FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2020
MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross**.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. In alcune giornate di gara possono essere previste anche solo alcune classi e non tutte, ciò dipende dalla capacità del numero dei posti di partenza al cancelletto.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Per le classi **EPOCA e FEMMINILE** avranno diritto all'acquisizione dei punti campionato i piloti tesserati ai Moto Club di FRIULI, VENETO e TRENTINO ed il campionato avrà valenza TRIVENETO.

- Il calendario gare è consultabile su www.fmifriuliveneziaguilia.it
- Nella stagione agonistica 2020 le classi e le categorie saranno le seguenti:

CLASSI	CATEGORIE
MX1	**EliteFast - Expert - Rider - Challenge**
MX2	**EliteFast - Expert - Rider - Challenge**
MX Open	**Veteran – Superveteran - Master**
125	**Senior - Junior**
85	**Senior - Junior**
65	**Cadetti - Debuttanti**
Epoca	**Storiche - Starcross**
Femminile	**Femminile**

- Le Categorie **ELITE** e **FAST** saranno accorpate con unica Classifica di Giornata e di Campionato
- I Piloti con prima licenza 2020 o che hanno avuto la licenza amatoriale nel 2019 e quindi senza Ranking saranno assegnati alla categoria CHALLENGE.
- L'eventuale richiesta di cambio di categoria regionale Motocross con passaggio ad una superiore, deve essere fatta entro la chiusura delle iscrizioni alla prima gara di campionato cui partecipa il pilota inviando una mail di richiesta a friuli@federmoto.it
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria Regionale di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio ad una Categoria superiore.
- Il numero massimo di Piloti ammessi ad ogni singola gara viene riportato nelR.P.
- Le prove potranno svolgersi su una o due giornate di gara come previsto da R.P..
  Nelle prove di due giornate saranno previste di norma, al Sabato, le classi mini cross, epoca e femminile e le classi MX1 e MX2 solamente per la categoria challenge, mentre alla Domenica tutte le restanti classi, quali MX1 e MX2 (elite, fast,expert, rider), MX 125 (Jun e Sen, MXOPEN (Veteran Superveteran e Master). Eventuali Variazioni dovranno essere previste dall'R.P..

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario (secondo circolare CO.RE.) per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel corrente anno.
Le richieste per le prove di campionato Friuli Venezia Giulia dovranno pervenire entro i termini stabiliti dal Co.Re.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento con obbligo di riportare in calce il codice IBAN per il pagamento delle iscrizioni
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno in corso, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ (Come da circolare CO.RE)	
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➢ Diritto di Segreteria	€ (Come da circolare CO.RE)	
➢ Diritto di Urgenza	€ (Come da circolare CO.RE)	
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	**2 gg**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

V.CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	4.016,54	20.150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 175cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T
	FAST	891,07	4.016,53		
	EXPERT	512,33	891,06		
	RIDER	100,01	512,32		
	CHALLENGE	0	100,00		
MX2	ELITE	4.016,54	20.150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 100cc a 250cc 2T da 175cc a 250cc 4T
	FAST	891,07	4.016,53		
	EXPERT	512,33	891,06		
	RIDER	100,01	512,32		
	CHALLENGE	0	100,00		
MX Open	Master O56 (56 anni di età minima)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 175cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T da 100cc a 250cc 2T da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran O48 (di età compresa tra 48 e 56 anni)				
	Veteran O40 (di età compresa tra 40 e 48 anni)				
125	Senior (O17) (nati nel 2002 e precedenti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	Cilindrata massima 125cc 2T
	Junior (U17) (nati nel 2003 al 2007) 13 anni compiuti			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	
85	Senior (nati nel 2006 - 2007)	N.P.		Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	Cilindrata massima 85cc 2T - 150cc 4T
	Junior (nati nel 2008 – 2009- 2010)				
65	Cadetti (nati nel 2009 - 2010 - 2011)	N.P.		Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	Cilindrata massima 65cc 2T
	Debuttanti (nati nel 2011 - 2012) 8 anni compiuti	N.P.		Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	
MX Femminile	Femminile (nati nel 2007 e precedenti)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT Mini Young	85cc 2T e 150 4T Da 86cc a 250cc 2T da 151cc a 250cc 4T (minimo 13 anni compiuti)
EPOCA	Storiche (moto fino al 1989)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT Mini Young	2T – 4T
	Starcross (moto dal 1990 al 1999)				

b) La classe Epoca ammette i motocicli costruiti negli anni 1999 e precedenti iscritti o meno al RS FMI. Solamente i piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato-

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente al MERCOLEDÌ precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TASSE ISCRIZIONE GARA CAMPIONATO MOTOCROSS 2020		
	IN CAMPO GARA	**CON BONIFICO** (entro mercoledì)
MINICROSS	**65€**	**45€**
MOTOCROSS-EPOCA-FEMMINILE	**70€**	**50€**

a) **le tasse di iscrizioni dovranno essere regolarizzate in sede di OP, presso la segreteria di gara presentando la copia del bonifico bancario che dovrà essere effettuato entro il giorno di chiusura delle preiscrizioni .**
b) Il MC organizzatore verserà la tassa di gestione campionato. Tale tassa andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifesatzione.
c) **APERTURA PREISCRIZIONI**: 14 giorni antecedenti la data della manifestazione dal lunedì [ore 00:00] fino alla **Mercoledì** antecedente la data della manifestazione [ore 24:00]
d) Il BONIFICO deve essere effettuato ENTRO le 24:00 del MERCOLEDÌ precedente alla gara, in caso di bonifico comulativo, si deve provvedere a dare la lista dei piloti per cui viene versata la quota via mail al MC organizzatore.

Per i piloti pre- iscritti che si dovessero presentare senza la copia del bonifico bancario l'iscrizione potrà essere accettata solo a discrezione del Mc organizzatore.
Se al termine delle prove ufficiali e/o delle batterie di qualificazione la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara.
Di tale decisione dovrà essere data comunicazione immedita al Commissario di Gara delegato, ai Piloti ed alla FMI. In caso di annullamento della gara si fa riferimento al RMM per le tasse iscrizioni piloti e premi.

e) Hanno diritto di precedenza di iscrizione alla gara i piloti tesserati ai MC del Friuli Venezia Giulia.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Friuli V.G. potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
L'assegnazione dei numeri è gratuita per i piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Friuli Venezia Giulia, ad essi verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
Per fare ciò il pilota dovrà effettuare la REGISTRAZIONE su MYFMI.FEDERMOTO.IT
Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i datiesatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.
In caso di assegnazione del numero nella giornata di gara l'assegnazione sarà indiscutibile e verrà effettuata dalla segreteria di gara.

F.M.I. ROMA

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 o più giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Potrà essere fissato nell'R.P. di gara un numero Massimo dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara.

a1) RAGGRUPPAMENTI Nel caso in cui risultasse necessario raggruppare nella singola gara categorie diverse, per le classi MX1 e MX2 si procederà nel seguente modo:

RAGGRUPPAMENTO	CATEGORIE
AGONISTI	ELITE – FAST – EXPERT
RIDER	RIDER
CHALLENGE	CHALLENGE

Per i raggruppamenti delle categorie RIDER e CHALLENGE in caso di necessità di fare 2 gruppi sarà presa in considerazione la possibilità di dividere il raggruppamento per classe.
E' fatta salva la facoltà del DdG di procedere con ulteriori raggruppamenti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali, alla presenza del Coordinatore motocross il quale ha facoltà di richiederne l'esecuzione.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

alle O.P. / iscrizioni, trattenendo la licenza del pilota o documento equipollente, verrà rilasciato un trasponder che dovrà essere applicato sotto la responsabilità del pilota, sulla forcella dx della moto, la segreteria di gara non sarà mai responsabile del non corretto montaggio e/o uso del trasponder la cui perdita o rottura saranno addebitate al costo di €. 200,00 (duecento)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari avranno luogo presso la segreteria di gara e di norma dovranno rispettare i seguenti orari:

GARA 1 GIORNO:

Le OP vengono effettuate il giorno della manifestazione dalle ore 07.15 alle 08.15 con ordine indicato nel TIME TABLE PROVVISORIO.

Viene data comunicazione in caso di OP anche al giorno precedente.

GARA 2 GIORNI:

Le OP vengono effettuate al sabato dalle ore 12.15 alle 13.45, alla domenica dalle 07.15 alle 08.30 con ordine indicato nel TIME TABLE PROVVISORIO.

Eventuali variazioni ai sopraccitati orari dovranno essere comunicati nell'R.P. e riportati nel TIME TABLE che sarà esposto in bacheca.

E' RESPONSABILITÁA' DEL MC. ORGANIZZATORE FAR RISPETTARE ALLA PROPRIA SEGRETERIA DI GARA I SOPRA RIPORTATI ORARI

Le iscrizioni e le verifiche licenze fuori dagli orari previsti non saranno accettate.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature : A discrezione del Direttore di Gara

Se richiesta la punzonatura, le moto dovranno essere presentate prive di precedenti punzonature.

Ogni pilota potrà punzonare fino a due moto della stessa cilindrata, anche se di marca diversa, e potrà utilizzarle indifferentemente durante tutta la manifestazione.

I motocicli da enduro, per essere ammessi alle competizioni dovranno essere sprovvisti di cavalletto, retrovisori e targhe, mentre i fari e i dispositivi di segnalazione devono essere

F.M.I. ROMA

rimossi o protetti mediante l'utilizzo di nastro adesivo o materiale equivalente che ne impedisca la perdita delle parti frantumate. Il Direttore di Gara ed il Commissario di Gara potranno predisporre l'esclusione o l'asportazione dal motociclo di qualsiasi altro elemento che a loro giudizio possa costituire pericolo.
Per quanto riguarda l'abbigliamento, le pettorine dovranno riportare l'omologa CHEST EN 1621-3 livello 2 e Paraschiena EN 1621-2 Livello 2 (Full Back-Central Back-Lower Back).; per il minicross è obbligatorio la protezione torace CHEST EN 1621-3 Livello 1 (consigliato livello 2) e Paraschiena EN 1621-2 livello 1(consigliato livello2).
Le protezioni devono essere indossate CORRETTAMENTE. E' consigliato l'uso del collare protettivo
Per la salvaguardia dell'ambiente, così come previsto dalle norme nazionali è fatto obbligo al pilota di usare il tappetino sotto la propria moto.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
Nessuno tranne gli ufficiali di gara ed i fotografi accreditati (comunque in possesso di tessera FMI per l'anno in corso) sarà ammesso nelle aree di partenza.
I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello, senza alcun attrezzo o liquidi e senza alcuna assistenza.
Non è vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi necessari a garantire la stabilità del pilota-moto.
I motocicli ammessi alla gara devono essere portati al pre-parco e disposti secondo l'ordine di partenza prefissato, 10 minuti prima della partenza, trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa. Su segnalazione del D.d.G. i piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni pilota, qualora la zona di attesa sia posizionata dietro il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare al preparco o ricevere aiuto.
Solo dopo la partenza il pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione della batteria o manche.
La partenza è collettiva e dovrà avvenire a motore acceso.

g) PROVA FONOMETRICA

Se prevista, sarà effettuata secondo le norme sportive per l'anno in corso.

h) CORSE

PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.
I Conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.
Per il primo giro di ogni turno di prove libere gli addetti al percorso esibiranno la BANDIERA GIALLA FISSA al fine di segnalare la propria posizione, nel caso in cui sia necessario avvisare i piloti di un ostacolo l'addetto al percorso dovrà sventolare la bandiera. In questa condizione il pilota dovrà prepararsi a fermarsi, DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti.

QUALIFICAZIONI

Dopo le prove libere si svolgeranno per tutti le prove cronometrate di qualificazione, per una durata indicata nel time table, per definire le manche di gara. La durata delle prove cronometrate di qualificazione potrà essere aumentata fino a un massimo di 15 minuti a discrezione del D.d.G., il quale dovrà darne comunicazione aggiornando il "Time Table Definitivo" prima del inizio delle manche di qualificazione.
L'ingresso in pista è dato dalla classifica di campionato dalla 2ª gara; alla 1ª sarà casuale.

L'allineamento al cancelletto delle manche sarà stabilita in base alle prove cronometrate di qualificazione.
Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero degli iscritti, saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.) tenendo conto delle teste di serie, quindi i primi 10 piloti in classifica saranno divisi in pari eguali nelle qualifiche . Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:
I primi 15 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo A; (possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)
I secondi 15 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo B;(possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)
Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo C.

GARA
I conduttori per essere ammessi alle gare dovranno aver effettuato almeno 1 giro del circuito in almeno una delle sessioni pre gara (prove libere, prove di qualificazione o giro di ricognizione).
Per tutte le classi e le categorie, le gare si svolgeranno come segue:
La gara si svolgerà su 2 manche a punti
La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo,considerando che i gruppi A, B, C, sono continuativi (il primo del gruppo B e del gruppo C non sono altro che rispettivamente l'ultimo del gruppo A e l'ultimo del gruppo B)

DURATA MANCHE DI GARA		
CLASSE/CATEGORIA	**GRUPPO A**	**GRUPPO B**
MX1-MX2 (ELITE-FAST+EXPERT)	15min+2giri	12min+2giri
MX1-MX2 (RIDER)	12min+2giri	10min+2giri
MX1-MX2 (CHALLENGE)	10min+2giri	8min+2giri
MX125(OVER 17-JUNIOR)	15min+2 giri	12min+2giri
VETERAN (Veteran-Superveteran-Master)	12min+2giri	10min+2giri
MX EPOCA+ FEMMINILE	8min+2giri	6min+2giri
85 (Junior-Senior)	12min+2giri	10min+2giri
65 (Cadetti-Debuttanti)	8min+2giri	6min+2giri

Le categorie 65 (debuttanti/cadetti) e 85 (junior/senior) non potranno essere mai accorpate, ulteriori variazioni saranno a discrezione del D.d.G. in collaborazione con il coordinatore del Motocross. Sarà cura del D.d.G. e del Mc organizzatore, diffondere 72 ore prima della gara il Time Table Provvisorio della manifestazione e pubblicare il giorno della gara nella bacheca il Time Table Definitivo delle manche di gara, assicurandosi di darne la massima diffusione.
In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.
I piloti CHALLENGE corrono sempre in manche separata.

i) PARCO CHIUSO
Se previsto, sarà effettuata secondo le norme sportive per l'anno in corso

l) RECLAMI
secondo le norme sportive per l'anno in corso

m) CLASSIFICHE
La classifica del Campionato sarà redatta in base alla somma dei risultati conseguiti in gara, come previsto al punto "**IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**".

n) PODIO
La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati almeno i primi 3 piloti per categoria (sulla somma delle due manche).
Dal 1° al 3° delle seguenti categorie di giornata:
MX1 Elite-Fast; Expert; Rider; Challenge
MX2 Elite-Fast; Expert; Rider; Challenge
125 junior
125 senior
VETERAN OVER40
SUPERVETERAN OVER 48
MASTER OVER 56
DEBUTTANTI
CADETTI
JUNIOR
SENIOR
STORICHE
STAR CROSS
FEMMINILE

È consigliata la premiazione di tutti gli iscritti delle categorie minicross.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI				**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**			
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo*
1	*250*	*40*		*1*	*250*	*50*	*20*
2	*210*	*39*		*2*	*210*	*49*	*19*
3	*170*	*38*		*3*	*170*	*48*	*18*
4	*140*	*37*		*4*	*140*	*47*	*17*
5	*120*	*36*		*5*	*120*	*46*	*16*
6	*110*	*35*		*6*	*110*	*45*	*15*
7	*100*	*34*		*7*	*100*	*44*	*14*
8	*90*	*33*		*8*	*90*	*43*	*13*
9	*85*	*32*		*9*	*85*	*42*	*12*
10	*80*	*31*		*10*	*80*	*41*	*11*
11	*77*	*30*		*11*	*77*	*40*	*10*
12	*74*	*29*		*12*	*74*	*39*	*9*
13	*72*	*28*		*13*	*72*	*38*	*8*
14	*70*	*27*		*14*	*70*	*37*	*7*
15	*68*	*26*		*15*	*68*	*36*	*6*
16	*66*	*25*		*16*	*66*	*35*	*5*
17	*64*	*24*		*17*	*64*	*34*	*4*
18	*63*	*23*		*18*	*63*	*33*	*3*
19	*62*	*22*		*19*	*62*	*32*	*2*
20	*61*	*21*		*20*	*61*	*31*	*1*
21	*60*	*20*		*21*	*60*	*30*	
22	*59*	*19*		*22*	*59*	*29*	
23	*58*	*18*		*23*	*58*	*28*	
24	*57*	*17*		*24*	*57*	*27*	
25	*56*	*16*		*25*	*56*	*26*	
26	*55*	*15*		*26*	*55*	*25*	
27	*54*	*14*		*27*	*54*	*24*	
28	*53*	*13*		*28*	*53*	*23*	

29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10		31			
32	49	9		32			
33	48	8		33			
34	47	7		34			
35	46	6		35			
36	45	5		36			
37	44	4		37			
38	43	3		38			
39	42	2		39			
40	41	1		40			

b) Conseguono punteggio valido per la classifica di campionato solamente i piloti tesserati a MC del Friuli Venezia Giulia. I punteggi acquisiti dai piloti di MC fuori regione andranno ricalcolati per ogni categoria. Esempio:
1° class.: PILOTA FUORI REGIONE = 0 Punti
2° class.: PILOTA FVG = 250 Punti
3° class.: PILOTA FUORI REGIONE = 0 Punti
4° class.: PILOTA FVG = 210 Punti

c) Per tutte le categorie, per la classifica di giornata e di campionato, vengono ricalcolati tutti i punteggi di manches in funzione dell'ordine di arrivo per categoria. Esempio:
1° class.: PILOTA MASTER = 250 Punti
2° class.: PILOTA MASTER = 210 Punti
3° class.: PILOTA VETERAN = 250 Punti
4° class.: PILOTA MASTER = 170 Punti
5° class.: PILOTA VETERAN = 210 Punti
6° class.: PILOTA SUPERVETERAN = 250 Punti

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. REG. 65 DEBUTTANTI
- ✓ C. REG. 65 CADETTI
- ✓ C. REG. 85 JUNIOR
- ✓ C. REG. 85 SENIOR
- ✓ C. REG. 125 JUNIOR
- ✓ C. REG. 125 SENIOR
- ✓ C. REG. MX2 Elite
- ✓ C. REG. MX2 Fast
- ✓ C. REG. MX2 Expert
- ✓ C. REG. MX2 Rider
- ✓ C. REG. MX2 Challenge
- ✓ C. REG. MX1 Elite
- ✓ C. REG. MX1 Fast
- ✓ C. REG. MX1 Expert
- ✓ C. REG. MX1 Rider
- ✓ C. REG. MX1 Challenge
- ✓ C. REG. VETERAN OVER 40
- ✓ C. REG. SUPERVETERAN OVER 48
- ✓ C. REG. MASTER OVER 56

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara (se non con sistema di ritenuta che deve funzionare per tutta la manche).
Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00

ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA
Il Direttore di Gara, può annullare, in qualsiasi momento, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore. Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.
Il D.d.G. può arrestare, agitando una bandiera rossa sulla linea del traguardo, una batteria o corsa. I Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box. La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Nel caso in cui una corsa fosse arrestata oltre la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ritenuta conclusa e la classifica sarà stilata secondo le posizioni alla fine del giro precedente l'arresto della corsa. Altrimenti una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa.

CONDOTTA DI GARA
Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara.
Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanzato. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dai Commissari di Pista, oppure deve ritirarsi. Il conduttore che sta per essere doppiato deve dare il passo al doppiante. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.d.G. a prendere i previsti provvedimenti. Lo stesso D.d.G. segnalerà l'accaduto nel rapporto di gara.

ACCOMPAGNATORI
Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di due pass, uno per se stesso, uno per il meccanico (accompagnatori e meccanici per accedere alle zone destinate loro nel circuito dovranno essere maggiorenni ed in possesso di tessera FMI 2020). Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito al Comitato Regionale per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore. Tutti i Piloti e relativi accompagnatori hanno l'obbligo del rispetto per l'ambiente e non possono abbandonare presso l'impianto sportivo alcun tipo di rifiuto, curando personalmente sotto la propria responsabilità tale aspetto.

MEDICO DI GARA
Nelle gare di un giorno, è' consigliato al Mc organizzatore di avere almeno due medici di gara obbligatoriamente iscritti all'albo medici FMI, mentre è sufficiente 1 medico nelle gare di due giorni, di cui almeno uno anestesista /rianimatore, ciò anche al fine di poter permettere in caso di incidente e conseguente allontanamento di un medico il proseguio della gara.

BANDIERE E SEGNALAZIONI
Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Motocross determina:
1.Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Prove Cronometrate, Qualificazioni, Warm-up l'applicazione di una sanzione che comporta la perdita di 10 posizioni sulla classifica finale della prima corsa successiva all'infrazione.

2.Nelle corse la perdita di dieci posizioni.
3.In caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.
L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera FMI dell'anno in corso e inserito nell'elenco degli ufficiali di percorso E DEVE USARE DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE L'ABBIGLIAMENTO PREVISTO DALLE NORME 2020.

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI
Si evidenzia il divieto di circolazione di veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

TABELLE PORTANUMERO MOTOCICLI
Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.
Per i per i primi di categoria nella classifica provvisoria di campionato verrà riservato il fondo rosso con numero bianco.
Il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, deve essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota.

BANDIERE
BANDIERA ROSSA Indica che la prova o la gara è interrotta, quindi il conduttore deve rallentare e ritornare verso la zona di partenza;
BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI Fine prove e fine gara;
BANDIERA NERA il conduttore segnalato (con il numero)arresto per il pilota indicato;
BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE (problemi meccanici pericolosi per lui o gli altri) il conduttore segnalato (con il numero) deve fermarsi e entrare in zona assistenza entro tre giri dalla segnalazione;
BANDIERA BIANCA E NERA Comportamento antisportivo, il conduttore segnalato (con il numero) riceve un avvertimento per comportamento scorretto, alla prossima infrazione sarà esposta la bandiera nera;
BANDIERA BLU Il pilota sta per essere doppiato, agevolare il sorpasso;
BANDIERA GIALLA segnale di pericolo.
Se fissa: divieto di sorpasso.
Se agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso;
BANDIERA VERDE via libera.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020.

Approvato in data 03.07.2020.-

Timbro e firma del Presidente del Co.Re.

COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA