



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI
FRIULI VENEZIA GIULIA- VENETO-TRENTINO ALTO ADIGE-BOLZANO

REGOLAMENTO TROFEO TRIVENETO
REGOLARITÀ EPOCA GR5 2025

I. DEFINIZIONE

Il Trofeo Triveneto Regolarità Epoca GR5 è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico e con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL TROFEO

I Co.Re. Friuli Venezia Giulia- Veneto-Trentino Alto Adige-Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2025 il Trofeo Triveneto Regolarità Epoca GR5, manifestazione per moto fuoristrada riservate a motociclette costruite fino al 1999, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V,.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Friuli Venezia Giulia- Veneto-Trentino Alto Adige-Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta tramite sistema informativo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione al calendario, per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2025.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario ai Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare ai Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dai Co.Re.

Gli oneri da versare ai Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2025, sono i seguenti:

- | | |
|---|--|
| ➤ Iscrizione a calendario* | ** (secondo circolare CO.RE di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 35,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (in convenzione FMI-MARSH) |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U/021	Tutte
ONE EVENT FUORISTRADA VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING	Tutte
in base all'interregionalit� prevista dalle NS 2025, specificata su regolamento particolare dell'evento	

V. MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno cos  suddivise:

Anno modello e tempi/specifiche	CLASSE	CILINDRATA
moto fino al 1983 due tempi	A1	Fino a 50 cc
moto fino al 1983 due tempi	A2	oltre 50cc FINO a 80cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A3	oltre 80cc FINO a 125cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A4	oltre 125cc a 175 cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A5	Da oltre 175cc a 250cc
moto fino al 1983 due tempi e quattro tempi	A6	Da oltre 250cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B1	oltre 50cc fino a 80cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B2	oltre 80cc fino a 125cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C1	oltre 50cc fino a 80cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C2	oltre 80cc fino a 125cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 4T	X4	Fino a 250 cc 4T
moto dal 1990 al 1999 4T	X5	Oltre 250 cc 4T

1. Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.

2.   obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.

3. Le classifiche provvisorie di Campionato Regionale e del Trofeo Triveneto, dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

Viene inoltre prevista, come da RMM, una specifica categoria TRAINING CLASSE UNICA CON LICENZA TRAINING E MOTO ISCRITTE AL REGISTRO STORICO FMI fino al 1999

VI. CLASSIFICHE DI GARA

- Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
- Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
- Per poter partecipare alle gare   obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE (inclusa la categoria Training), presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).

VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione dovr  essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerd  prima della gara, entro le ore 20:00.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 40,00

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione.

Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pray e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C. Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione dei Comitati Regionali, applicando l'ammenda come previsto dall'art.17 del RMM.

Diritti di segreteria servizi ai Piloti

€ 5,00 per pilota

Diritti di segreteria servizi ai Piloti

€ 10,00 per squadra

A cura del Moto Club organizzatore da versare tramite Bonifico Bancario entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione a:

Co.Re. Friuli Venezia-Giulia Iban: IT36N010051230000000030114

Co.Re. Veneto : IT17J010050246000000008592

Co.Re. Trentino A.A. : IT66S0100501801000000020802

Co.Re. Bolzano : IT35A0100511601000000031942

- Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area Triveneto.
- Gestione dei numeri di gara.
- Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità per:
 1. Collaborazione con la Segreteria di gara;
 2. Collaborazione con il Direttore di gara;
 3. Collaborazione con il MC organizzatore nello svolgere le premiazioni;
 4. Collaborazione coi componenti del Consigli Regionali che, a turnazione, presenzieranno alle manifestazioni;
 5. Collaborazione nella redazione delle classifiche di Trofeo;
 6. Organizzazione della presenza ai Trofei delle Regioni;
 7. Organizzazione delle premiazioni dei campionati regionali a fine anno.

VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara è gratuita per tutti e verrà effettuata su richiesta da parte dei piloti in base ai numeri disponibili nell'elenco piloti campionato Italiano Gr5 Reg. Epoca. Ogni pilota dovrà presentarsi con i numeri già applicati sulla moto. In caso di abbinamento a gare di mini enduro o altre, il Moto Club organizzatore NON dovrà assegnare ai partecipanti del mini enduro i numeri già occupati dalla regolarità epoca al fine di evitare sovrapposizioni.

IX. SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su 1 giorno e su percorso entro-fuoristrada CHIUSO al traffico. In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test).

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

- Giro della durata di 60 minuti circa. Trasferimento minimo 8 km totalmente in fuoristrada
- n° 5/6 giri previsti (I piloti della classe Training effettueranno un giro in meno rispetto ai previsti dal R.P.)
- n° 1/2 P.S. per giro





- n° 1 C.O. con assistenza
- Apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n. 180 concorrenti (Minienduro + Epoca)

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà con le seguenti priorità:

- Piloti partecipanti al campionato Minienduro (se abbinato all'Epoca)
- Piloti di tutte le classi Epoca con precedenza alla data e ora di iscrizione online su Sigma
- Piloti rimanenti di eventuali altre manifestazioni abbinata

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

e) ORDINE DI PARTENZA

Qualora la manifestazione sia concomitante al Minienduro, i piloti della regolarità Gr5. partiranno 5 minuti dalla partenza dell'ultimo pilota del Minienduro nel seguente ordine:

A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6 - B1 - B2 - B3 - B4 - C1 - C2 - C3 - C4 - X4 - X5

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- **Verifiche Amministrative** e tecniche il giorno della gara dalle 8:00 alle 9:00 dopo l'ultimo iscritto del Minienduro e secondo l'ordine di partenza.
- **Verifiche Tecniche** termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

La parte da punzonare (per i motocicli di GR5) sono sul canotto di sterzo del telaio

È obbligatoria la presenza del Commissario Tecnico FMI per il controllo della Fiche. Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI

g) TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di € 200.

h) SQUADRE

- Ogni Moto Club può iscrivere **una** squadra composta da un **minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati**: saranno validi i **migliori due risultati**.
- Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria.
- Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria.
- Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova in cui il conduttore prenderà parte.
- Se due squadre, anche dopo aver preso in considerazione il terzo risultato, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

i) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall'inizio delle O.P. della domenica al termine della partenza dell'ultimo concorrente.



**j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto, Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" -1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" -3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Ai fini della classifica finale di Trofeo saranno valide tutti i risultati delle gare disputate.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Trofeo sono sempre riassegnati.

XI. ETÀ DEI PARTECIPANTI

Il Trofeo è riservato a piloti fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza).

Ai fini della classifica finale del Trofeo, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

- Età compresa tra 14 e 30 anni meno 5 punti
- Età compresa tra 31 e 33 anni meno 3 punti
- Età compresa tra 34 e 36 anni meno 2 punti
- Età compresa tra 37 e 39 anni meno 1 punto
- Età compresa tra 40 e 45 anni più 1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni più 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni più 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni più 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni più 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 80 anni più 4 punti



In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i titoli individuali di Vincitore del Trofeo Triveneto secondo le classi elencate all'art. V, ed i titoli di Vincitore del Trofeo Triveneto Regolarità Squadre di Motoclub.



XIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2025.

XIV. NORME TERRITORIALI

Titolarita'

La titolarità di Vincitore del Trofeo Triveneto sarà applicata e valida solo se nella categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati.

Partecipazione con Licenza Training FMI

Nelle manifestazioni dedicate di Trofeo Triveneto (quindi NON nella prova di regionale abbinata alla gara di CI) sarà ammessa la partecipazione alla competizione i possessori di LICENZA TRAINING per l'anno 2025, che potranno partecipare in una specifica categoria denominata "Training Race" con moto d'epoca Enduro/Regolarità dotate di certificato storico FMI (fiche).

Secondo le vigenti norme, i suddetti concorrenti partiranno in coda alla classe X5, seguendo lo stesso percorso di gara ma **svolgendo un giro in meno di quanto previsto nel Regolamento Particolare** della manifestazione.

I suddetti concorrenti svolgeranno le prove speciali cronometrate ed avranno una classifica di giornata, ma non concorreranno alla classifica assoluta né ad alcuna graduatoria.

- Motocicli ammessi solo da ENDURO/REGOLARITA' in possesso di "Certificato registro storico FMI" oppure documentazione accertante processo di rilascio Certificato registro storico in corso e motociclo in regola con le vigenti norme del codice stradale per la circolazione;
- partenza in coda dopo la classe X5 (3 concorrenti al minuto secondo Time-Table direzione gara)
- categoria unica moto 2T e 4T;
- numerazione tabella per manifestazione: **prefisso TR** e numerazione che verrà assegnata sul posto in base ai numeri liberi nella singola manifestazione **tra il 970 e il 998** (i numeri da applicare sulle **tabelle sfondo giallo** sono a carico dei piloti)
- quota iscrizione € 60,00
- controllo motocicli, e relativa documentazione durante le O.P., parco chiuso come per i piloti delle classi A-X.

Approvato in data 03/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Veneto
Andrea Girardello

Timbro del Co.Re.



Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia
Paolo Del Pup

Timbro del Co.Re.



Il Presidente del Co.Pr. Trento
Nicola Versini

Timbro del Co.Re.



Il Presidente del Co.Pr. Bolzano
Marco Bolzonello

Timbro del Co.Re.



04 MAR. 2025



Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli