



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/148 - UF



Uscita del 03/02/2026 11:48:31 - AS

20
26

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA-GIULIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motocistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Friuli Venezia Giulia, della FMI indice per l'anno in corso il Campionato Friuli Venezia-Giulia di Enduro da svolgersi in n° 6 prove massime. Alcune prove potranno essere valide per i Campionati Provinciali dei Co.Pr. Trento e Bolzano come indicato nei relativi R.P.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato. I piloti residenti all'estero con Licenza Italiana gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.

Il Co.Re. Friuli Venezia Giulia si riserva la facoltà di demandare ad un Moto Club/Promotore/Organizzatore/Società affiliato e/o iscritto alla FMI ed in possesso di Licenza di Organizzatore, la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate Regionali, con modalità che saranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata dal Comitato Regionale.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE





I Moto Club organizzatori del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

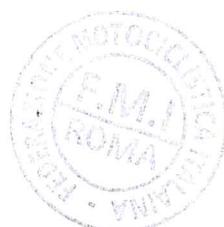
Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ Circolare Costi e Servizi Co.Re.
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ Circolare Costi e Servizi Co.Re.
➤ Diritto di Urgenza	€ Circolare Costi e Servizi Co.Re.
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	

➤ Diritto Servizio Tecnico	1-2 gg € 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

* Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
 - Collabora con la segreteria di gara
 - Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (Time Table)
 - Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5,00 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione. Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "pettorali" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V. CLASSIFICHE DI GARA

- Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

ELITE	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
CADETTI	CODICE 50	ZU	10-12	30,00	S.R.
	125	CU	08-10	30,00	S.R.
JUNIOR	UNICA	JUN	03-07	30,00	S.R.
SENIOR	UNICA	SEN	91-02	30,00	S.R.
MAJOR	MASTER	R	85-90	30,00	S.R.
	EXPERT	X	79-84	30,00	S.R.
	SKILLED	K	73-78	30,00	S.R.
VETERAN	SUPER VETERAN	W	67-72	30,00	S.R.
	IRON	I	66 e prec.	30,00	S.R.
FEMMINILE	UNICA	FEM	12 e prec.	30,00	S.R.
OSPITI	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere identificanti la regione (FVG).
- La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Regione per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.





VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del mercoledì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | |
|---------------|------|
| • INDIVIDUALE | € 70 |
| • CADETTI-50 | € 35 |

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigente Regolamento Enduro.

Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

TUTTI i piloti di TUTTE le classi dal n° 101 salvo i piloti con numero fisso nazionale

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

- Ogni singolo giro della durata di 90 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)



- n° 3 giri previsti
 - n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di circa 30 minuti previsti)
 - n° 2 C.O.
 - apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
 - I 30 minuti di P.S. saranno calcolati sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti.
 - L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

In nessun caso si potrà oltrepassare il limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di qarg.

c) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza.

d) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara:

L'orario d'inizio è fissato dalle ore 10:00, quello di fine max ore 19:00.

come dichiarato nel R.P. di gara

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

2°. Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle O.P. il sabato, potrà:



-delegare un'altra persona a svolgere le verifiche tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

f) TRANSPONDER

Previsti secondo le regole dei campionati italiani enduro.

g) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9

Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club e Scuderia motociclistica)

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per \oplus classe \ominus per categoria.

Nel caso il R.P preveda la validità della manifestazione anche per i campionati dei Co.Pr. Trento e Bolzano, le premiazioni saranno fatte senza tener conto della regione di appartenenza. Fermo restando che le classifiche ufficiali sono stilate tenendo conto di classe e regione

Nel caso la manifestazione abbia validità anche per il Trofeo Triveneto, le premiazioni di giornata saranno obbligatorie per quest'ultimo (Art. 4.4) e a discrezione dell'organizzatore per il campionato regionale.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

✓ CADETTI

✓ CADETTI-50





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

- ✓ JUNIOR
 - ✓ SENIOR
 - ✓ MASTER
 - ✓ EXPERT
 - ✓ SKILLED
 - ✓ SUPER VETERAN
 - ✓ IRON
 - ✓ FEMMINILE
- ✓ SQUADRE A

Il riconoscimento dei Voti Plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

Il Comitato Regionale Friuli Venezia-Giulia istituisce per tutte le gare di Campionato, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook dedicata alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.

Solo il coordinatore di specialità avranno accesso alla pubblicazione.

La pagina Facebook è chiamata: "Co. Re. Friuli Venezia Giulia".

GIURIA

Sulla base delle prescrizioni del R.M.M., il presente Regolamento prevede l'insediamento di un'apposita Giuria, col presidente nominato dal Comitato Regionale, nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro Titolo II. art. 6

Per l'assegnazione delle manifestazioni verrà presa in considerazione la data di inserimento sul portale web.

Per l'assegnazione delle manifestazioni con richiesta in data uguale e senza nessuna possibilità di spostamento sarà esercitato il diritto di alternanza tra Moto Club

Data Approvazione:



Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026



Pawel

