



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE

BOLZANO- FRIULI VENEZIA GIULIA- TRENTO- VENETO

REGOLAMENTO TROFEO TRIVENETO E REGIONALE ENDURO COUNTRY 2023

I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II. IL TROFEO

Il CoRe Bolzano, Friuli V.G., Trento e Veneto, della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **Trofeo Triveneto e i rispettivi Campionati regionali**.

Le prove di TROFEO potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Bolzano, Friuli V.G., Trento e Veneto avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Bolzano, Friuli V.G., Trento e Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro country da svolgersi nella stagione in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.)
che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 15gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

| | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA (ex CPC) | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |





- Diritto di Urgenza € 20,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 250,00 **2 gg** € 300,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | ANNI | REGIONI AMMESSE |
|---|-----------------|-----------------|
| FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA | 07 E PRECEDENTI | Tutte |
| MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA | | |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| CLASSE | SIGLA | CILINDRATA |
|-------------------------------|-------|---|
| 2 TEMPI (coppie) | 2T | Oltre 50 2T, 2 moto 2 tempi |
| 4 TEMPI (coppie) | 4T | Oltre 50 4T, 2 moto 4 tempi |
| UNICA (coppie) | U | Oltre 50 2T e 4T, 1 moto 2 tempi e 1 moto 4 tempi |
| CADETTI (coppie) | CU | Oltre 50 2T e 4T |
| MARATHON (individuale) | M | TUTTE |
| OSPITI (coppie) | OC | Tutte |
| OSPITI MARATHON (individuale) | OM | Tutte |

1. I conduttori nati negli anni - 07 - 08 - 09 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
2. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

4. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza, TRIVENETO = TRI (Bolzano, Friuli Venezia Giulia, Trento e Veneto)

5. Le classi Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori TRIVENETO (**Bolzano, Friuli Venezia Giulia, Trento e Veneto**) per cui la gara non è valida ai fini del TROFEO, gareggeranno in classe Unica con sigla OC e OM, senza la desinenza della regione di appartenenza, a seconda che corrano a coppie

O individualmente

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta





di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

- COPPIE € 50,00 (a pilota)
- MARATHON € 60,00
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA

1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.

2°. Per le coppie vengono assegnati i numeri dal 101 al 299; per i marathons vengono assegnati i numeri dal 300 a seguire.

3°. È fatto obbligo all'organizzazione consegnare alle formazioni, in fase di O.P., le tabelle portanumero con i relativi numeri di gara (tre tabelle per moto).

4°. I conduttori sono tenuti ad apporre i numeri di gara sulle tre tabelle portanumero dei propri motocicli.

5°. I numeri di gara devono essere uguali per entrambi i conduttori della formazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA

La durata totale per ogni giornata di gara sarà di 4 oppure 3 ore sia per le Coppie e per i Marathons, a discrezione del Moto Club organizzatore

b) GARA TIPO

- La Gara sarà suddivisa in Race 1 e Race 2 della durata totale di cui sopra.
- Il percorso dovrà avere una durata di almeno 4 minuti.
- Può essere prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due piloti che saranno sul tracciato uno alla volta utilizzando il testimone previsto dal R.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

come da RP.

d) BRIEFING

Previsto 30 min. prima della partenza.

e) ORDINE DI PARTENZA

1°. L'ordine di allineamento sulla linea di partenza è dato da una prova di qualificazione a tempo (annesso enduro). La prova verrà effettuata da ogni conduttore; per le formazioni viene considerato il migliore fra i tempi ottenuti dai componenti.

2°. Per le classi 2T, 4T e U la prova di qualificazione deve essere effettuata contemporaneamente da entrambi i piloti della formazione. Nel caso in cui la formazione corra con una sola moto sarà solo uno dei due piloti ad effettuare la prova.

3°. La non effettuazione della prova di qualificazione comporta la non ammissione alla gara

4°. È facoltà dell'organizzazione poter imporre un tempo massimo fra la verifica alle O.P. e la presentazione alla prova per l'allineamento. L'eventuale ritardo non validamente motivato comporta una penalità di 1 minuto sul tempo di qualifica.

5°. La moto può essere sorretta unicamente dal concorrente. .

6°. La partenza deve avvenire contemporaneamente per tutti i conduttori. Sono vietate le partenze in doppia fila o a scaglioni.

7°. È fatto obbligo all'organizzazione predisporre lungo la linea di partenza dei cartelli sui quali verranno riportati i numeri dei conduttori ordinati secondo la classifica della prova effettuata per l'allineamento di partenza. La distanza fra i cartelli dovrà essere costante e compresa fra 1,10 e 1,30 m fra due cartelli consecutivi.





f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7.30 alle 9.30

Le O.P. e Verifiche tecniche avverranno secondo orario prestabilito, comunicato dall'organizzatore il giorno antecedente le O.P..

Non verranno ammessi ritardi.

Di norma le verifiche delle formazioni verranno effettuate 3 al minuto.

Ogni 10 minuti, l'organizzatore dovrà riservare un minuto vuoto al fine di poter recuperare, in caso di necessità, eventuali ritardi.

L'ordine di avvicendamento alle O.P. sarà definito in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.

2° Le parti da punzonare sono:

a) Telaio (numero di telaio)

Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

g) TRANSPONDER

Previsto come da annesso endure. Fungerà da testimone per tutte le gare di Trofeo.

h) SQUADRE

I conduttori che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro art 8.1 comma 5.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

l) CLASSIFICHE DI GIORNATA

1° Per la determinazione della Classifica di GIORNATA, si procederà con la somma dei risultati di Race 1 e Race 2, sulla base della somma dei giri percorsi.

In caso di parità di giri percorsi, la classifica terrà conto della somma dei tempi di ogni singola Race, impiegati per completare i giri percorsi.

Nel caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior risultato acquisito in Race 2.

2° Per la classifica a squadre di GIORNATA verranno considerati i 3 migliori risultati di classe dei 4 piloti iscritti alla squadra..

3° Per ogni singola gara una formazione si intenderà classificata qualora abbia compiuto almeno il 50 % dei giri effettuati dal vincitore di categoria e che abbiano tagliato il traguardo dopo l'esposizione della bandiera a scacchi (Titolo VII art. 4 comma 3 norme endure) .

4° E' fatto obbligo ai Mc organizzatori, di rendere disponibili le classifiche sia di giornata che di campionato, collaborando fattivamente con il servizio cronometraggio dallo stesso ingaggiato per tale scopo. Le classifiche dovranno essere trasmesse ai Co.Re. del Triveneto in formato excel entro sette giorni dal termine della manifestazione. Il mancato rispetto di tale norma prevede una ammenda di €. 300,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per la CLASSIFICA FINALE sia di TROFEO TRIVENETO che dei singoli Campionati Regionali, verranno sommati i punteggi di Race 1 e Race 2 di ogni manifestazione, **se il numero delle Race effettuate è pari o maggiore a 4, viene previsto lo scarto del risultato peggiore di una Race.** Nel caso contrario, verranno ritenuti validi tutti i risultati.

Per la classifica finale sia di TROFEO TRIVENETO che dei singoli Campionati Regionali delle squadre, sono ritenuti validi tutti i risultati e verrà determinata considerando i 3 migliori risultati di classe dei 4 piloti iscritti alla squadra di ogni Race.

Per ogni manifestazione, una formazione può prendere punti qualora abbia regolarmente preso il via e abbia percorso almeno il 50% di giri rispetto al vincitore della gara. Per le classi Marathon il riferimento è il numero di giri percorsi dal primo classificato fra le varie classi Marathon.





I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

Tutte le formazioni delle classi 2T, 4T, U e CU possono prendere punti per il Trofeo Triveneto, purché i loro componenti siano iscritti a Moto Club di Bolzano Friuli V.G., , Trento e Veneto e non abbiano già gareggiato in precedenti gare di Trofeo in formazioni differenti; ai fini delle classifiche, un singolo conduttore può essere iscritto con una sola formazione. Nel caso di cambio componente da parte di una formazione, quest'ultima non comparirà in classifica. Per stilare la classifica sia di Trofeo che dei singoli Campionati Regionali le classifiche di gara vanno epurate dalle formazioni che non possono prendere punti. Tutti gli iscritti alle classi Marathon prendono punti purché siano iscritti a Moto Club di Bolzano, Friuli V.G., , Trento e Veneto.

Al termine del Trofeo e dei singoli Campionati Regionali se due o più piloti/formazioni avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima Race.

In base alle classifiche finali saranno assegnati i seguenti titoli Regionali :

Trofeo Triveneto (non assegna voti plurimi):

- ✓ 2 TEMPI
- ✓ / 4 TEMPI
- ✓ / Unica
- ✓ / Cadetti
- ✓ / Marathon
- ✓ / SQUADRA A
- ✓

Campionati Regionali (Bz -FVG- TN - Ven) (non assegna voti plurimi)

- ✓ C.Reg. 2 TEMPI
- ✓ C.Reg. 4 TEMPI
- ✓ C.Reg. UNICA
- ✓ C.Reg. CADETTI
- ✓ C.Reg. MARATHON
- ✓ C. Reg SQUADRE A

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro

XI.NORME TERRITORIALI

a) CAMBIO CONDUTTORE

1° Il numero di cambi fra i conduttori è illimitato e può avvenire in qualunque momento.

b) ZONA BOX

1° All'interno della Zona Box possono accedervi unicamente i Conduttori e 1 (uno) meccanico per ogni formazione verificata, oltre al D.d.G., al C.d.G. e agli addetti. Tutti coloro devono essere in possesso di tessera Fmi per l'anno in corso e devono esibirla in caso sia loro richiesta dal personale addetto.





2° I motocicli presenti nella Zona Box devono essere unicamente quelli utilizzati in gara e regolarmente punzonati. È vietato introdurre nella Zona Box motocicli non punzonati; è altresì vietato portare fuori dalla Zona Box i motocicli per tutta la durata della gara, salvo il caso di uscita per entrare nel percorso di gara e il caso in cui la formazione decide di non continuare la GARA e riconsegna il testimone agli organizzatori. L'infrazione a tali divieti comporta l'esclusione della formazione.

3° All'interno della Zona Box è VIETATO procedere con motore acceso. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. Fa eccezione l'uscita dalla Zona Box a seguito della chiamata del D.d.G. per l'allineamento per la partenza delle gare.

4° L'accesso alla Zona Box potrà avvenire solo a Verifiche Amministrative eseguite .

c) ZONA CAMBIO

1° Zona ricavata in prossimità della Zona Box e all'interno della quale avviene il cambio del testimone. Devono essere previsti due accessi distinti dal tracciato (entrata e uscita) e almeno un accesso verso la Zona Box. La Zona Cambio deve avere una dimensione minima di 9x18 metri.

2° All'interno della Zona Cambio possono accedere unicamente i piloti con le moto il D.d.G., i C.d.G, gli addetti. E' vietato l'accesso ai meccanici, L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. All'interno della Zona Cambio è consentito procedere con motore acceso.

3° Il cambio di testimone deve avvenire unicamente fra i piloti della stessa formazione senza alcun aiuto esterno.

4° Manutenzione ai motocicli o rifornimento all'interno della Zona Cambio implicano l'immediata esclusione della formazione.

5° Un'apposita area riservata alla sola classe Marathon per il rifornimento (Zona M) deve essere predisposta lateralmente alla Zona Cambio. In quest'area, di dimensioni minime di 5x6 metri, è consentito effettuare il solo rifornimento anche ai meccanici dei piloti. E' fatto obbligo a questi meccanici di essere tesserati alla FMI. Qualsiasi manutenzione ai motocicli all'interno della Zona M implica l'immediata esclusione della formazione.

6° Nella Zona M possono essere installati, al massimo, due strutture protettive di dimensioni 3x3, inoltre devono essere previsti degli estintori.

d) PERCORSO

1° Il punto di rilevamento giri deve essere posto nelle immediate vicinanze del punto di entrata della Zona Cambio, e deve assolutamente essere situato prima di esso, prendendo come riferimento il senso di marcia della gara.

2° La zona di partenza deve essere abbastanza lunga da permettere l'allineamento contemporaneo di tutti i conduttori su di un'unica fila (parte dei conduttori può anche essere allineata in curva) e avere una larghezza minima di 15 metri. L'uscita verso la Zona Cambio e l'entrata in pista dalla stessa devono essere tali da non costituire pericolo di incidente fra i conduttori che transitano per la Zona Cambio e quelli che sono sul percorso; si devono inoltre evitare possibili incroci di traiettoria fra gli stessi.

e) ARRESTO ANTICIPATO DELLA GARA

Se l'arresto della gara avviene dopo tre quarti del tempo previsto, questa è da ritenersi valida a tutti gli effetti ai fini del TROFEO; se l'arresto avviene prima e la gara non può riprendere, la gara viene dichiarata nulla e non valida ai fini del Campionato e/o TROFEO.

f) PAUSA FRA Race1 E Race 2





Il tempo massimo di pausa consentito fra l'arrivo dell'ultimo conduttore di Race 1 e la chiamata all'allineamento per Race 2 è stabilito in 45 minuti. Al termine della pausa i conduttori avranno 10 minuti di tempo per uscire dalla Zona Box e occupare la propria posizione sulla linea di partenza. Trascorso il tempo, i piloti che non avranno occupato la propria posizione sulla linea di partenza, non potranno prendere parte alla GARA.

g) TEMPO MASSIMO

1° È stabilito un tempo massimo di 15 minuti per tutti i conduttori per transitare sul traguardo, dopo che è stata esposta la bandiera a scacchi.

2° A tutti i conduttori che transiteranno oltre questo termine non verrà rilevato il giro.

h) CRONOMETRAGGIO

1° Il giro non viene rilevato se il conduttore attraversa la linea di rilevamento tempo a piedi. In caso di smarrimento del trasponder i giri effettuati senza trasponder non verranno conteggiati.

2° È obbligatorio posizionare in modo ben visibile ai piloti in transito un orologio, indicante il tempo trascorso o mancante della gara, nella zona di rilevamento passaggio.

Diritto segreteria servizi aggiuntivi *: € 5,00 a pilota a cura del Moto Club Organizzatore da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE di appartenenza del pilota partente alla manifestazione e rilevabile dalla licenza agonistica tramite bonifico bancario sul conto corrente del co.re. interessato.

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S01005018010000000020802
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N01005123000000000030114

*Diritti di segreteria Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto

- 1) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
 - Collabora con la segreteria di gara
 - Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
 - Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 2) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 3) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 4) Organizzazione della presenza ai TDR
- 5) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

i) FLASH RACE

1° Se previsto dall'R.P. al termine della gara di TROFEO verrà disputata la Flash Race. Per nessun motivo la gara di TROFEO potrà essere accorciata per poter disputare la Flash Race.

2° La Flash Race si disputa su alcune manches a eliminazione diretta e con accesso immediato alla finale unica; non sono previste manches di recupero. Tutte le manches disputate avranno una durata massima di 10 minuti, mentre per la finale la durata sarà di 15 minuti.

3° Il numero di manches viene stabilito dall'organizzatore in funzione della larghezza della partenza.

4° Il tracciato verrà ricavato accorciando il tracciato della gara di Trofeo





5° Alla Flash Race partecipano di diritto le prime dieci formazioni di tutte le classi (2T, 4T, U, CU e M). Nel caso di non partecipazione dei piloti aventi diritto, gli stessi possono essere sostituiti da altri piloti preventivamente iscritti in un'apposita lista.

6° Non sono previste suddivisioni in categorie.

7° La Flash Race è una gara fine a sé stessa. Non è previsto alcun TROFEO per somma di punti.

8° La premiazione della Flash Race è a discrezione dell'organizzatore.

j) BANDIERA GIALLA

In caso di sorpasso in regime di bandiera gialla la formazione sarà retrocessa di 5 posizioni

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Timbri dei CoRe

Olivero Colombo



Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

Timbri dei CoRe

Roberto



Il Presidente del Co. Prov. Trento

Timbri dei CoRe



Alfieri

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbri dei CoRe

Antonio

