F.M.I. - Prot. 023/762 - UF
Uscita del 17/02/2023 14:13:01 - AS

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENZIA GIULIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe FVG della FMI indice per l'anno in corso il **Campionato Friuli Venezia Giulia di Enduro** da svolgersi **in n°6 prove**.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Il Co.Re. Friuli Venezia Giulia si riserva la facoltà di demandare ad un Moto Club/Promotore/Organizzatore/Società affiliato e/o iscritto alla FMI ed in possesso di Licenza di Organizzatore, la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate Regionali , con modalità che saranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata dal comitato regionale

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe FVG, o o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito "nuova richiesta d'iscrizione regionale" all'interno della propria utenza federale gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 150,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.
Le richieste per le prove di Campionato Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il **15/01/23** come da circolare del **27/09/22** .
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 150,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA (ex CPC) € 60,00
- Diritto di Segreteria € come da circolare del Co.re.
- Diritto di Urgenza € come da circoalre el Co.re.
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	07 e prec	**0,00**	**29,99**
Codice	Z	ZU	07 – 09	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	05 – 07	**30,00**	**S.R.**
Junior	2T + 4T	J2 + J4	00 – 04	**30,00**	**S.R.**
Senior	2T + 250 4T + 450	S2 + SD + SE	88 – 99	**30,00**	**S.R.**
Major Master	2T + 4T	R2 + R4	81 – 87	**30,00**	**S.R.**
Major Expert	2T + 4T	X2 + X4	74 - 80	**30,00**	**S.R.**
Veteran	Veteran+SuperVeteran+ UltraVeteran	V+W+UV	(71-73)+ (67-70)+(66 e prec)	**30,00**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	**30,00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	**30,00**	**S.R.**

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunteLe tre lettere identificanti la regione (FVG)**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Regione per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza**
6. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione fuoristrada e MiniOffroad (con limitazioni di età)**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 70,00
- 50 € 35,00
- SQUADRE € 30,00
- Servizio Piloti : Pettorali € 5,00 da versare entro sette giorni dopo la manifestazione da parte del Moto Club Organizzatore al Co.Re. FVG tramite bonifico bancario sul conto corrente del Co.Re. Friuli V.G. con il seguente Iban: IT36N0100512300000000030114

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101salvo i piloti con numero fisso nazionale

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA
Ore 7.30
b) GARA TIPO

- Ogni singolo giro della durata di 90 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- I 30 minuti di ps saranno calcolati sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti.
- L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX
In nessun caso si potrà oltrepassare il limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. . E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara. in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando l'orario ad ogni pilota. L'orario di inizio è fissato alle 15, quello di fine in base al numero degli iscritti:
Le O.P. e verifiche tecniche avverranno secondo orario prestabilito, comunicato dall'organizzatore il giorno antecedente le O.P. Non saranno ammessi ritardi, sarà cura dell'organizzatore verificare che i piloti rispettino l'orario assegnato. Nel caso un pilota sia impossibilitato a presenziare alle O.P. o Verifiche Tecniche all'orario previsto dovrà richiedere all'organizzatore un cambio di orario entro e non oltre le ore 20:00 del venerdì antecedente la gara. In caso di altri imprevisti dopo il termine stabilito, il pilota potrà chiedere lo spostamento di orario alla Direzione Gara.
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

2°. Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle OP il sabato, potrà:
-delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione..

g) TRANSPONDER

Previsti. (vedi Annesso Enduro)

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra di scuderia motociclistica, farà fede l'elenco dei piloti facenti parte della stessa e trasmessa al Comitato Regionale.
Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

.

i) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera d.
*. Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.
Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- ✓ 50 CODICE
- ✓ CADETTI
- ✓ JUNIOR 2T
- ✓ JUNIOR 4T
- ✓ SENIOR 2T
- ✓ SENIOR 250 4T
- ✓ SENIOR 450
- ✓ MASTER 2T
- ✓ MASTER 4T
- ✓ EXPERT 2T
- ✓ EXPERT 4T
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPER VETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ FEMMINILE
- ✓ SQUADRE A
- ✓ SQUADRE B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

Il Comitato Regionale istituisce per tutte le gare di Campionato , a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook dedicata alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing. Solo il coordinatore di specialità, la direzione gara ed i motoclub organizzatori avranno accesso alla pubblicazione.
Solo un rappresentante per motoclub organizzatore avrà accesso alla pagina.
La pagina Facebook è chiamata: " Enduro FVG "

Data Approvazione: 16/02/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe