



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO**

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Triveneto di Minienduro da svolgersi in n°8 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **come da circolare costi del CoRe di appartenenza per l'organizzazione di una manifestazione di minienduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre i termini previsti dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal co.re. di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH) |
| | |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 1 gg
€ 230,00 |
| | 2 gg
€ 280,00 |



- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max
Minienduro	125 MINI	MEA	02 - 04	35,01 - S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	04 - 05	35,01 - S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	06 - 08	35,01 - S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	07 - 08	35,01 - S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	09 - 10	35,01 - S.R.
Codice	Z	ZU	02 - 04	35,01 - S.R.
LADY	LADY	LU	02 e prec	35,01 - S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

2. Le categorie Codice e Lady non partecipano ai fini della classifica di campionato, ma esclusivamente alla classifica di gara.

VI. ISCRIZIONI

PREISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** entro il mercoledì precedente la data della gara.

CONFERMA ISCRIZIONE GARE

Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. presentando al Moto Club organizzatore la ricevuta del bonifico bancario in originale riportante il numero di CRO, con presenza obbligatoria per tutti i piloti.

Per i piloti con preiscrizione la tassa è fissata in €. 45,00 comprensiva della tassa iscrizione al campionato



I Piloti che si presentano alla O.P. senza preiscrizione saranno accettati solamente a discrezione del D.d.G. e comunque con tassa d'iscrizione pari a €. 50,00 nel tal caso il pilota dovrà compilare il modulo d'iscrizione.

Il Motoclub Organizzatore verserà al comitato regionale del mc organizzatore della manifestazione €2,00 per ogni iscritto

Friuli Venezia Giulia IBAN IT36N0100512300000000030114
Veneto IBAN IT93H0100502001000000005353
Trento IBAN IT66S0100501801000000020802
Bolzano IBAN IT35A0100511601000000031942

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe FRIULI VENEZIA GIULIA-VENETO-TRENTO-BOLZANO sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutto il CAMPIONATO e verrà effettuata dal CoRe su richiesta del pilota, inviando una mail a friuli@federmoto.it entro il giovedì antecedente la prima prova di Campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno in un'unica giornata, salvo diversamente indicato dal regolamento del singolo evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 max circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di max 60 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 1-2 P.S. per giro
- n° 1 C.O. situato ad almeno 100 m dalla partenza
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Entro le ore 09.15 del giorno di gara, sarà predisposto un briefing a cui tutti i piloti hanno obbligo di presenziare con almeno un genitore/ accompagnatore.

e) ORDINE DI PARTENZA

- Ore 10,00 125 MINI
- a seguire SENIOR
- a seguire LADY
- a seguire CADETTI 50
- a seguire JUNIOR
- a seguire CADETTI
- a seguire DEBUTTANTI
- L'ordine di Partenza dovrà sempre essere mantenuto, in particolar modo prima dell'ingresso alle Prove Speciali. Tale obbligo compete al Mc organizzatore

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle **7.30** alle 8.30 secondo l'ordine di partenza.
Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.
- 2°. Le parti da punzonare sono:

a) telaio

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax":



fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T **111,0** db/A + tolleranza prevista.

oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

E' previsto l'utilizzo dei transponder la cui corretta installazione e cura è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza del pilota. Il costo unitario del transponder è di €. 200,00

i) SQUADRE

Non previste.

j) PARCO CHIUSO

Previsto dall'arrivo del primo concorrente al termine della manifestazione (Vedi Annesso Enduro 2018 secondo il comma 1° lettera i).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non è previsto nessuno scarto nelle classifiche individuali.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:



Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C.Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. JUNIOR
- ✓ C.Reg. SENIOR
- ✓ C.Reg. 125 MINI
- ✓ C.Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. JUNIOR
- ✓ C.Reg. SENIOR
- ✓ C.Reg. 125 MINI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. ADDETTI AL PERCORSO

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Direttore di gara che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato per agevolarne il transito solo in caso di necessità. Dovranno indossare un abbigliamento riconoscibile (gilet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti assegnati, dovranno tenere un atteggiamento di guida prudente e dovranno essere sempre dotati di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero degli Addetti al Percorso non può superare le 10 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. Gli Addetti al Percorso devono essere inseriti nell'elenco degli Addetti alla manifestazione. Per il Responsabile di percorso e obbligatoriamente essere tesserato alla F.M.I..

2. INDICAZIONI GENERALI

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti preiscrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. _ P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.

XII. CALENDARIO MINIENDURO TRV 2018

26 e 27 maggio Mc Civezzano
10 giugno Mc isontino
08 luglio Mc manzano
29 luglio Mc Ardosia & Mc Gaerne
09 settembre Mc San G. di Livenza
07 ottobre Mc A.M.Friulana - 125 MINI validità solo REGIONALE FVG
14 ottobre Mc Gemona Nimis

Approvato in data 11 Maggio 2018

- Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen
- Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.
- Il Presidente del Co. Prov. Trento
- Il Commissario Ufficiale del Co. Prov. Trento



Timbri dei CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33035 Torstano di Marignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411534

