



'22 

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE

REGOLAMENTO REGIONALE 2022 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/CoRe **Friuli Venezia Giulia** della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2022 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in n. **6** prove per le classi **Motocross** ed in n. **6** prove per le classi relative al **Minicross**.

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe FriuliVeneziaGiulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €. **150** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel **2022**.

2. Le richieste per le prove di campionato 2022 dovranno pervenire entro e non oltre il **30/12/2021**, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2022, sono i seguenti:

Iscrizione calendario* €.150,00 a

*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

Tassa Approvazione Gara

Cassa Previdenza Piloti

Diritto di Segreteria

Diritto di Urgenza

Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 250cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
MX2	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
OPEN	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966 - 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)				
85	Senior (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto	-	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)	Non previsto	-	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debottanti (Nati nel 2013 - 2014)				
EPOCA	EPOCA (moto fino al 1999)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	2T- 4T



6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1- MX2 :AGONISTI (Fast – Expert – Rider)

MX1-MX2 :Challenge

OPEN : Veteran – Superveteran – Master

Epoca - AGONISTI GRUPPO B

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate (no junior) es Epoca con classifiche separate.

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il **venerdì** precedente la gara.
3. **Il pagamento con bonifico è possibile solamente se effettuato entro il mercoledì precedente la gara.**
4. **Il pagamento successivo al mercoledì viene effettuato in campo gara corrispondendo la "TASSA CAMPO GARA".**
5. **Hanno precedenza di iscrizione i piloti tesserati presso la regione Friuli Venezia Giulia, l'ordine di iscrizione viene dato dal cronologico di iscrizione (viene data precedenza ai piloti già in regola con il pagamento della tassa di iscrizione).**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

CLASSE	TASSA BONIFICO	TASSA CAMPO GARA
MX1	€. 50	€. 70
MX2	€. 50	€. 70
125	€. 50	€. 70
MINICROSS DEBUTTANTI	€. 50	€. 70
MINICROSS CADETTI	€. 50	€. 70
MINICROSS JUNIOR	€. 50	€. 70
MINICROSS SENIOR	€. 50	€. 70
FEMMINILE	€. 50	€. 70
EPOCA	€. 50	€. 70

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Friuli Venezia Giulia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. **Per l'anno 2022 ogni pilota ache avrà**



partecipato almeno ad una gara dell'anno precedente manterrà il proprio numero

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Per classe e/o categoria **in base alle indicazioni riportate nel regolamento particolare di ogni manifestazione.**

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **17.00** alle ore **19.00** Domenica dalle ore **07.00** alle ore **08.15** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 (tre) piloti per ciascuna classe

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.



4. E' consigliato per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/PROVE CRONOMETRATE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

Le prove ufficiali avranno la seguente durata (fino a un Massimo di):

Minicross 65:	10	minuti
Minicross 85:	10	minuti
125/MX1/MX2:	10	minuti
Open:	10	minuti
Femminile:	10	minuti
Epoca:	10	minuti

Le prove cronometrate avranno la seguente durata:

Minicross 65:	10	minuti
Minicross 85:	10	minuti
125/MX1/MX2:	10	minuti
Open:	10	minuti
Femminile:	10	minuti
Epoca:	10	minuti

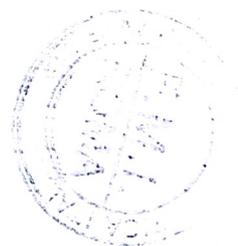
Qualora il Direttore di Gara lo ritenesse necessario le prove ufficiali e quelle cronometrate potranno essere svolte unicamente, la durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Minicross 85:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
125/MX1/MX2:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Open:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Femminile:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Epoca:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA



1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe – categoria	Gruppo A	Gruppo B
MX1/MX2 (Fast – Expert - Rider):	15 minuti + 2 giri	11 minuti + 2 giri
125 :	13 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
MX1/MX2 (Challenge):	10 minuti + 2 giri	8 minuti + 2 giri
OPEN:	12 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Minicross 65:	8 minuti + 1 giro	6 minuti + 1 giro
Minicross 85:	12 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Femminile:	11 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Epoca :	11 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 (Tre) piloti delle seguenti categorie

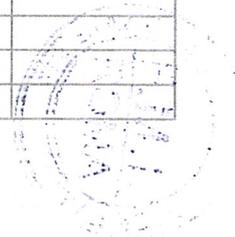
CLASSE	CATEGORIA
MX1	Fast
MX1	Expert
MX1	Rider
MX1	Challenge
MX2	Fast
MX2	Expert
MX2	Rider
MX2	Challenge
125	Junior (U17)
125	Senior (O17)
OPEN	Veteran (O40)
OPEN	Superveteran (O48)
OPEN	Master (O56)
85	Junior
85	Senior
65	Cadetti
65	Debuttanti
FEMMINILE	Femminile
EPOCA	Epoca



23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>			<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	
29	52	12	29	52	22	
30	51	11	30	51	21	
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				



2. I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza.
3. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

CLASSE

MX1

MX1

MX1

MX1

MX2

MX2

MX2

MX2

125

125

OPEN

OPEN

OPEN

85

85

65

65

FEMMINILE

EPOCA

CATEGORIA

Fast

Expert

Rider

Challenge

Fast

Expert

Rider

Challenge

Junior (U17)

Senior (O17)

Veteran (O40)

Superveteran (O48)

Master (O56)

Junior

Senior

Cadetti

Debuttanti

Femminile

Epoca

4. Se al termine del Campionato, due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.



5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

26. NORME TERRITORIALI

1. **I piloti delle classi MX1 – MX2 per il campionato regionale può essere affidata una categoria superiore, dal comitato regionale in accordo con la commissione motocross, rispetto a quella del ranking nazionale in base alle capacità ed I risultati delle stagioni precedenti.**
2. **I piloti delle classi MX1 - MX2 possono richiedere il passaggio ad una categoria superiore per il campionato regionale inviando una mail a friuli@federmoto.it . Il passaggio sarà verificato dalla commissione motocross in accordo con il comitato regionale prima di essere effettuato.**
3. **In caso di non possibilità di partecipazione alla gara, per motivo incorso successivamente al pagamento, lo stesso verrà restituito solamente a fronte di certificato medico o comprovata motivazione.**
4. **Qualora il pilota dovesse decidere di non partecipare alla gara è tenuto a cancellare la propria iscrizione entro le ore 24.00 del venerdì precedente. Ai piloti che non provvederanno a effettuare la cancellazione dell'iscrizione verrà applicate una penale di €.50 alla prima manifestazione regionale disponibile (pena la non ammissibilità alla gara).**
5. **Iscrizioni in campo gara permesse solamente a discrezione del DDG in accordo con il MC organizzatore ed in base alla disponibilità di posti liberi nel raggruppamento di partecipazione. Hanno priorità di partecipazione i piloti iscritti su SIGMA.**
6. **Il MC organizzatore verserà la tassa di gestione campionato. Tale tassa andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.**

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



Nonajl,

11 FEB 2022



IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
8:00	8:08	Prove ufficiali AGONISTI 1 +FEMMINILE 1 + EPOCA 1
8:12	8:20	Prove ufficiali AGONISTI 2 + FEMMINILE 2 + EPOCA 2
8:24	8:32	Prove ufficiali 125
8:36	8:44	Prove ufficiali VETERAN
8:48	8:56	Prove ufficiali 85
9:00	9:08	Prove ufficiali 65
9:12	9:20	Prove ufficiali CHALLENGE
dalle	alle	Attività
9:25	9:35	Prove cronometrate 10min AGONISTI 1
9:39	9:49	Prove cronometrate 10min AGONISTI 2
9:53	10:03	Prove cronometrate 10min EPOCA FEMMINILE
10:07	10:17	Prove cronometrate 10min 125
10:21	10:31	Prove cronometrate 10min VETERAN
10:35	10:45	Prove cronometrate 10min 85
10:49	10:59	Prove cronometrate 10min 65
11:03	11:13	Prove cronometrate 10min CHALLENGE
dalle	alle	Attività
11:15	12:00	Manutenzione Pista 45min
Chiusura P.P.	Part. Gare	
11:55	12:05	1a Corsa AGONISTI 15'+2 giri
12:24	12:34	1a Corsa AGONISTI B + EPOCA FEMMINILE 12'+2 giri
12:50	13:00	1a Corsa 125 12'+2 giri
13:17	13:27	1a Corsa VETERAN 12'+2 giri
13:43	13:53	1a Corsa 85 12'+2 giri
14:09	14:19	1a Corsa 65 8'+1 giro
14:31	14:41	1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	alle	Attività
14:55	15:15	Manutenzione Pista 20 min
Chiusura P.P.	Part. Gare	
15:05	15:15	2a Corsa AGONISTI 15'+2 giri
15:36	15:44	2a Corsa AGONISTI B + EPOCA FEMMINILE 12'+2 giri
16:02	16:10	2a Corsa 125 12'+2 giri
16:29	16:37	2a Corsa VETERAN 10'+2 giri
16:55	17:03	2a Corsa 85 12'+2 giri
17:21	17:29	2a Corsa 65 8'+1 giro
17:43	17:51	2a Corsa CHALLENGE 8'+2 giri

