



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO

REGOLAMENTO MINIENDURO TRIVENETO E REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Triveneto di Minienduro da svolgersi in n° 6 prove.**

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite sistema informativo federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **come da circolare costi del CoRe di appartenenza per l'organizzazione di una manifestazione di minienduro da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre i termini previsti dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal co.re. di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH) |

- Diritto Servizio Tecnico

1 gg
€ 230,00

2 gg
€ 280,00



- | | | |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre ad assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max
Minienduro	125 MINI	MEA	05 - 07	30,00 - S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	07 - 08	30,00 - S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	09 - 11	30,00 - S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	10 - 11	30,00 - S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	12 - 13	30,00 - S.R.
Minienduro	50 Mini	MEZ	06 - 08	30,00 - S.R.
FEMMINILE	MINI FEMMINILE	MEF	05 - 11	30,00 - S.R.
Ospiti	UNICA	OU	05 - 13	30,00 - S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza. (TRIVENETO = TRI)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
 2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
 3. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza
- 2. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il lunedì precedente la gara.



L'elenco dei piloti regolarmente iscritti alla manifestazione sarà consultabile sul portale <http://sigma.federmoto.it>.

I piloti che al momento della redazione dell'elenco iscritti non fossero ancora, per qualsiasi motivo, **in regola con il pagamento** saranno cancellati definitivamente e non potranno più prendere parte alla manifestazione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50
- SQUADRE € 30

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione esclusivamente se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione.

* Tassa Piloti € 3,00

*(a cura del Moto cLub organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE del Moto Club organizzatore della manifestazione)

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N0100512300000000030114

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore, senza alterare gli sponsor inseriti nella tabella porta numero fornita dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno in un'unica giornata, salvo diversamente indicato dal regolamento del singolo evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

6 ore circa

b) TIPOLOGIA DI GARA CONSIGLIATA

- giro della durata di 60 minuti con 10 KM di trasferimento.
- n° 5/6 giri previsti
- min. n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test ed un Cross Test).
- durata totale gara P.S. min. 25 minuti.
- min. n° 1 C.O. con assistenza.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

160 (mini + epoca)

Nel caso di gara abbinata al Campionato Triveneto Regolarità d'Epoca, in caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti avranno priorità i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro.

d) BRIEFING





Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) **ORDINE DI PARTENZA** Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima, la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione della Giuria

- I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza

e) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara indicativamente dalle 7 alle 9.00 secondo l'ordine di partenza.
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) Telaio

f) **TRANSPONDER**

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, nel qual caso vigono le norme dei campionati italiani enduro

g) **SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Ogni Moto Club potrà iscrivere nella squadra al massimo nr. 1 pilota debuttante, nr. 1 un pilota Femminile e nr. 1 pilota 50 mini .

La classifica per Squadre sarà stilata come da norme Enduro.

h) **PARCO CHIUSO**

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

i) **PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate entro l'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato TRIVENETO e REGIONALE, è previsto nr. 1 scarto solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre. Nella classifica individuale è possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti. **Lo scarto sarà calcolato solamente se saranno effettuate almeno quattro o più gare valide per il campionato, altrimenti non saranno calcolati scarti.**

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	10	punti al 6°
17	punti al 2°	9	punti al 7°
15	punti al 3°	8	punti al 8°
13	punti al 4°	7	punti al 9°
11	punti al 5°	6	punti al 10°



5 punti al 11°
4 punti al 12°
3 punti al 13°

2 punti al 14°
1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti, fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C.Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. JUNIOR
- ✓ C.Reg. SENIOR
- ✓ C.Reg. 125 MINI
- ✓ C.Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ SQUADRE
- ✓

- ✓ C.Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. JUNIOR
- ✓ C.Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C.Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ SQUADRE
- ✓

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

X. NORME TERRITORIALI

1. ADDETTI AL PERCORSO

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Direttore di gara che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato per agevolarne il transito solo in caso di necessità. Dovranno indossare un abbigliamento riconoscibile (gilet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti assegnati, dovranno tenere un atteggiamento di guida prudente e dovranno essere sempre dotati di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero degli Addetti al Percorso non può superare le 10 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. Gli Addetti al Percorso devono essere inseriti nell'elenco degli Addetti alla manifestazione. Per il Responsabile di percorso e obbligatoriamente essere tesserato alla F.M.I..

2. INDICAZIONI GENERALI





'21

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. _ P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.
- * Prevedere un adeguato tempo tecnico tra la partenza dei piloti partecipanti al CAMPIONATO MINI ed i piloti partecipanti al CAMPIONATO EPOCA.

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

Il Presidente del Co. Prov. Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto

