



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA
VENETO
BOLZANO E TRENTO**

**REGOLAMENTO
CAMPIONATO TRIVENETO ENDURO COUNTRY**

I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Friuli V.G., Veneto, Bolzano e Trento della FMI indicano per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Triveneto di Enduro Country**.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Friuli V.G., Veneto, Bolzano e Trento avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Friuli V.G., Veneto, Bolzano e Trento o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al CoRe tramite "richiesta iscrizione regionale", accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro country da svolgersi nel 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 15gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH) |





	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
2 TEMPI (coppie)	2T	Oltre 50 2T, 2 moto 2 tempi
4 TEMPI (coppie)	4T	Oltre 50 4T, 2 moto 4 tempi
UNICA (coppie)	U	Oltre 50 2T e 4T, 1 moto 2 tempi e 1 moto 4 tempi
CADETTI (coppie)	CU	Oltre 50 2T e 4T
MARATHON (individuale)	M	TUTTE

1. I conduttori nati negli anni 2007-2006-2005 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
2. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 24:00 del martedì precedente la data di svolgimento della manifestazione. Contestualmente all'atto dell'iscrizione dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore copia dell'avvenuto pagamento.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- COPPIE € 50,00
- MARATHON € 60,00
- SQUADRE € 0,00

- 1°. Nel caso di iscrizione sul campo di gara o pre-iscrizione non accompagnata dalla relativa tassa verrà imputata al pilota una sovrattassa di € 20,00 da versare al Moto Club organizzatore al momento delle O.P. Tale sovrattassa sarà incamerata dal Motoclub organizzatore

VII. NUMERI DI GARA

1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.

2°. Per le coppie vengono assegnati i numeri dal 101 al 299; per i marathon vengono assegnati i numeri dal 300 a seguire.



3°. È fatto obbligo all'organizzazione consegnare alle formazioni, in fase di O.P., le tabelle portanumero con i relativi numeri di gara (tre tabelle per moto).

4°. I conduttori sono tenuti ad apporre i numeri di gara sulle tre tabelle portanumero dei propri motocicli.

5°. I numeri di gara devono essere uguali per entrambi i conduttori della formazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA

La durata totale per ogni giornata di gara sarà di 4 oppure 3 ore sia per le Coppie e per i Marathon, a discrezione del Moto Club organizzatore

b) GARA TIPO

- La Gara sarà suddivisa in Gara 1 e Gara 2 della durata totale di cui sopra.
- Il percorso dovrà avere una durata di almeno 4 minuti.
- Può essere prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due piloti che saranno sul tracciato uno alla volta utilizzando il testimone previsto dal R.P.

Tutte le prove valide per il Campionato prevedono la partecipazione individuale e di coppia.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

come da RP.

d) BRIEFING

Previsto 30 min. prima della partenza.

e) ORDINE DI PARTENZA

1°. L'ordine di allineamento sulla linea di partenza è dato da una prova di qualificazione a tempo (annesso enduro). La prova verrà effettuata da ogni conduttore; per le formazioni viene considerato il migliore fra i tempi ottenuti dai componenti.

2°. Per le classi 2T, 4T e U la prova di qualificazione deve essere effettuata contemporaneamente da entrambi i piloti della formazione. Nel caso in cui la formazione corre con una sola moto sarà solo uno dei due piloti ad effettuare la prova.

3°. La non effettuazione della prova di qualificazione comporta la non ammissione alla gara

4°. È facoltà dell'organizzazione poter imporre un tempo massimo fra la verifica alle O.P. e la presentazione alla prova per l'allineamento. L'eventuale ritardo non validamente motivato comporta una penalità di 1 minuto sul tempo di qualifica.

5°. La moto può essere sorretta unicamente dal concorrente. Può essere prevista la partenza tipo Le Mans con moto sorretta esclusivamente da un paletto.

6°. La partenza deve avvenire contemporaneamente per tutti i conduttori. Sono vietate le partenze in doppia fila o a scaglioni.

7°. È fatto obbligo all'organizzazione predisporre lungo la linea di partenza dei cartelli sui quali verranno riportati i numeri dei conduttori ordinati secondo la classifica della prova effettuata per l'allineamento di partenza. La distanza fra i cartelli dovrà essere costante e compresa fra 1,10 e 1,30 m fra due cartelli consecutivi.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7.30 alle 9.30 secondo le norme nazionali per il distanziamento sociale (COVID 19).

Le O.P. e Verifiche tecniche avverranno secondo orario prestabilito, comunicato dall'organizzatore il giorno antecedente le O.P..

Non verranno ammessi ritardi.

Di norma le verifiche delle formazioni verranno effettuate 3 al minuto.

Ogni 10 minuti, l'organizzatore dovrà riservare un minuto vuoto al fine di poter recuperare, in caso di necessità, eventuali ritardi.

L'ordine di avvicendamento alle O.P. sarà definito in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.

2° Le parti da punzonare sono:

a) telaio





Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

g) TRANSPONDER

Previsto come da annesso enduro. Fungerà da testimone per tutte le gare di Campionato.

h) SQUADRE

I conduttori che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro art 8.1 comma 5.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

I) CLASSIFICHE DI GIORNATA

1° Per la determinazione della Classifica di GIORNATA, si procederà con la somma dei risultati di GARA 1 e GARA 2, sulla base della somma dei giri percorsi.

In caso di parità di giri percorsi, la classifica terrà conto della somma dei tempi di ogni singola GARA, impiegati per completare i giri percorsi.

Nel caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior risultato acquisito in GARA 2.

2° Per la classifica a squadre di GIORNATA verranno considerati i 3 migliori risultati di classe dei 4 piloti iscritti alla squadra..

3° Per ogni singola gara una formazione si intenderà classificata qualora gli sia stato rilevato almeno un giro completo del tracciato.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per la CLASSIFICA FINALE di CAMPIONATO, verranno sommati i punteggi di GARA 1 e GARA 2 di ogni manifestazione, **se il numero delle GARE effettuate è pari o maggiore a 4, viene previsto lo scarto del risultato peggiore di una GARA inteso anche come mancata partecipazione.** Nel caso contrario, verranno ritenuti validi tutti i risultati.

Per la classifica di CAMPIONATO delle squadre sono ritenuti validi tutti i risultati e verrà determinata considerando i 3 migliori risultati di classe dei 4 piloti iscritti alla squadra di ogni GARA.

Per ogni GARA, una formazione può prendere punti qualora abbia regolarmente preso il via e abbia percorso almeno il 50% di giri rispetto al vincitore della gara. Per le classi Marathon il riferimento è il numero di giri percorsi dal primo classificato fra le varie classi Marathon.

Alla fine di ogni GARA, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto, il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione



Tutte le formazioni delle classi 2T, 4T, U e CU possono prendere punti per il Campionato, purché i loro componenti siano iscritti a Moto Club del Friuli V.G., Veneto, Bolzano e Trento e non abbiano già gareggiato in precedenti gare di Campionato in formazioni differenti; ai fini delle classifiche, un singolo conduttore può essere iscritto con una sola formazione. Nel caso di cambio componente da parte di una formazione, quest'ultima non comparirà in classifica. Per stilare la classifica di Campionato le classifiche di gara vanno epurate dalle formazioni che non possono prendere punti. Tutti gli iscritti alle classi Marathon prendono punti purché siano iscritti a Moto Club del Friuli V.G., Veneto, Bolzano e Trento.

Al termine del Campionato se due o più piloti/formazioni avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

Se al termine del campionato due o più squadre avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima gara

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Triveneto 2 TEMPI
- ✓ Campione Triveneto 4 TEMPI
- ✓ Campione Triveneto Unica
- ✓ Campione Triveneto Cadetti
- ✓ Campione Triveneto Marathon
- ✓ Campione Triveneto SQUADRA A
- ✓
- ✓

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro

XI. NORME TERRITORIALI

a) CAMBIO CONDUTTORE

1° Il numero di cambi fra i conduttori è illimitato e può avvenire in qualunque momento.

b) ZONA BOX

1° All'interno della Zona Box possono accedervi unicamente i Conduttori e 1 (uno) meccanico per ogni formazione verificata, oltre al D.d.G., al C.d.G. e agli addetti.

2° I motocicli presenti nella Zona Box devono essere unicamente quelli utilizzati in gara e regolarmente punzonati. È vietato introdurre nella Zona Box motocicli non punzonati; è altresì vietato portare fuori dalla Zona Box i motocicli per tutta la durata della gara, salvo il caso di uscita per entrare nel percorso di gara e il caso in cui la formazione decide di non continuare la GARA e riconsegna il testimone agli organizzatori. L'infrazione a tali divieti comporta l'esclusione della formazione.

3° All'interno della Zona Box è VIETATO procedere con motore acceso. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. Fa eccezione l'uscita dalla Zona Box a seguito della chiamata del D.d.G. per l'allineamento per la partenza delle gare.

4° L'allestimento della Zona Box e l'inserimento al suo interno dei motocicli dei piloti facenti parte della formazione potrà avvenire solo a Verifiche Amministrative eseguite. Eventuali deroghe potranno venire concesse dal DdG.





c) ZONA CAMBIO

1° Zona ricavata in prossimità della Zona Box e all'interno della quale avviene il cambio del testimone. Devono essere previsti due accessi distinti dal tracciato (entrata e uscita) e almeno un accesso verso la Zona Box. La Zona Cambio deve avere una dimensione minima di 9x18 metri.

2° All'interno della Zona Cambio possono accedere unicamente i piloti con le moto il D.d.G., i C.d.G, gli addetti. E' vietato l'accesso ai meccanici, L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. All'interno della Zona Cambio è consentito procedere con motore acceso.

3° Il cambio di testimone deve avvenire unicamente fra i piloti della stessa formazione senza alcun aiuto esterno.

4° Manutenzione ai motocicli o rifornimento all'interno della Zona Cambio implicano l'immediata esclusione della formazione.

5° Un'apposita area riservata alla sola classe Marathon per il rifornimento (Zona M) deve essere predisposta lateralmente alla Zona Cambio. In quest'area, di dimensioni minime di 5x6 metri, è consentito effettuare il solo rifornimento anche ai meccanici dei piloti. E' fatto obbligo a questi meccanici di essere tesserati alla FMI. Qualsiasi manutenzione ai motocicli all'interno della Zona M implica l'immediata esclusione della formazione.

6° Nella Zona M possono essere installati, al massimo, due strutture protettive di dimensioni 3x3, inoltre devono essere previsti degli estintori.

d) PERCORSO

1° Il punto di rilevamento giri deve essere posto nelle immediate vicinanze del punto di entrata della Zona Cambio, e deve assolutamente essere situato prima di esso, prendendo come riferimento il senso di marcia della gara.

2° La zona di partenza deve essere abbastanza lunga da permettere l'allineamento contemporaneo di tutti i conduttori su di un'unica fila (parte dei conduttori può anche essere allineata in curva) e avere una larghezza minima di 15 metri. L'uscita verso la Zona Cambio e l'entrata in pista dalla stessa devono essere tali da non costituire pericolo di incidente fra i conduttori che transitano per la Zona Cambio e quelli che sono sul percorso; si devono inoltre evitare possibili incroci di traiettoria fra gli stessi.

e) ARRESTO ANTICIPATO DELLA GARA

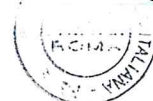
Se l'arresto della gara avviene dopo tre quarti del tempo previsto, questa è da ritenersi valida a tutti gli effetti ai fini del Campionato; se l'arresto avviene prima e la gara non può riprendere, la gara viene dichiarata nulla e non valida ai fini del Campionato.

f) PAUSA FRA GARA 1 E GARA 2

Il tempo massimo di pausa consentito fra l'arrivo dell'ultimo conduttore di GARA 1 e la chiamata all'allineamento per GARA 2 è stabilito in 45 minuti. Al termine della pausa i conduttori avranno 10 minuti di tempo per uscire dalla Zona Box e occupare la propria posizione sulla linea di partenza. Trascorso il tempo, i piloti che non avranno occupato la propria posizione sulla linea di partenza, non potranno prendere parte all GARA.

g) TEMPO MASSIMO

1° È stabilito un tempo massimo di 15 minuti per tutti i conduttori per transitare sul traguardo, dopo che è stata esposta la bandiera a scacchi.





2° A tutti i conduttori che transiteranno oltre questo termine non verrà rilevato il giro.

h) CRONOMETRAGGIO

1° Il giro non viene rilevato se il conduttore attraversa la linea di rilevamento tempo a piedi. In caso di smarrimento del trasponder i giri effettuati senza trasponder non verranno conteggiati.

2° È obbligatorio posizionare in modo ben visibile ai piloti in transito un orologio, indicante il tempo trascorso o mancante della gara, nella zona di rilevamento passaggio.

i) NOTE MOTO CLUB

1° In caso di disdetta/rinuncia alla partecipazione della manifestazione, viene prevista la restituzione della quota d'iscrizione ESCLUSIVAMENTE nel caso in cui venga comunicato almeno 2 giorni prima della manifestazione stessa..

2° Tassa Piloti: € 3,00 a pilota a cura del Moto Club Organizzatore da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE della regione di svolgimento della manifestazione tramite Bonifico Bancario.

j) FLASH RACE

1° Se previsto dall'R.P. al termine della gara di Campionato verrà disputata la Flash Race. Per nessun motivo la gara di Campionato potrà essere accorciata per poter disputare la Flash Race.

2° La Flash Race si disputa su alcune manches a eliminazione diretta e con accesso immediato alla finale unica; non sono previste manches di recupero. Tutte le manches disputate avranno una durata massima di 10 minuti, mentre per la finale la durata sarà di 15 minuti.

3° Il numero di manches viene stabilito dall'organizzatore in funzione della larghezza della partenza.

4° Il tracciato verrà ricavato accorciando il tracciato della gara di Campionato

5° Alla Flash Race partecipano di diritto le prime dieci formazioni di tutte le classi (E1, O, U, CU e M). Nel caso di non partecipazione dei piloti aventi diritto, gli stessi possono essere sostituiti da altri piloti preventivamente iscritti in un'apposita lista.

6° Non sono previste suddivisioni in categorie.

7° La Flash Race è una gara fine a sé stessa. Non è previsto alcun campionato per somma di punti.

8° La premiazione della Flash Race è a discrezione dell'organizzatore.

k) BANDIERA GIALLA

In caso di sorpasso in regime di bandiera gialla la formazione sarà retrocessa di 5 posizioni

XII. CAMPIONATO REGIONALE FVG

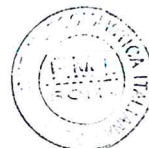
Tutte le gare saranno valide anche per il Campionato regionale FVG L'eventuale scarto verrà regolamentato come da sopraccitato art. IX. Il Campionato regionale FVG è riservato a piloti appartenenti a Moto Club del FVG e assegna i seguenti titoli:

Campione Regionale FVG 2 TEMPI

Campione Regionale FVG 4 TEMPI

Campione Regionale FVG UNICA

Campione Regionale FVG CADETTI



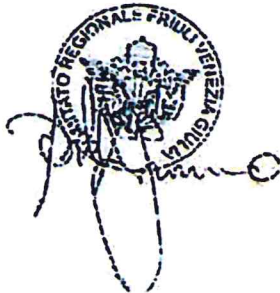


Il Presidente del Co. Prov. Bolzano

Renzo Bionello



Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.



Il Presidente del Co. Re
Prov. Trento

M. V.



Il Presidente del Co.Re. Veneto

Antonio G. B.

