



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2018
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°6 prove**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. In alcune giornate di gara possono essere previste anche solo alcune classi e non tutte, ciò dipende dalla capacità del numero dei posti di partenza al cancelletto.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

- Il calendario gare è consultabile su www.fmifriuliveneziaguilia.it
- Nella stagione agonistica 2018 ai piloti delle **Classi MX1 e MX2** sono assegnate **nuove Categorie Regionali Motocross** che saranno: **ELITE, FAST, EXPERT, RIDER e CHALLENGE; le altre Categorie del 2017 restano uguali: 125 SENIOR, 125 JUNIOR, VETERAN, 85 e 65 Senior e Junior e Epoca.**
- Tutti i piloti con Ranking Nazionale rientranti nella Categoria ELITE, mantengono la propria Categoria.
- I Piloti con prima licenza 2018 o che hanno avuto la licenza amatoriale nel 2017 e quindi senza Ranking saranno assegnati alla categoria CHALLENGE.
- La eventuale richiesta di cambio di categoria regionale Motocross con passaggio ad una superiore, deve essere fatta entro la chiusura delle iscrizioni alla prima gara di campionato cui partecipa il pilota inviando una mail di richiesta a friuli@federmoto.it
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria Regionale di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio ad una Categoria superiore.
- Il numero massimo di Piloti ammessi ad ogni singola gara viene riportato nell'elenco iscritti
- Le prove potranno svolgersi su una o due giornate di gara.
Nella singola giornata (Domenica) saranno previste tutte le classi mini cross e motocross con esclusione delle classi Epoca e Femminile.
Nelle prove di due giornate saranno previste le classi mini cross; epoca; femminile e la MX1 e MX2 solamente per la categoria challenge al Sabato, tutte le restanti classi MX1 e MX2 (elite, fast, expert, rider); MX 125 (Jun e Sen) ; MX1 e MX2 (Veteran ov40, ov48, o56) alla domenica

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Friuli Venezia Giulia dovranno pervenire entro e non oltre 18 dicembre 2017 come da circolare del 25 novembre 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe





- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento con obbligo di riportare in calce il codice IBAN per il pagamento delle iscrizioni
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 25,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 20,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)				fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				





125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	658,67	12205	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	329,17	658,66		
	EXPERT	99	329,16		
	RIDER	3,44	98,99		
	CHALLENGE	0	3,43		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)					
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	658,67	12205	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	329,17	658,66		
	EXPERT	99	329,16		
	RIDER	3,44	98,99		
	CHALLENGE	0	3,43		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)					
EPOCA	Storiche (moto fino al 1983)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T - 4T
	Starcross (moto dal 1984 al 1997)				

d) La classe Epoca ammette i motocicli costruiti negli anni 1997 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) ISCRIZIONE GARA

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il mercoledì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per singolo evento:

Mod. FMI 2018 Manifestazioni Territoriali - MOTOCROSS 2018





Tutte le classi	€45,00 a mezzo bonifico bancario
MiniCross	€40,00 a mezzo bonifico bancario

b) le tasse di iscrizioni dovranno essere regolarizzate in sede di OP, presso la segreteria di gara presentando la copia del bonifico bancario che dovrà essere effettuato entro il giorno di chiusura delle preiscrizioni .

c) preiscrizione a tutto il Campionato

E' prevista una tassa d'iscrizione al campionato pari a €. 10,00 da pagare unitamente alla tassa d'iscrizione della prima gara a cui il pilota prende parte. Tale tassa andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.

APERTURA PREISCRIZIONI: 14 giorni antecedenti la data della manifestazione dal lunedì [ore 00:00] fino al **mercoledì** antecedente la data della manifestazione [ore 24:00]

Il pilota deve presentarsi alle iscrizioni obbligatoriamente con la ricevuta del bonifico.

Sarà possibile la cancellazione della PREISCRIZIONE fino a **2** - giorni prima della gara (**VENERDÌ** [ore 24:00]).

CONFERMA ISCRIZIONE GARE: Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa d'iscrizione, presentando obbligatoriamente COPIA DEL BONIFICO BANCARIO con presenza obbligatoria per tutti i piloti

La tassa d'iscrizione alla singola manifestazione è fissata in € 45,00 per le categorie Motocross; e €40,00 , per le categorie minicross, Epoca e Femminile

Per i piloti pre iscritti che si dovessero presentare senza la copia del bonifico bancario l'iscrizione potrà essere accettata solo a discrezione del Mc organizzatore.

Se al termine delle prove ufficiali e/o delle batterie di qualificazione la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara.

Di tale decisione dovrà essere data comunicazione immediata al Commissario di Gara delegato, ai Piloti ed alla FMI. In caso di annullamento della gara si fa riferimento al RMM per le tasse iscrizioni piloti e premi.

d) Hanno diritto di precedenza di iscrizione alla gara i piloti tesserati ai MC del Friuli Venezia Giulia.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Friuli V.G. potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per i piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Friuli Venezia Giulia, ad essi verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Per fare ciò il pilota dovrà effettuare la REGISTRAZIONE su MYFMI.FEDERMOTO.IT

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i datiesatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.

In caso di assegnazione del numero nella giornata di gara l'assegnazione sarà indiscutibile e verrà effettuata dalla segreteria di gara.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 o più giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero massimo degli iscritti per gara se previsto, sarà indicato di volta in volta nell'apertura delle preiscrizioni in base al tipo di evento e al numero massimo di piloti ammesso al cancello di partenza.





a1) RAGGRUPPAMENTI

In alcune manifestazioni ed a discrezione del D.d G. sarà possibile accorpate per categorie di Ranking (Elite con Fast) e (Expert con Rider) i piloti delle classi MX1 e MX2 (i piloti Challenge correranno sempre in manche separate). Ciò al fine di creare un maggior equilibrio tra i piloti partecipanti ed evitare situazioni di pericolo durante le manche.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali, alla presenza del Coordinatore motocross il quale ha facoltà di richiederne l'esecuzione.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

alle O.P. / iscrizioni, trattenendo la licenza del pilota, verrà rilasciato un trasponder che dovrà essere applicato sotto la responsabilità del pilota, sulla forcella dx della moto, la segreteria di gara non sarà mai responsabile del nn corretto montaggio e/o uso del trasponder la cui perdita o rottura saranno addebitate al costo di €. 200,00 (duecento)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari avranno luogo presso la segreteria il giorno stesso della gara.

Alle ore 07,15 apertura segreteria di gara, il presidente del Mc organizzatore o un suo delegato, presenterà al Commissario di gara la prescritta documentazione

Alle ore 07,30 inizieranno le iscrizioni e le verifiche delle licenze.

Le iscrizioni saranno effettuate con il seguente programma:

Classe MX2 - MX1 dalle ore 07,30 alle ore 07,45

Classe MX125 - MX Veteran dalle ore 07,45 alle ore 08,00

Classe MX Challenge dalle 08,00 alle ore 08,15

Classe Minicross tutte dalle ore 08,15 alle ore 08,30

Nelle gare di 2 giorni al sabato saranno presenti le classi MX CHALLENGE, MINICROSS, MX EPOCA ed MX Femminile

con i seguenti orari:

apertura segreteria ore: 12,00

iscrizioni dalle ore: 12,15 con il seguente ordine MX CHALLENGE fino alle 12,45; dalle 12,45 alle 13,15 MX Epoca e Femminile dalle 13,15 alle 13,45 categorie Minicross

Il resto degli orari di giornata sarà obbligatoriamente riportato nel TIME TABLE che sarà esposto in bacheca.

E' RESPONSABILITA' DEL MC. ORGANIZZATORE FAR RISPETTARE ALLA PROPRIA SEGRETERIA DI GARA I SOPRA RIPORTATI ORARI

Le iscrizioni e le verifiche licenze fuori dagli orari previsti non saranno accettate.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature : se riportate im R.P. ed a discrezione del Direttore di Gara

Se richiesta la punzonatura, le moto dovranno essere presentate prive di precedenti punzonature.

Ogni pilota potrà punzonare fino a due moto della stessa cilindrata, anche se di marca diversa, e potrà utilizzarle indifferentemente durante tutta la manifestazione.

I motocicli da enduro, per essere ammessi alle competizioni dovranno essere sprovvisti di cavalletto, retrovisori e targhe, mentre i fari e i dispositivi di segnalazione devono essere rimossi o protetti mediante l'utilizzo di nastro adesivo o materiale equivalente che ne impedisca la perdita delle parti frantumate. Il Direttore di Gara ed il Commissario di Gara potranno predisporre l'esclusione o l'asportazione dal motociclo di qualsiasi altro elemento che a loro giudizio possa costituire pericolo.

I Motocicli Epoca per essere ammessi alle competizioni dovranno essere provvisti di iscrizione al registro storico ed esibire la fiche al commissario di gara delegato qualora richiesta.

Per quanto riguarda l'abbigliamento, le pettorine dovranno riportare l'omologa CE EN 14021 ed il paraschiena l'omologa CE EN 1621/2; per il minicross è sufficiente la certificazione CE.

Le protezioni devono essere indossate OBBLIGATORIAMENTE sotto la maglia da gara. E' consigliato l'uso del collare protettivo.





Per la salvaguardia dell'ambiente, così come previsto dalle norme nazionali è fatto obbligo al pilota di usare il tappetino sotto la propria moto.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Nessuno tranne gli ufficiali di gara ed i fotografi accreditati (comunque in possesso di tessera FMI per l'anno in corso) sarà ammesso nelle aree di partenza.

I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello, senza alcun attrezzo o liquidi e senza alcuna assistenza.

Non è vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi necessari a garantire la stabilità del pilota-moto.

I motocicli ammessi alla gara devono essere portati al pre-parco e disposti secondo l'ordine di partenza prefissato, 10 minuti prima della partenza, trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa. Su segnalazione del D.d.G. i piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni pilota, qualora la zona di attesa sia posizionata dietro il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare al preparco o ricevere aiuto.

Solo dopo la partenza il pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione della batteria o manche.

La partenza è collettiva e dovrà avvenire a motore acceso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra viene applicato ove prevista la fonometrica

h) CORSE

PROVE LIBERE

I conduttori che hanno regolarmente effettuato le O.P. saranno ammessi ad effettuare le prove libere che si svolgeranno a partire dalle ore 8.30 . Le P.L. si svolgeranno in una sessione, della durata massima di minuti 10 . I conduttori per essere ammessi alle gare dovranno aver effettuato almeno 1 giro del circuito in almeno una delle sessioni pre gara (prove libere, prove di qualificazione o giro di ricognizione).

Nel caso di gare in cui l'alto numero degli iscritti non consenta lo svolgimento delle P.L. esse saranno effettuate unitamente alle qualificazioni il cui tempo sarà rilevato dal terzo giro in poi. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere, suddivise in turni e categorie, sarà in ordine inverso come da numero indicato sul pass ricevuto, o a discrezione del direttore di gara come indicato sul time table della giornata.

QUALIFICAZIONI

Dopo le prove libere si svolgeranno per tutti le prove cronometrate di qualificazione, per una durata di 10 minuti, per definire le manche di gara.

Se al termine delle O.P. saranno presenti 30 o meno conduttori (e fino al minimo consentito) sarà discrezione del D.d.G. decidere quante manche di qualifiche effettuare.

L'allineamento al cancelletto delle manche sarà stabilita in base alle prove cronometrate di qualificazione svoltasi nella mattinata.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero di iscritti, saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi





in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.)tenendo conto delle teste di serie, quindi i primi 10 piloti in classifica saranno divisi in pari eguali nelle qualifiche . Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:

I primi 10 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo A; (possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

I secondi 10 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo B;(possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo C.

I turni di qualificazione saranno stabiliti con estrazione a sorte anche per i minicross.

GARA

Per tutte le classi e le categorie, le gare si svolgeranno come segue:

La gara si svolgerà su 2 manche a punti

La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo,considerando che i gruppi A, B, C, sono continuativi (il primo del gruppo B e del gruppo C non sono altro che rispettivamente l'ultimo del gruppo A e l'ultimo del gruppo B)

MANCHE Gruppi A: classi MX1 - MX2 - MX125 =(17 MINUTI+2 giri); MX Veteran =(15 MINUTI+2 giri)

MANCHE Gruppi B: classi MX1 - MX2 - MX125 =(15 MINUTI+2 giri); MX Veteran =(12 MINUTI+2 giri);

MX Challenge = (10 MINUTI + 2 giri)

Mx STORICHE - STAR CROSS e Mx Femminile = (12 MINUTI + 2 giri)

MANCHE minicross 65 (debuttanti-cadetti) 8 minuti + 1 giro

MANCHE minicross 85 (junior-senior) 12 minuti + 2 giri

le categorie 65 (debuttanti/cadetti) e 85 (junior/senior) non potranno essere mai accorpate, ulteriori variazioni saranno a discrezione del D.d.G. in collaborazione con il coordinatore del Motocross. Sarà cura del D.d.G. e del Mc organizzatore, diffondere 72 ore prima della gara il Time Table della manifestazione e pubblicare il giorno della gara nella bacheca il Time Table delle manche di gara, assicurandosi di darne la massima diffusione.

In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.

Nelle classi MX1 e MX2 Il numero dei piloti al cancelletto non deve essere inferiore a 15 piloti, se si presentassero 14 piloti o meno gli stessi potranno essere affiancati per categorie accorpando i piloti Elite con FAST e i piloti Expert con RIDER a discrezione del D.d.G. di concerto con il coordinatore di motocross. I piloti CHALLENGE corrono sempre in manche separata con classe open.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018.

j) RECLAMI

secondo le norme sportive per l'anno in corso

k) CLASSIFICHE

La classifica del Campionato sarà redatta in base alla somma dei risultati conseguiti in gara, ognuno per la propria categoria, come previsto al punto "**IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**".

Non sono previsti scarti.

Per considerare valido il campionato si dovranno disputare almeno quattro prove.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati con coppe almeno i primi 3 piloti per categoria (sulla somma delle due manche).

Dal 1° al 3° delle seguenti categorie di giornata:

MX1 Elite; Fast; Expert; Rider;

MX2 Elite; Fast; Expert; Rider;

CHALLENGE

125 junior

125 senior

VETERAN OVER40





VETERAN OVER 48
 VETERAN OVER 56
 DEBUTTANTI
 CADETTI
 JUNIOR
 SENIOR
 STORICHE
 STAR CROSS
 FEMMINILE

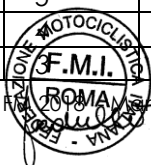
IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10	31			
32	49	9	32			
33	48	8	33			
34	47	7	34			
35	46	6	35			
36	45	5	36			
37	44		37			
38	43		38			





39	42	2	39			
40	41	1	40			

- b) Conseguono punteggio valido per la classifica di campionato solamente i piloti tesserati a MC del Friuli Venezia Giulia, i punteggi acquisiti dai piloti extra regione andranno persi senza il ricalcolo dei punteggi.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| ✓ C. REG. 65 DEBUTTANTI | ✓ C. REG. 65 CADETTI |
| ✓ C. REG. 65 CADETTI | ✓ C. REG. 85 JUNIOR |
| ✓ C. REG. 85 JUNIOR | ✓ C. REG. 85 SENIOR |
| ✓ C. REG. 85 SENIOR | ✓ C. REG. 125 JUNIOR |
| ✓ C. REG. 125 JUNIOR | ✓ C. REG. 125 SENIOR |
| ✓ C. REG. 125 SENIOR | ✓ C. REG. MX2 Elite |
| ✓ C. REG. MX2 Elite | ✓ C. REG. MX2 Fast |
| ✓ C. REG. MX2 Fast | ✓ C. REG. MX2 Expert |
| ✓ C. REG. MX2 Expert | ✓ C. REG. MX2 Rider |
| ✓ C. REG. MX2 Rider | ✓ C. REG. MX1 Elite |
| ✓ C. REG. MX2 Challenge | ✓ C. REG. MX1 Fast |
| ✓ C. REG. MX1 Elite | ✓ C. REG. MX1 Expert |
| ✓ C. REG. MX1 Fast | ✓ C. REG. MX1 Rider |
| ✓ C. REG. MX1 Expert | ✓ C. REG. FEMMINILE |
| ✓ C. REG. MX1 Rider | |
| ✓ C. REG. MX1 Challenge | |
| ✓ C. REG. VETERAN OVER 40 | |
| ✓ C. REG. VETERAN OVER 48 | |
| ✓ C. REG. VETERAN OVER 56 | |
| ✓ C. REG. STORICHE | |
| ✓ C. REG. STARCROSS | |
| ✓ C. REG. FEMMINILE | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA

Il Direttore di Gara, può annullare, in qualsiasi momento, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore. Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Il D.d.G. può arrestare, agitando una bandiera rossa sulla linea del traguardo, una batteria o corsa. I Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box. La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Nel caso in cui una corsa fosse arrestata oltre la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ritenuta conclusa e la classifica sarà stilata secondo le posizioni alla fine del giro precedente l'arresto della corsa. Altrimenti una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa.

CONDOTTA DI GARA

Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara.

Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanti. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce





dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dai Commissari di Pista, oppure deve ritirarsi. Il conduttore che sta per essere doppiato deve dare il passo al doppiante. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.d.G. a prendere i previsti provvedimenti. Lo stesso D.d.G. segnalerà l'accaduto nel rapporto di gara.

ACCOMPAGNATORI

Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di due pass, uno per se stesso, uno per il meccanico (accompagnatori e meccanici per accedere alle zone destinate loro nel circuito dovranno essere maggiorenni ed in possesso di tessera FMI 2018). Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito al Comitato Regionale per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore. Tutti i Piloti e relativi accompagnatori hanno l'obbligo del rispetto per l'ambiente e non possono abbandonare presso l'impianto sportivo alcun tipo di rifiuto, curando personalmente sotto la propria responsabilità tale aspetto.

MEDICO DI GARA

E' consigliato al Mc organizzatore di avere almeno due medici di gara obbligatoriamente iscritti all'albo medici FMI nelle gare di un giorno mentre è sufficiente 1 medico nelle gare di giorni due, di cui almeno uno anestesista /rianimatore ciò anche al fine di poter permettere in caso di incidente e conseguente allontanamento di un medico il proseguo della gara.

BANDIERE E SEGNALAZIONI

Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Motocross determina:

1. Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Prove Cronometrate, Qualificazioni, Warm-up l'applicazione di una sanzione che comporta la perdita di 10 posizioni sulla classifica finale della prima corsa successiva all'infrazione.

2. Nelle corse la perdita di dieci posizioni.

3. In caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.

L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera FMI dell'anno in corso e inserito nell'elenco degli ufficiali di percorso E DEVE USARE DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE L'ABBIGLIAMENTO PREVISTO DALLE NORME 2018.

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

TABELLE PORTANUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo, (vietato il fondo rosso e numero bianco). Il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, deve essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota.

BANDIERA ROSSA Indica che la prova o la gara è interrotta, quindi il conduttore deve rallentare e ritornare verso la zona di partenza

BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI Fine prove e fine gara

BANDIERA NERA il conduttore segnalato (con il numero) deve fermarsi ai box al giro successivo

BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE (problemi meccanici pericolosi per lui o gli altri) il conduttore segnalato (con il numero) deve fermarsi e abbandonare immediatamente la pista

BANDIERA BIANCA E NERA Comportamento antisportivo, il conduttore segnalato (con il numero) riceve un avvertimento per comportamento scorretto, alla prossima infrazione sarà esposta la bandiera nera





BANDIERA GIALLA segnale di pericolo immobile: divieto di sorpasso Agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso
BANDIERA VERDE via libera

XII. CALENDARIO

- 22 apr.** MC CANEVA - Crossdromo Talmans - Talmassons;
- 5-6 mag.** MC RISORGIVE - Crossdromo Media Friuli - Codroipo;
- 16-17 giu.** MC EDI - Crossdromo Chiapponat - Gonars
- 23-24 giu.** MC PEDEMONTANO - Crossdromo Viol Degan - Cordenons;
- 14-15 lug.** MC BANNIA - Crossdromo S. Antonio - Bannia di Fiume Veneto;
- 22-23 set.** MC MEDEOT - Crossdromo L. Battauz - Versa di Romans d'Isonzo.

Approvato in data **12.04.2018** rev. **16.04.2018**

Il Presidente del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33035 Torsano di Martignacco (UD)
Tel. 0432 - 411309 Fax. 0432 - 411634

Timbro del CoRe

