



20/26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE e PROVINCIALE
FRIULI VENEZIA GIULIA - VENETO - TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE 2026
MOTOCROSS EPOCA**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali, a queste gare possono partecipare piloti con moto da fuoristrada.

2. CAMPIONATO

1. I Co. Re. Friuli Venezia Giulia -Veneto- e i Co. Pr. Trento e Bolzano della FMI in osservanza del RMM art 4 comma 6 lettera e) indicano per l'anno sportivo il **campionato interregionale di Motocross Epoca da svolgersi in massimo n. 6 prove. Ogni comitato si estrapolerà le proprie classifiche regionali.**
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione succitate avranno diritto ad acquisire punti per il rispettivo campionato regionale al quale prenderanno parte.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. succitati o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ come da circolare del co.re** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.
2. Le richieste per le prove di campionato dell'anno in corso dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.
3. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|-------------------------------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € come da circolare del co.re |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € come da circolare del co.re |

* Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Vedere Art.24 – punto 4 "Servizio Aggiuntivo Piloti"





20/26

- Diritto di Urgenza € come da circolare del co.re
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** 1-2 gg
€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
➤ Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA NAZIONALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
EPOCA	Twin Shock (2 ammortizzatori) mx e regolarità	- Fuoristrada naz e reg. - One Event (minimo 14 anni compiuti)	CILINDRATA da 125 2T-4T
	STORICHE (moto fino al 1989)		CILINDRATA OPEN 2T -4T
	STARCROSS (moto dal 1990 al 1999)		CILINDRATA OPEN 2T- 4T
	EVO (moto dal 2000 al 2005)		CILINDRATA OPEN 2T- 4T
	50cc Moto fin al 1982		CILINDRATA 50 cc 2T
OLD	mx e regolarità (moto fino al 2005)	Fuoristrada naz e reg. - One Event (minimo 14 anni compiuti)	CILINDRATA OPEN 2T- 4T

- Le classi si intendono costituite con almeno tre motocicli presenti tutto il campionato.
- Nelle categorie Epoca ad esclusione dalla classe OLD possono partecipare solamente le moto iscritte al Registro Storico F.M.I.

6. ISCRIZIONI

1. Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.
2. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.





20/26

3. **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara**, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.**
4. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:
EPOCA € 60,00
OLD € 60,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dai Co.Re. succitati, potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno, tale numero seguirà l'elenco dei numeri assegnanti per il campionato italiano mx epoca.
2. **Per l'anno in corso ogni pilota che avrà partecipato almeno ad una gara dell'anno precedente manterrà il proprio numero.**

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX (numero chiuso)

1. Per classe e/o categoria in base alle indicazioni riportate nel regolamento particolare di ogni manifestazione e comunque non oltre 35 piloti iscritti.

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso.

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **17:30** alle ore **18:30** se previsto sul regolamento particolare dell'evento.
Domenica dalle ore **07:00** alle ore **08:00** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
2. È consigliato per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento nazionale motocross epoca anno in corso

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in vigore.





20126

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Saranno redatte le seguenti classifiche di giornata:
a) Classifica assoluta di classe e di ogni campionato regionale

20. PODIO E PREMIAZIONI DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati con medaglie i primi 3 (Tre) piloti assoluti delle seguenti categorie:

CLASSE

EPOCA
EPOCA
EPOCA
EPOCA
EPOCA
OLD
OLD

CATEGORIA

Twin Shock
Storiche
Star cross
Evo
50cc
MX
Regolarita'

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15
27	54	14

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	





20/26

28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10			
32	49	9			
33	48	8			
34	47	7			
35	46	6			
36	45	5			
37	44	4			
38	43	3			
39	42	2			
40	41	1			

2. I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della classe di appartenenza nonché di regione di appartenenza così da creare la classifiche regionali

3. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale/Provinciale

CLASSE	CATEGORIA
--------	-----------

EPOCA	Twin Shock
-------	------------

EPOCA	Storiche
-------	----------

EPOCA	Star Cross
-------	------------

EPOCA	Evo
-------	-----

EPOCA	50 cc
-------	-------

La Categoria OLD non costituisce il campione regionale in quanto partecipa senza l'iscrizione al registro storico.

4. Se al termine del Campionato, due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.
6. All'interno dei paddock per nessuno motivo fatta eccezione per recarsi al pre-parco le moto potranno circolare.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.





20/26

24. NORME TERRITORIALI

Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
Collabora con la segreteria di gara
Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

Il moto club organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata dal moto club al comitato regionale di appartenenza del mc organizzatore.

Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

24.1. ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

24.2. PROVE UFFICIALI/PROVE CRONOMETRATE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

Le prove ufficiali avranno la seguente durata (fino a un Massimo di):

Epoca: 10 minuti

Le prove ufficiali cronometrate avranno la seguente durata:

Epoca: 10 minuti

Qualora il Direttore di Gara lo ritenesse necessario le prove ufficiali e quelle ufficiali cronometrate potranno essere svolte unicamente, la durata di questo turno sarà così suddiviso:

Epoca: 2 giro di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

24.3 CORSE

1. La durata massima delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe – Categoria

Epoca: Storiche – Star Cross - Old – 50cc	10	minuti + 2 giri
Evo	12	minuti + 2 giri

Data Approvazione: **29 GEN. 2026**

F.to Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

F.to Il Presidente del Co.Re. Veneto

F.to Il Presidente del Co.Prov. Trento

F.to Il Presidente del Co.Prov. Bolzano-Bozen



**Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli**