



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2021  
MOTOCROSS E MINICROSS**

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in:

**n° 7 prove per le classi minicross, 125 SENIOR e JUNIOR;**

**n° 6 prove per le classi MX1, MX2;**

**n° 5 prove per le categorie Veteran, Superveteran, Master della classe MXOPEN;**

**n° 4 prove per la classe FEMMINILE;**

**n° 3 prove per la classe EPOCA.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. In alcune giornate di gara possono essere previste anche solo alcune classi e non tutte.

Le Gare potranno essere abbinate a altri Campionati ed i Piloti che vi parteciperanno devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche negli RP (Regolamento Particolare).

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

- Il calendario gare è consultabile su [www.fmifriuliveneziaguilia.it](http://www.fmifriuliveneziaguilia.it)

- Nella stagione agonistica 2021 le classi e le categorie saranno le seguenti:

CLASSI	CATEGORIE
<b>MX1</b>	<b>EliteFast - Expert - Rider - Challenge</b>
<b>MX2</b>	<b>EliteFast - Expert - Rider - Challenge</b>
<b>MX Open</b>	<b>Veteran - Superveteran - Master</b>
<b>125</b>	<b>Senior - Junior</b>
<b>85</b>	<b>Senior - Junior</b>
<b>65</b>	<b>Cadetti - Debuttanti</b>
<b>Epoca</b>	<b>Storiche - Starcross</b>
<b>Femminile</b>	<b>Femminile</b>

- Le Categorie **ELITE** e **FAST** saranno accorpate con unica Classifica di Giornata e di Campionato

- I Piloti con prima licenza 2021 o che hanno avuto la licenza amatoriale nel 2020 e quindi senza Ranking saranno assegnati alla categoria CHALLENGE.

- La eventuale richiesta di cambio di categoria regionale Motocross con passaggio ad una superiore, deve essere fatta entro la chiusura delle iscrizioni alla prima gara di campionato cui partecipa il pilota inviando una mail di richiesta a [friuli@federmoto.it](mailto:friuli@federmoto.it)

- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria Regionale di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio ad una Categoria superiore.

- Il numero massimo di Piloti ammessi ad ogni singola gara viene riportato nel R.P.

- Le prove potranno svolgersi su una o due giornate di gara.



### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli Venezia Giulia, MC o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario (secondo circolare CO.RE.) per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel corrente anno.

Le richieste per le prove di campionato Friuli Venezia Giulia dovranno pervenire entro e non oltre 23 gennaio 2021 come da circolare del 15 dicembre 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min. € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento con obbligo di riportare in calce il codice IBAN per il pagamento delle iscrizioni
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ (Come da circolare CO.RE)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ (Come da circolare CO.RE)	
➤ Diritto di Urgenza	€ (Come da circolare CO.RE)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada da VELOCITÀ	Tutte

**V. CLASSI E/O CATEGORIE**

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 175cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 100cc a 250cc 2T da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
MX Open	<b>Master O56</b> (con anno di nascita fino al 1964 compreso)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	da 175cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T da 100cc a 250cc 2T da 175cc a 250cc 4T
	<b>Superveteran O48</b> (con anno di nascita dal 1965 al 1972 compresi)				
	<b>Veteran O40</b> (con anno di nascita dal 1973 al 1981 compresi)				
125	<b>Senior</b> (O17) (nati fino al 2003 compreso)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT	Cilindrata massima 125cc 2T
	<b>Junior</b> (U17) (nati nel 2004 al 2008) 13 anni compiuti			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	
85	<b>Senior</b> (nati nel 2007 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	Cilindrata massima 85cc 2T - 150cc 4T
	<b>Junior</b> (nati nel 2009- 2010 - 2011)				
65	<b>Cadetti</b> (nati nel 2010 - 2011 - 2012)	N.P.	N.P.	Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	Cilindrata massima 65cc 2T
	<b>Debuttanti</b> (nati nel - 2012 - 2013) 8 anni compiuti	N.P.	N.P.	Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	
MX Femminile	<b>Femminile</b> (nati nel 2008 e precedenti)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT Mini Young	85cc 2T e 150 4T Da 86cc a 250cc 2T da 151cc a 250cc 4T (minimo 13 anni compiuti)
EPOCA	<b>Storiche</b> (moto fino al 1989)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada ONE EVENT Mini Young	2T - 4T
	<b>Starcross</b> (moto dal 1990 al 1999)				

b) La classe Epoca ammette i motocicli costruiti negli anni 1999 e precedenti iscritti o meno al RS FMI. Solamente i piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato Regionale.

**VI. ISCRIZIONI**



L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno il Venerdì precedente la gara. Eventuali iscrizioni in campo gara possono essere accettate esclusivamente dal DDG in base alla disponibilità.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TASSE ISCRIZIONE GARA CAMPIONATO MOTOCROSS 2021		
	<b>INTERA IN CAMPO GARA (o con bonifico giovedì e venerdì) Successive alle ore 24:00 del Mercoledì precedente alla gara</b>	<b>RIDOTTA CON BONIFICO entro il Mercoledì precedente alla gara</b>
MINICROSS	<b>65€</b>	<b>45€</b>
MOTOCROSS-EPOCA- FEMMINILE	<b>70€</b>	<b>50€</b>

- Si accede alla tassa di iscrizione ridotta (45€ Minicross e 50€ Motocross, Epoca e Femminile) solamente con iscrizione e pagamento a mezzo bonifico effettuati entro le ore 24 del MERCOLEDÌ precedente alla manifestazione. Iscrizioni e tasse di iscrizione successive al MERCOLEDÌ avranno tassa di iscrizione intera.**
- le tasse di iscrizioni dovranno essere regolarizzate in sede di OP, presso la segreteria di gara presentando la copia del bonifico bancario che dovrà essere effettuato entro il giorno di chiusura delle preiscrizioni .**
- Il MC organizzatore verserà la tassa di gestione campionato. Tale tassa andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.
- APERTURA PREISCRIZIONI:** 14 giorni antecedenti la data della manifestazione dal lunedì [ore 00:00] fino al **Venerdì** antecedente la data della manifestazione [ore 24:00]  
Sarà possibile la cancellazione della PREISCRIZIONE fino a **2-** giorni prima della gara (**VENERDÌ** [ore 24:00]) eventuali di tasse di iscrizione verranno restituite a fronte di certificato medico o valido motivo dimostrabile.

**Per i piloti pre- iscritti che si dovessero presentare senza la copia del bonifico bancario l'iscrizione potrà essere accettata solo a discrezione del Mc organizzatore.**

Se al termine delle prove ufficiali e/o delle batterie di qualificazione la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara.

Di tale decisione dovrà essere data comunicazione immediata al Commissario di Gara delegato, ai Piloti ed alla FMI. In caso di annullamento della gara si fa riferimento al RMM per le tasse iscrizioni piloti e premi.

- Hanno diritto di precedenza di iscrizione alla gara i piloti tesserati ai MC del Friuli Venezia Giulia.

## VII.NUMERI DI GARA FISSI



Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Friuli V.G. potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per i piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Friuli Venezia Giulia, ad essi verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Per fare ciò il pilota dovrà effettuare la REGISTRAZIONE su MYFMI.FEDERMOTO.IT

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.

In caso di assegnazione del numero nella giornata di gara l'assegnazione sarà indiscutibile e verrà effettuata dalla segreteria di gara.

## VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 o più giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

Potrà essere fissato nel R.P. di gara un numero Massimo dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara.

**a1) RAGGRUPPAMENTI** Si cercherà di mantenere divise classi e categorie in giornata di gara, se non sarà possibile, per le classi MX1 e MX2 i raggruppamenti saranno questi:

RAGGRUPPAMENTO	CATEGORIE
AGONISTI	ELITE - FAST - EXPERT
RIDER	RIDER
CHALLENGE	CHALLENGE

Per i raggruppamenti delle categorie RIDER e CHALLENGE in caso di necessità di fare 2 gruppi sarà presa in considerazione la possibilità di dividere il raggruppamento per classe.

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti percorso e i piloti)

**Il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.**

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

alle O.P. / iscrizioni, trattenendo la licenza del pilota o documento equipollente (se richiesto dal servizio di cronometraggio), verrà rilasciato un trasponder che dovrà essere applicato sotto la responsabilità del pilota, sulla forcella dx della moto, la segreteria di gara non sarà mai responsabile del nn corretto montaggio e/o uso del trasponder la cui perdita o rottura saranno addebitate al costo di €. 200,00 (duecento)

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari avranno luogo presso la segreteria il giorno stesso della gara.

Alle ore 07.00 apertura segreteria di gara, il presidente del Mc organizzatore o un suo delegato, presenterà al Commissario di gara la prescritta documentazione

Alle ore 07.15 inizieranno le iscrizioni e le verifiche delle licenze.

Le iscrizioni saranno effettuate con il seguente programma:

Dalle ore 07.15 alle ore 08.15 seguendo l'ordine, se non diversamente specificato sul regolamento particolare della manifestazione:

AGONISTI e RIDER dalle ore 07,15 alle ore 07,30

MX125 - MXOPEN Veteran dalle ore 07,30 alle ore 07,45

CHALLENGE dalle 07,45 alle ore 08,00

Classe Minicross tutte dalle ore 08,00 alle ore 08,15

Nelle gare di 2 giorni al sabato saranno presenti le classi MX CHALLENGE, MINICROSS, MX EPOCA ed MX Femminile

con i seguenti orari:

apertura segreteria ore: 12,00

iscrizioni dalle ore: 12,15 con il seguente ordine:

MX CHALLENGE fino alle 12,45;

MX Epoca e Femminile dalle 12,45 alle 13,15;

categorie Minicross dalle 13,15 alle 13,45

Il resto degli orari di giornata sarà obbligatoriamente riportato nel TIME TABLE



## **E' RESPONSABILITÀ DEL MC. ORGANIZZATORE FAR RISPETTARE ALLA PROPRIA SEGRETERIA DI GARA I SOPRA RIPORTATI ORARI**

Le iscrizioni e le verifiche licenze fuori dagli orari previsti non saranno accettate.

### **e) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonature : se riportate in R.P. ed a discrezione del Direttore di Gara

Se richiesta la punzonatura, le moto dovranno essere presentate prive di precedenti punzonature.

Ogni pilota potrà punzonare fino a due moto della stessa cilindrata, anche se di marca diversa, e potrà utilizzarle indifferentemente durante tutta la manifestazione.

I motocicli da enduro, per essere ammessi alle competizioni dovranno essere sprovvisti di cavalletto, retrovisori e targhe, mentre i fari e i dispositivi di segnalazione devono essere rimossi o protetti mediante l'utilizzo di nastro adesivo o materiale equivalente che ne impedisca la perdita delle parti frantumate. Il Direttore di Gara ed il Commissario di Gara potranno predisporre l'esclusione o l'asportazione dal motociclo di qualsiasi altro elemento che a loro giudizio possa costituire pericolo.

I Motocicli Epoca per essere ammessi alle competizioni dovranno essere provvisti di iscrizione al registro storico ed esibire la fiche al commissario di gara delegato qualora richiesta.

### **f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

Nessuno tranne gli ufficiali di gara ed i fotografi accreditati (comunque in possesso di tessera FMI per l'anno in corso) sarà ammesso nelle aree di partenza.

I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello, senza alcun attrezzo o liquidi e senza alcuna assistenza.

Non è vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi necessari a garantire la stabilità del pilota-moto.

I motocicli ammessi alla gara devono essere portati al pre-parco e disposti secondo l'ordine di partenza prefissato, 10 minuti prima della partenza, trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa. Su segnalazione del D.d.G. i piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni pilota, qualora la zona di attesa sia posizionata dietro il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare al pre-parco o ricevere aiuto.

Solo dopo la partenza il pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione della batteria o manche.

La partenza è collettiva e dovrà avvenire a motore acceso.

### **g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra viene applicato ove prevista la fonometrica

### **h) CORSE**



## PROVE UFFICIALI

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.

I Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.

I conduuttori per essere ammessi alle gare dovranno aver effettuato almeno 1 giro del circuito in almeno una delle sessioni pre gara (prove ufficiali, qualifiche o giro di ricognizione).

Nel caso di gare in cui le Prove Ufficiali saranno effettuate unitamente alle qualificazioni il cui tempo sarà rilevato dopo un periodo di tempo indicato nel time table, e a seguito dell'esposizione del segnale di inizio sul traguardo dal DDG. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere è suddivisa in turni e categorie.

Per il primo giro di ogni turno di prove ufficiali gli addetti al percorso esibiranno la BANDIERA GIALLA FISSA al fine di segnalare la propria posizione, nel caso in cui sia necessario avvisare i piloti di un ostacolo l'addetto al percorso dovrà sventolare la bandiera. In questa condizione il pilota dovrà prepararsi a fermarsi, DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti.

## QUALIFICAZIONI

Dopo le prove ufficiali si svolgeranno per tutti le qualifiche, per una durata indicata nel time table , per definire le manche di gara. La durata delle qualifiche potrà essere aumentata fino a un massimo di 15 minuti a discrezione del D.d.G., il quale dovrà darne comunicazione aggiornando il "Time Table Definitivo" prima del inizio delle qualifiche.

L'ingresso in pista è dato dalla classifica di campionato dalla 2ª gara, alla 1ª sarà casuale.

Se al termine delle O.P. saranno presenti 30 o meno conduuttori (e fino al minimo consentito) sarà discrezione del D.d.G. decidere quante manche di qualifiche effettuare.

L'allineamento al cancelletto delle gare sarà stabilita in base alle qualifiche.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero degli iscritti, saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.) tenendo conto delle teste di serie, quindi i primi 10 piloti in classifica saranno divisi in pari eguali nelle qualifiche . Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:

I primi 15 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo A; (possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

I secondi 15 (cancello da 30) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo B;(possono variare in base al numero dei piloti ammesso al cancello di partenza)

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il gruppo C.

I turni di qualificazione saranno stabiliti con estrazione a sorte anche per i minicross.

## GARA

Per tutte le classi e le categorie, le gare si svolgeranno come segue:

gara 1 e gara 2 con assegnazione del relativo punteggio come da tabella.

La classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

MANCHE Gruppi A: classi MX1 - MX2 (categorie ELITE-FAST-EXPERT) - MX125 =(15 MINUTI+2 giri);  
MX1 - MX2 (categoria RIDER) - MX Veteran =(12 MINUTI+2 giri) - MX1-MX2 Challenge =(10 MINUTI+2 giri).

MANCHE Gruppi B: classi MX1 - MX2(categorie ELITE-FAST-EXPERT) - MX125 =(12 MINUTI+2 giri);  
MX1 - MX2 (RIDER) - MX Veteran =(10 MINUTI+2 giri)MX Challenge = ( 8 MINUTI + 2 giri )

Mx STORICHE - STAR CROSS e Mx Femminile = ( 10 MINUTI + 2 giri )

MANCHE minicross 65 (debuttanti-cadetti) 8 minuti + 1 giro

MANCHE minicross 85 (junior-senior) 12 minuti + 2 giri.

Le classi 65 (debuttanti/cadetti) e 85 (junior/senior) non potranno essere mai accorpate, ulteriori variazioni saranno a discrezione del D.d.G. in collaborazione con il coordinatore del Motocross. Sarà cura del D.d.G. e del Mc organizzatore, diffondere in allegato al R.P. 72 ore prima della gara il Time Table Provvisorio della manifestazione e pubblicare il giorno della gara il Time Table Definitivo delle manche di gara, assicurandosi di darne la massima diffusione.



In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.

I piloti CHALLENGE corrono sempre in manche separata dalle altre categorie gestite con il ranking.

**i) PARCO CHIUSO**

Come da Regolamento Motocross 2021.

**j) RECLAMI**

Come da norme sportive 2021.

**k) CLASSIFICHE**

La classifica del Campionato sarà redatta in base alla somma dei risultati conseguiti in gara, come previsto al punto "IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI".

**l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati con coppe almeno i primi 3 piloti per categoria (sulla somma delle due manche).

Dal 1° al 3° delle seguenti categorie di giornata:

MX1 Elite-Fast; Expert; Rider; Challenge

MX2 Elite-Fast; Expert; Rider; Challenge

125 junior

125 senior

VETERAN OVER40

VETERAN OVER 48

VETERAN OVER 56

DEBUTTANTI

CADETTI

JUNIOR

SENIOR

STORICHE

STAR CROSS

FEMMINILE.

È consigliata la premiazione di tutti gli iscritti delle categorie minicross.



Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI****IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10	31			
32	49	9	32			
33	48	8	33			
34	47	7	34			
35	46	6	35			
36	45	5	36			
37	44	4	37			
38	43	3	38			
39	42	2	39			
40	41	1	40			

a) Conseguono punteggio valido per la classifica di campionato solamente i piloti tesserati a MC del Friuli Venezia Giulia. Per la classifica di campionato al pilota fuori regione non sarà assegnato il punteggio e la classifica sarà nuovamente ricomposta riassegnando i punteggi ai piloti appartenenti ad un Moto Club del Friuli Venezia Giulia,

**b) L'ultima gara inserita a calendario, solo se disputata, conferirà punteggio doppio al fine della classifica di campionato regionale.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**



- ✓ C. REG. 65 DEBUTTANTI
- ✓ C. REG. 65 CADETTI
- ✓ C. REG. 85 JUNIOR
- ✓ C. REG. 85 SENIOR
- ✓ C. REG. 125 JUNIOR
- ✓ C. REG. 125 SENIOR
- ✓ C. REG. MX2 Elite
- ✓ C. REG. MX2 Fast
- ✓ C. REG. MX2 Expert
- ✓ C. REG. MX2 Rider
- ✓ C. REG. MX2 Challenge
- ✓ C. REG. MX1 Elite
- ✓ C. REG. MX1 Fast
- ✓ C. REG. MX1 Expert
- ✓ C. REG. MX1 Rider
- ✓ C. REG. MX1 Challenge
- ✓ C. REG. VETERAN OVER 40
- ✓ C. REG. VETERAN OVER 48
- ✓ C. REG. VETERAN OVER 56
- ✓ C. REG. STORICHE
- ✓ C. REG. STARCROSS
- ✓ C. REG. FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso ed eventuali linee guida. Per quanto riguarda l'abbigliamento, le pettorine dovranno riportare l'omologa **CHEST EN 1621-3 livello 2 e Paraschiena EN 1621-2 Livello 2 (Full Back-Central Back-Lower Back)**.; per il minicross 5 è obbligatorio la protezione torace CHEST EN 1621-3 Livello 1 (consigliato livello 2) e Paraschiena EN 1621-2 livello 1 (consigliato livello 2). Le protezioni devono essere indossate **OBBLIGATORIAMENTE** sotto la maglia da gara. E' consigliato l'uso del collare protettivo

Per la salvaguardia dell'ambiente, così come previsto dalle norme nazionali è fatto obbligo al pilota di usare il tappetino sotto la propria moto.

## XI. NORME TERRITORIALI

È vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00

### **ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA**

Il Direttore di Gara, può annullare, in qualsiasi momento, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore. Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Il D.d.G. può arrestare, una batteria o corsa. I Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box. La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Nel caso in cui una corsa fosse arrestata oltre la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ritenuta conclusa e la classifica sarà stilata secondo le posizioni alla fine del giro precedente l'arresto della corsa. Altrimenti una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa.



## CONDOTTA DI GARA

Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara. Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanzato. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli **dagli Addetti al Percorso**. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.d.G. a prendere i previsti provvedimenti.

## ACCOMPAGNATORI

Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di due pass, uno per se stesso, uno per il meccanico (accompagnatori e meccanici per accedere alle zone destinate loro nel circuito dovranno essere maggiorenni ed in possesso di tessera FMI 2021). Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito al Comitato Regionale per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore. Tutti i Piloti e relativi accompagnatori hanno l'obbligo del rispetto per l'ambiente e non possono abbandonare presso l'impianto sportivo alcun tipo di rifiuto, curando personalmente sotto la propria responsabilità tale aspetto.

## MEDICO DI GARA

E' consigliato al Mc organizzatore di avere almeno due medici di gara obbligatoriamente iscritti all'albo medici FMI nelle gare di un giorno mentre è sufficiente 1 medico nelle gare di giorni due, di cui almeno uno anestesista /rianimatore ciò anche al fine di poter permettere in caso di incidente e conseguente allontanamento di un medico il proseguo della gara.

## BANDIERE E SEGNALAZIONI

**Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Motocross determina:**

- 1. Nelle Prove Ufficiali, Qualifiche, Warm-up l'applicazione di una sanzione che comporta la perdita di 10 posizioni sulla classifica finale della prima corsa successiva all'infrazione.**
- 2. Nelle corse la perdita di dieci posizioni.**
- 3. In caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.**

**L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera FMI dell'anno in corso e inserito nell'elenco degli addetti al percorso E DEVE USARE DURANTE TUTTA LA MANIFESTAZIONE L'ABBIGLIAMENTO PREVISTO.**

## CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

## TABELLE PORTANUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo, (Riservato per i primi di categoria nella classifica di campionato il fondo rosso e numero bianco). Il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, deve essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota.

## BANDIERE:

Vedi regolamento Motocross TITOLO I - Art.12 - Punto a

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

