



Uscita del 27/02/2023 10:30:49 - PZ



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/CoRe Friuli Venezia Giulia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in massimo n. 6 prove per le classi Motocross ed in massimo n. 6 prove per le classi relative al Minicross.**

Indice inoltre il **Trofeo "2t" da svolgersi in massimo n. 2 prove per la classe 2t**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Tutti i piloti partecipanti prenderanno punti per la classifica finale del Trofeo 2t

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €. **150,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel **2023**.

2. Le richieste per le prove di campionato 2023 dovranno pervenire entro e non oltre il **15/01/2023**, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	€150,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA (ex CPC)	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 5,00 a pilota
*(vedere Art.26-punto 4; Servizio Aggiuntivo Piloti)	
Diritto di Urgenza	€ 50,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte





5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 250cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
OPEN	Master (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				Da 290cc a 650cc 4T
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
65	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				
	Cadetti (Nati nel 2011 -2012- 2013 - 2014)				Fino a 65cc 2T
EPOCA	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	
	STORICHE (moto fino al 1989) STARCROSS (moto fino al 1999)				2T- 4T
2T	UNICA	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 500cc 2T



Per le Categorie Epoca possono partecipare solamente le moto iscritte al Registro Storico F.M.I. .

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1- MX2 :AGONISTI (Fast – Expert – Rider)

MX1-MX2 :Challenge

OPEN : Veteran – Superveteran – Master

Epoca - AGONISTI GRUPPO B

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate (no junior) es Epoca con classifiche separate.

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il **Giovedì prima dell'inizio delle OP**. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

CLASSE:

MX1	€ 60,00
MX2	€ 60,00
125	€ 60,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 60,00
MINICROSS CADETTI	€ 60,00
MINICROSS JUNIOR	€ 60,00
MINICROSS SENIOR	€ 60,00
FEMMINILE	€ 60,00
OPEN	€ 60,00
EPOCA	€ 60,00



7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Friuli Venezia Giulia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. **Per l'anno 2023 ogni pilota che avrà partecipato almeno ad una gara dell'anno precedente manterrà il proprio numero**



8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Per classe e/o categoria in base alle indicazioni riportate nel regolamento particolare di ogni manifestazione.

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso



11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **17.00** alle ore **19.00** - Domenica dalle ore **07.00** alle ore **08.15** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 (tre) piloti per ciascuna classe

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' consigliato per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al



Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/PROVE CRONOMETRATE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

Le prove ufficiali avranno la seguente durata (fino a un Massimo di):

Minicross 65:	10	minuti
Minicross 85:	10	minuti
125/MX1/MX2:	10	minuti
Open:	10	minuti
Femminile:	10	minuti
Epoca:	10	minuti

Le prove cronometrate avranno la seguente durata:

Minicross 65:	10	minuti
Minicross 85:	10	minuti
125/MX1/MX2:	10	minuti
Open:	10	minuti
Femminile:	10	minuti
Epoca:	10	minuti



Qualora il Direttore di Gara lo ritenesse necessario le prove ufficiali e quelle cronometrate potranno essere svolte unicamente, la durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Minicross 85:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
125/MX1/MX2:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Open:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Femminile:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche
Epoca:	5	minuti di prove ufficiali +	10	minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA



1. Vedi regolamento motocross anno in corso

18. CORSE

1. La durata massima delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe – categoria	Gruppo A	Gruppo B
MX1/MX2 (Fast – Expert - Rider):	15 minuti + 2 giri	11 minuti + 2 giri
125 :	13 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
MX1/MX2 (Challenge):	10 minuti + 2 giri	8 minuti + 2 giri
OPEN:	12 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Minicross 65:	8 minuti + 1 giro	6 minuti + 1 giro
Minicross 85:	12 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Femminile:	11 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
Epoca :	11 minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 (Tre) piloti delle seguenti categorie

CLASSE

MX1
MX1
MX1
MX1
MX2
MX2
MX2
MX2
125
125
OPEN
OPEN
OPEN
85
85
65

CATEGORIA

Fast
Expert
Rider
Challenge
Fast
Expert
Rider
Challenge
Junior (U17)
Senior (O17)
Veteran (O40)
Superveteran (O48)
Master (O56)
Junior
Senior
Cadetti





65
FEMMINILE
EPOCA
EPOCA

Debuttanti
Femminile
Storiche
Starcross

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>				<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
CLASS	gruppo A	gruppo B		CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					





36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

2. I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della classe di appartenenza.

3. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

CLASSE

MX1
MX1
MX1
MX1
MX2
MX2
MX2
MX2
125
125
OPEN
OPEN
OPEN
85
85
65
65
FEMMINILE
EPOCA
EPOCA

CATEGORIA

Fast
Expert
Rider
Challenge
Fast
Expert
Rider
Challenge
Junior (U17)
Senior (O17)
Veteran (O40)
Superveteran (O48)
Master (O56)
Junior
Senior
Cadetti
Debuttanti
Femminile
Storiche
Starcross



4. Se al termine del Campionato, due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
- Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la



larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160

3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

26. NORME TERRITORIALI

1. **I piloti delle classi MX1 – MX2 per il campionato regionale può essere affidata una categoria superiore, dal comitato regionale in accordo con la commissione motocross, rispetto a quella del ranking nazionale in base alle capacità ed i risultati delle stagioni precedenti.**
2. **I piloti delle classi MX1 - MX2 possono richiedere il passaggio ad una categoria superiore per il campionato regionale inviando una mail a friuli@federmoto.it . Il passaggio sarà verificato dalla commissione motocross in accordo con il comitato regionale prima di essere effettuato.**
3. **In caso di non possibilità di partecipazione alla gara, per motivo incorso successivamente al pagamento, lo stesso verrà restituito solamente a fronte di certificato medico o comprovata motivazione.**

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.

Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
Collabora con la segreteria di gara
Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno





Tutti questi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "pettorali" nella circolare costi e servizi espletati dal core per l'anno sportivo 2023.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Data Approvazione: 27/02/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE



TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
		Prove ufficiali AGONISTI 1 + FEMMINILE 1 + EPOCA 1
		Prove ufficiali AGONISTI 2 + FEMMINILE 2 + EPOCA 2
		Prove ufficiali 125
		Prove ufficiali VETERAN
		Prove ufficiali 85
		Prove ufficiali 65
		Prove ufficiali CHALLENGE
dalle	alle	Attività
		Prove cronometrate 10min AGONISTI 1
		Prove cronometrate 10min AGONISTI 2
		Prove cronometrate 10min EPOCA FEMMINILE
		Prove cronometrate 10min 125
		Prove cronometrate 10min VETERAN
		Prove cronometrate 10min 85
		Prove cronometrate 10min 65
		Prove cronometrate 10min CHALLENGE
dalle	alle	Attività
		Manutenzione Pista 45min
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		1a Corsa AGONISTI 15'+2 giri
		1a Corsa AGONISTI B + EPOCA FEMMINILE 12'+2 giri
		1a Corsa 125 12'+2 giri
		1a Corsa VETERAN 12'+2 giri
		1a Corsa 85 12'+2 giri
		1a Corsa 65 8'+1 giro
		1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	alle	Attività
		Manutenzione Pista 20 min
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		2a Corsa AGONISTI 15'+2 giri
		2a Corsa AGONISTI B + EPOCA FEMMINILE 12'+2 giri
		2a Corsa 125 12'+2 giri
		2a Corsa VETERAN 10'+2 giri
		2a Corsa 85 12'+2 giri
		2a Corsa 65 8'+1 giro
		2a Corsa CHALLENGE 8'+2 giri

