



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI/PROVINCIALI
FRIULI V.G. - VENETO - BOLZANO - TRENTO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA
REGIONALE**

I.DEFINIZIONE

Le gare valide per il Campionato Regolarità Epoca sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati; vi possono partecipare sia moto da enduro, che moto da cross.

II.IL CAMPIONATO

I Co.Re. Friuli V.G., Veneto, e i Comitati Provinciali di Bolzano e Trento della FMI indicano per l'anno sportivo 2021 il Campionato Triveneto Regolarità Epoca, manifestazione per moto fuoristrada riservata alle motociclette costruite fino al 1983, fino al 1998 per la Coppa Luigi Silvestrelli, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI. Si indice inoltre il Trofeo Regolarità Femminile.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

Le prove di Campionato potranno svolgersi in abbinamento al Campionato Regionale e/o Triveneto di Mini Enduro o ad altre gare promozionali/territoriali.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe, FVG, Veneto e Provinciali di Trento, Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** (secondo circolare CO.RE di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità d'epoca da svolgersi nel 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fmfriulivenezia Giulia.it - www.fmiveneto.it - www.fmitrento.it - www.fmibolzano.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
ove si svolge la manifestazione.

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 25,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00



- Diritto di Urgenza € 20,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 223,40 (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 230,00 **2 gg** € 280,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
Epoca 50 (moto fino al 1983)	E50	Fino a 50cc
Epoca 80 (moto fino al 1983)	E80	80cc
Epoca 125 (moto fino al 1983)	E25	125cc
Epoca 175 (moto fino al 1983)	E75	Da oltre 125cc a 175cc
Epoca 250 (moto fino al 1983)	E	Da oltre 175cc a 250cc
Epoca 250 Oltre (moto fino al 1983)	EO	Da Oltre 250cc
Epoca Coppa Silvestrelli 2T fino 125cc (moto dal 1984 al 1998)	S2	Fino a 125cc 2T
Epoca Coppa Silvestrelli 2T oltre 125cc (moto dal 1984 al 1998)	OS2	Oltre 125cc 2T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 4T fino 250cc (moto fino al 1998)	S2	Fino a 250cc 4T
Epoca Coppa L. Silvestrelli 4T oltre 250cc (moto fino al 1998)	OS4	Oltre 250cc 4T
Femminile	FE	Tutte le cilindrata

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

2. E' obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.

Per la categoria Femminile, non è prevista iscrizione al registro storico

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi Regolarità Epoca, con almeno due motocicli verificati e punzonati a squadra.

4. L'organizzazione a fine gara dovrà far pervenire al Co.Re. FVG, a breve giro di posta, le classifiche ufficiali di gara.

Le classifiche provvisorie di Campionato, della Coppa Luigi Silvestrelli e del Trofeo Femminile dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il lunedì precedente la gara.



Il motoclub organizzatore si impegna ad esporre (sito web o social) l'elenco dei piloti regolarmente iscritti alla manifestazione entro il Venerdì sera (ore 20:30) antecedente la gara.

I piloti che al momento della redazione dell'elenco iscritti non fossero ancora **in regola con il pagamento** saranno cancellati dall'ordine dei prescritti. **I piloti che si presenteranno alle O.P. senza preiscrizione o che non fossero ancora in regola con il pagamento, saranno accettati solamente a discrezione del Direttore di Gara e comunque con tassa d'iscrizione maggiorata secondo quanto previsto dal R.M.M.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

€ 50,00	INDIVIDUALE
€ 35,00	TROFEO FEMMINILE
€ 30,00	SQUADRE

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione esclusivamente se verrà comunicato entro il Mercoledì antecedente la gara.

Tassa Piloti € 3,00 (che il Moto Club organizzatore, verserà entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE. del Moto Club organizzatore della manifestazione).

• Veneto	Iban: IT93H0100502001000000005353
• Trento	Iban: IT66S0100501801000000020802
• Bolzano	Iban: IT35A0100511601000000031942
• Friuli VG	Iban: IT36N0100512300000000030114

NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara è gratuita per tutti e verrà effettuata su richiesta da parte dei piloti, in base ai numeri disponibili nell'elenco piloti campionato Italiano Gr5 Reg. Epoca. Ogni pilota dovrà presentarsi con i numeri già applicati sulla moto. Per i piloti del Trofeo Regolarità Femminile, i numeri saranno da assegnarsi sul portale Sigma.federmoto.it.

VII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni del Campionato Regolarità Epoca e Trofei si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- min. n° 5/6 giri previsti
- min. n° 1 consigliato 2 P.S. per giro
- min. n° 1 C.O. con assistenza
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Max. 160.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro (se abbinato all'Epoca).
- i piloti di tutte le classi Epoca con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- i piloti del Trofeo Femminile, con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma)

**d) BRIEFING**

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

A seguire dopo almeno 5 minuti dalla partenza dell'ultimo pilota del mini enduro:

E50
E80
E25
E75
E
EO
S2
OS2
S4
OS4
FEM

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dopo l'ultimo iscritto del minienduro dalle 8:00 alle 9:00 secondo l'ordine di partenza.

Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo il termine delle Verifiche Amministrative.

2°. Le parti da punzonare sono:

a) Telaio

g) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, la cui corretta installazione è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del Motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza o altro documento del pilota. Il costo unitario del transponder è di € 200,00.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati, saranno validi i migliori due risultati.

Se due squadre, anche dopo aver preso in considerazione il terzo risultato, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

i) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato tutti i risultati sono da ritenersi validi.



Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Campionato, secondo il seguente criterio:

Età compresa tra 14 e 30 anni – (meno) 5 punti
Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti
Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti
Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto
Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto
Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti
Età compresa tra 51 e 54 anni + (più) 2,5 punti
Età compresa tra 55 e 58 anni + (più) 3 punti
Età compresa tra 59 e 62 anni + (più) 3,5 punti
Età dai 63 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG 50
- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG 80
- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG 125



- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG 175
- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG 250
- ☐ Campione Campionato Regolarità FVG Oltre 250
- ☐ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 2 TEMPI 125
- ☐ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 2 TEMPI oltre
- ☐ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 4 TEMPI 250
- ☐ Campione Coppa "Luigi Silvestrelli" 4 TEMPI oltre
- ☐ Campionessa Femminile

VII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Nazionali di riferimento.

Timbri dei CoRe

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Il Presidente del Co. Prov. Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Roma 15/4/2021

Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli
