | ✓ LADY |
| ✓ ULTRA VETERAN | ✓ SQUADRE A |
| ✓ LADY | |
| ✓ SQUADRE A | |





Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

I suddetti titoli saranno validi per le classifiche dei singoli campionati regionali e di conseguenza per i rispettivi voti plurimi.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Triveneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario nel territorio Triveneto della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati.

Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Triveneta.

- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro, come da indicazioni ricevute e/o come da istruzioni visibili nell'allegato A (sponsor di campionato) al presente regolamento, che nel caso potrà essere reso disponibile.

In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:

- Ai Paddock
- All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
- Alle Premiazioni

Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.

- c)** Per le manifestazioni di validità SOLAMENTE Regionale, quindi che non abbiano validità per il Campionato Triveneto, lo SVOLGIMENTO GARA può essere variato come segue, a seconda della formula di gara scelta:

ENDURO STANDARD

A1) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B1) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40km circa)
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C1) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero max di iscritti è fissato a 360 piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- Tutti i piloti con licenza del Comitato Regionale di appartenenza della manifestazione.



-rimanenti piloti con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede ora e data di iscrizione e di avvenuto pagamento).

-I piloti ospiti andranno a completamento delle iscrizioni.

ENDURO LIGHT

A2) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B2) GARA TIPO

- giro della durata di 40 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 25km circa)
- n° 5 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C2) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Per la formula Enduro Light il numero max di iscritti è fissato a 180 piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

-primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).

-Tutti i piloti con licenza del Comitato Regionale di appartenenza della manifestazione.

-rimanenti piloti con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede ~~il timbro postale d'invio~~ ora e data di iscrizione e di avvenuto pagamento).

-I piloti ospiti andranno a completamento delle iscrizioni.

Per entrambe le formule di gara valgono i seguenti punti:

F1) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Per le gare di validità Regionale, le Operazioni Preliminari possono essere svolte, a discrezione del motoclub organizzatore, il giorno antecedente la gara oppure il giorno della gara, o ancora in entrambe le giornate.

Secondo la formula di gara scelta, le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Gara Standard: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara.

Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 14:30 alle 19:00

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Gara Light: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o, facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno della gara.

Le Verifiche amministrative si svolgeranno il giorno antecedente dalle 15:30 alle 18:30, il giorno della gara dalle 6:30 alle 8:30

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Per entrambe le formule gara è possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

J1) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore. Annesso Enduro 2017 art 8.1 comma 4 lettera d.

Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

- d)** Il Co.Re FVG per la stagione 2017, solo ed esclusivamente nelle gare valevoli per il campionato regionale FVG istituirà la "Coppa 80cc", una speciale classifica estrapolata dall'assoluta di giornata alla quale prenderanno parte tutti i piloti iscritti alla competizione con moto a 2 tempi oltre 50cc. e fino a 80cc.

La "Coppa 80" si considererà costituita con almeno tre motocicli punzonati e verificati

La classifica finale di campionato "Coppa 80" non prevede scarti.





XII. CALENDARIO 2017

Campionato Triveneto Enduro

9 Aprile 2017 MC Manzano - Manzano (UD)
23 Aprile 2017 MC Ardosà - Crespano (TV)
28 Maggio 2017 MC Albettonè - Lovolo (VI)
02 Luglio 2017 MC Fanna - Fanna (UD)
23 Luglio 2017 MC Pino Medeot - Capriva (GO)
15 Ottobre 2017 MC Razza Piave - Farra di Soligo (TV)

Campionato Veneto Enduro

9 Aprile 2017 MC Manzano - Manzano (UD)
23 Aprile 2017 MC Ardosà - Crespano (TV)
28 Maggio 2017 MC Albettonè - Lovolo (VI)
18 Giugno 2017 MC Castellarano (RE)
02 Luglio 2017 MC Fanna - Fanna (UD)
23 Luglio 2017 MC Pino Medeot - Capriva (GO)
15 Ottobre 2017 MC Razza Piave - Farra di Soligo (TV)

Campionato Friuli Enduro

12 Marzo 2017 MC Isontino - Gradisca d'Isonzo (GO)
9 Aprile 2017 MC Manzano - Manzano (UD)
30 Aprile 2017 MC Tagliamento - Ragogna (UD)
11 Giugno 2017 MC Gemona - Gemona (UD)
02 Luglio 2017 MC Fanna - Fanna (UD)
23 Luglio 2017 MC Medeot - Capriva del Friuli (GO)
01 Ottobre 2017 MC Carso - Fogliano (GO)

Approvato in data 23 Feb. '17 rev. 24 feb. 17 rev. 02 Mar. 17

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Ornella Prohormlo



Timbri dei CoRe

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Vito

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Torriano di Merignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411834

Il Presidente del Co. Prov. Trento

di Ki



La Vice Presidente del Co.Re. Veneto

Salvo

