F.M.I - Prot. 025/351 - UF
Uscita del 20/02/2025 15:48:06 - PZ

2025

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA-GIULIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo **il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in massimo n. 6 prove** per le classi **Motocross** ed in massimo **n. 6 prove** per le classi relative **al Minicross.**

Indice inoltre il **Trofeo "2T" da svolgersi in massimo n. 2 prove per la classe 2T.**

2. Solamente I piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Tutti I piloti partecipanti prenderanno punti per la classifica finale del Trofeo 2T.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 150,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

2. Le richieste per le prove di campionato dell'anno in corso dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € **150,00**

- ➢ **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria* € 50,00

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Vedere Art.24 – punto 4 "Servizio Aggiuntivo Piloti"

- ➢ Diritto di Urgenza € 50,00
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

	1-2 gg
➢ **D**iritto **S**ervizio **T**ecnico	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

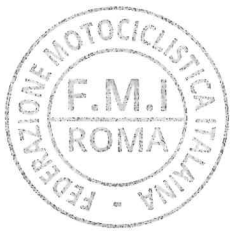
LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**
I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		



2025

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Master** (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
MX2	**Master** (Nati nel 1965 e precedenti)		Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2012 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (Nati nel 2007 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2008 - 2012)		
85	**Senior** (Nati nel 2011 - 2012)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2013 - 2015)		
65	**Cadetti** (Nati nel 2013 – 2016)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2016 - 2017)		
EPOCA	**STORICHE** (moto fino al **1989**)	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	2T- 4T È prevista la partecipazione anche per le moto da Regolarità
EPOCA	**STARCROSS** (moto fino al **1999**)		
OLD	**UNICA**		2T- 4T
2T	**UNICA**	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 500cc 2T
TRAINING PROMO	**125 2T - MX2 - MX 1**	TRAINING	**125 2T:** Da 100cc a 125cc 2T
			MX2: Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
			MX1: Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T

2025

- **Le classi si intendono costituite con almeno tre motocicli presenti alla manifestazione.**
- **Per le Categorie Epoca possono partecipare solamente le moto iscritte al Registro Storico F.M.I.**
- ** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.
- Per la Classe **OLD-UNICA NON** è prevista l'iscrizione al **Registro Storico F.M.I.** e saranno ammessi motocicli prodotti o immatricolati tra il **1900** ed il **2004**. La partecipazione a questa classe non prevede l'assegnazione del titolo di Campione Regionale, pertanto non verranno assegnati punti per una classifica finale ma sarà prevista solo una premiazione della gara, separata dalle classi Epoca.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e *fino ad un massimo di € 60,00* rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

2025

MX1	€ 60,00
MX2	€ 60,00
125	€ 60,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 50,00
MINICROSS CADETTI	€ 50,00
MINICROSS JUNIOR	€ 50,00
MINICROSS SENIOR	€ 50,00
FEMMINILE	€ 60,00
EPOCA	€ 60,00

OPEN (Veteran, SuperVeteran e Master) € 60,00

PROMO (TRAINING) € 60,00

OLD € 60,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Friuli Venezia Giulia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

2. **Per l'anno in corso ogni pilota che avrà partecipato almeno ad una gara dell'anno precedente manterrà il proprio numero.**

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Per classe e/o categoria **in base alle indicazioni riportate nel regolamento particolare di ogni manifestazione.**

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso.

11.TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **17:30** alle ore **18:30** se previsto sul regolamento particolare dell'evento,

   Domenica dalle ore **07:00** alle ore **08:00**,

   salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di 3 (tre) piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È consigliato per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in vigore.

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 (Tre) piloti delle seguenti categorie:

CLASSE	***CATEGORIA***
MX1	Elite-Fast - Expert
MX1	Rider
MX1	Challenge
MX2	Fast - Expert
MX2	Rider
MX2	Challenge
125	Junior (U17)
125	Senior (O17)
OPEN	Veteran
OPEN	Superveteran
OPEN	Master
85	Junior
85	Senior
65	Cadetti
65	Debuttanti
FEMMINILE	Femminile
EPOCA	Storiche
EPOCA	Starcross
OLD	Unica
PROMO	Training

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

2025

CLASS	gruppo A	gruppo B
1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15
27	54	14
28	53	13
29	52	12
30	51	11
31	50	10
32	49	9
33	48	8
34	47	7
35	46	6
36	45	5
37	44	4
38	43	3
39	42	2
40	41	1

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

2. I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della classe e categoria di appartenenza.

3. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

CLASSE	CATEGORIA
MX1	Elite/Fast/Expert
MX1	Rider
MX1	Challenge
MX2	Expert
MX2	Rider
MX2	Challenge
125	Junior (U17)
125	Senior (O17)
OPEN	Veteran (O40)
OPEN	Superveteran (O48)
OPEN	Master (O56)
85	Junior
85	Senior
65	Cadetti
65	Debuttanti
FEMMINILE	Femminile
EPOCA	Storiche
EPOCA	Starcross

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

4. Se al termine del Campionato, due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160

3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.

4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di

trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.

5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

24. NORME TERRITORIALI

1. I piloti delle classi MX1 – MX2 per il campionato regionale può essere affidata una categoria superiore, dal comitato regionale in accordo con la commissione motocross, rispetto a quella del ranking nazionale in base alle capacità ed I risultati delle stagioni precedenti.

2. I piloti delle classi MX1 - MX2 possono richiedere il passaggio ad una categoria superiore per il campionato regionale inviando una mail a **friuli@federmoto.it** .

   Il passaggio sarà verificato dalla commissione motocross in accordo con il comitato regionale prima di essere effettuato.

3. Se previsto nel Regolamento Particolare dal Motoclub organizzatore, può essere prevista la classe PROMO per le licenze training.
   Il numero minimo di partecipanti è di 10 piloti al termine delle iscrizioni su Sigma, il numero massimo è l'80% delle porte del cancello di partenza.
   La categoria Training svolge la giornata di gara con prove libere e qualifiche accorpate (max 5' libere + 10' qualifiche) e due gare di massimo 8min + 2 giri.

Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
   Collabora con la segreteria di gara
   Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
   Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

6) Organizzazione della presenza ai TDR
7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.
Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

24.1. ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1-MX2: AGONISTI (Elite -Fast – Expert – Rider)

MX1-MX2: Challenge

OPEN: Veteran – Superveteran – Master

Epoca - AGONISTI GRUPPO B

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate (no junior) es Epoca con classifiche separate.

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Promo: non accorpabile

OLD: sarà accorpata alla classe EPOCA

In deroga a quanto riportato alla tabella delle classi, e categorie Veteran- Superveteran- Master sono da considerarsi **OPEN.**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

2025

24.2. PROVE UFFICIALI/PROVE CRONOMETRATE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

Le prove ufficiali avranno la seguente durata (fino a un Massimo di):

Minicross 65:	**10**	minuti
Minicross 85:	**10**	minuti
125/MX1/MX2:	**10**	minuti
Open:	**10**	minuti
Femminile:	**10**	minuti
Epoca/Old:	**10**	minuti

Le prove cronometrate avranno la seguente durata:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

Minicross 65:	**10**	minuti
Minicross 85:	**10**	minuti
125/MX1/MX2:	**10**	minuti
Open:	**10**	minuti
Femminile:	**10**	minuti
Epoca/Old:	**10**	minuti

Qualora il Direttore di Gara lo ritenesse necessario le prove ufficiali e quelle cronometrate potranno essere svolte unicamente, la durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche
Minicross 85:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche
125/MX1/MX2:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche
Open:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche
Femminile:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche
Epoca/Old:	**5**	minuti di prove ufficiali +	**10**	minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

2025

24.3 CORSE

1. La durata massima delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe – Categoria	**Gruppo A**	**Gruppo B**
MX1/MX2 (Fast – Expert - Rider):	**15** minuti + 2 giri	**12** minuti +2 giri
125:	**13** minuti + 2 giri	10 minuti + 2 giri
MX1/MX2 (Challenge):	**10** minuti + 2 giri	**8** minuti + 2 giri
OPEN:	**12** minuti + 2 giri	**10** minuti + 2 giri
Minicross 65:	**8** minuti + 2 giri	**8** minuti +2 giri
Minicross 85:	**12** minuti + 2 giri	**10** minuti + 2 giri
Femminile:	**10** minuti + 2 giri	**8** minuti + 2 giri
Epoca/Old:	**10** minuti + 2 giri	**8** minuti + 2 giri
Promo (Training)	**8** minuti + 2 giri	

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

Data Approvazione: 20/02/2025

Ultima Revisione: 08/05/2025

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA