



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA-GIULIA**

REGOLAMENTO TROFEO ENDUROSPRINT 2025

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Friuli della FMI indice per l'anno sportivo in corso **Il Trofeo di Enduro Sprint** da svolgersi in n° **4 (quattro) prove**.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Friuli o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario come previsto nella Circolare Costi e Servizi dell'anno in corso per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso





2025

- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 150,00 per singola manifestazione
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00



*** Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:**

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
 - Collabora con la segreteria di gara
 - Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
 - Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

**2025**

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5,00 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione. Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

Il pagamento dei diritti per il servizio tecnico, si intende assolto in caso di gara svolta in abbinamento. Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. .

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.	
ELITE	Unica	EU	2009 e prec.	0,00	29,99
SPRINT	125+ oltre 125 2T+ 4T	SPA SPBC SP4	2008 e prec.	30,00	S.R.
OSPITI	Unica	OU	2008 e prec.	30,00	S.R.

**2025**

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.	
TRAINING	Unica 1 giro in meno (COMPRESI FUORI REGIONE)	TR	2011 e prec.	30,00	S.R.
FEMMINILE	Unica	FF	2008 e prec.	30,00	S.R.

1. Le CATEGORIE TRAINING E FEMMINILE sono tutte con cilindrata unica.
2. È ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive.
3. Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).



VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00



2025

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.



VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- n° 6 giri cronometrati con un minimo 25 minuti di totale della media dei tempi cronometrati
- apertura paddock dalle ore **07:00**

b) NUMERO ISCRITTI MAX

100

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 08:45

d) ORDINE DI PARTENZA

In caso di manifestazioni abbinate come il mini enduro e la regolarità epoca i partecipanti partiranno in coda alle altre manifestazioni Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Sabato 15:00/18:00 se previsto nel R.P.

Domenica 07:30/08:30

f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 09:00

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00



2025

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- Trofeo Regionale Sprint 125cc
- Trofeo Regionale Sprint oltre 125cc 2T
- Trofeo Regionale Sprint 4 Tempi
- Trofeo Regionale Femminile



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Data Approvazione: 18/02/2025

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

