



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI V.G.-VENETO -TRENTO-BOLZANO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA
REGIONALE**

I.DEFINIZIONE

Le gare valide per il Campionato Regolarità Epoca sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

I Co.Re. Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indicano per l'anno sportivo 2020 il Campionato Friuli Venezia Giulia e Triveneto, Regolarità Epoca; manifestazione per moto fuoristrada riservata alle motociclette costruite fino al 1983, e fino al 1998 per la Coppa Luigi Silvestrelli, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, da svolgersi in **n° 7 prove**.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Friuli V.G., Veneto, Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

Le prove di Campionato potranno svolgersi in abbinamento al Campionato Regionale e/o Triveneto di Mini Enduro o ad altre gare promozionali/territoriali.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Friuli V.G, Veneto Trento, e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ******(secondo circolare CO.RE di appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità d'epoca da svolgersi nel 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fmfriuliveneziagiulia.it - www.fmiveneto.it - www.fmitrento.it - www.fmibolzano.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC **OBBLIGATORIA** GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- | | |
|---|--|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 35,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 223,40 (in convenzione FMI-MARSH)(*) |
- (*) Il contratto assicurativo deve essere stipulato dal Moto Club organizzatore con la Marsh



➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

Alle manifestazioni regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
Epoca 50 (moto fino al 1983)	E50	Fino a 50cc
Epoca 80 (moto fino al 1983)	E80	80cc
Epoca 125 (moto fino al 1983)	E25	125cc
Epoca 175 (moto fino al 1983)	E75	Da oltre 125cc a 175cc
Epoca 250 (moto fino al 1983)	E	Da oltre 175cc a 250cc
Epoca 250 Oltre (moto fino al 1983)	EO	Da Oltre 250cc
Epoca Coppa L. Silvestrelli 2T fino a 125cc (moto dal 1984 al 1998)	S2	FINO A 125CC 2T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 2T oltre 125cc (moto dal 1984 al 1998)	OS2	OLTRE 125CC 2T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 4T fino a 250cc (moto fino al 1998)	S4	FINO A 250CC 4T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 4T oltre 250cc (moto fino al 1998)	OS4	OLTRE 250CC 4T

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

2. E' obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI alle verifiche amministrative e Tecniche che saranno a cura esclusiva del Mc organizzatore

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

4. L'organizzazione a fine gara dovrà far pervenire al Co.Re. FVG, a breve giro di posta, le classifiche ufficiali di gara.

Le classifiche provvisorie di Campionato e della Coppa Luigi Silvestrelli dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara. Ciò sarà a cura del MC organizzatore.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione **entro il lunedì precedente la gara**, esclusivamente a mezzo bonifico bancario la cui ricevuta deve **OBBLIGATORIAMENTE** essere inserita nel portale <http://sigma.federmoto.it>.

L'elenco dei piloti regolarmente iscritti alla manifestazione sarà consultabile sul portale <http://sigma.federmoto.it>.

I piloti che al momento della redazione dell'elenco iscritti per qualsiasi motivo non fossero ancora **in regola con il pagamento** saranno cancellati dall'ordine dei preiscritti.



Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 30,00

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione esclusivamente se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione.

* Tassa Piloti € 3,00

* a cura del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE. del Moto Club organizzatore della manifestazione.

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N0100512300000000030114

NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore senza alterare gli sponsor inseriti nelle tabelle porta numero fornite dall'organizzatore, numeri che non potranno essere utilizzati nel Campionato Italiano Regolarità GR5.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni del Campionato Regolarità Epoca si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) TIPOLOGIA DI GARA CONSIGLIATA:

- giro della durata di MAX 60 minuti circa, con 10 km di trasferimento
- n° 5/6 giri previsti
- min. n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro test ed un Cross test)
- durata totale gara P.S. min 25 minuti
- min. n° 1 C.O. con assistenza
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Max. 160 (Mini + Epoca)

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro (se abbinato all'Epoca).
- i piloti di tutte le classi Epoca con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.



e) ORDINE DI PARTENZA

A seguire dopo almeno 5 minuti dalla partenza dell'ultimo pilota del mini enduro:

E50

E80

E25

E75

E

EO

S2

SO2

S4

SO4

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7:00 alle 9:00 secondo l'ordine di partenza.

Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo il termine delle Verifiche Amministrative.

2°. Le parti da punzonare sono:

a) Telaio

g) TRANSPONDER.

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, la cui corretta installazione è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del Motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza o altro documento del pilota. Il costo unitario del transponder è di € 200,00.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

Se due squadre, anche dopo aver preso in considerazione il quarto risultato, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

i) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato Triveneto e per la validità dei Campionati Regionali sarà considerato n° 1 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre. Nella classifica individuale è possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.



Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Campionato, secondo il seguente criterio:

Età compresa tra 14 e 30 anni – (meno) 5 punti
Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti
Età compresa tra 34 e 36 anni – (meno) 2 punti
Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto
Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto
Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti
Età compresa tra 51 e 54 anni + (più) 2,5 punti
Età compresa tra 55 e 58 anni + (più) 3 punti
Età compresa tra 59 e 62 anni + (più) 3,5 punti
Età dai 63 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:



- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 80
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 125
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 175
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG 250
- ✓ Campione Campionato Regolarità FVG Oltre 250
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 125cc 2 TEMPI
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" oltre 125cc 2 TEMPI
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 250cc 4 TEMPI
- ✓ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" oltre 250cc 4 TEMPI

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Registro Storico e Moto d'Epoca ed Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2020.

Approvato in data **6 MAR 2020**

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Il Presidente del Co. Prov. Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto



Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli