



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/148 - UF



Uscita del 03/02/2026 11:48:31 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA-GIULIA

REGOLAMENTO TROFEO ENDUROSPRINT 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Friuli della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Trofeo di Enduro Sprint da svolgersi in n° 5 prove.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali.

Solamente i piloti tesserati con Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia-Giulia, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo di Enduro Sprint Friuli Venezia-Giulia 2026. I piloti Stranieri con Licenza Italiana gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- TIC – Tassa Iscrizione a calendario
per singola manifestazione

€ come Circolare Costi e Servizi 2026



➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ come Circolare Costi e Servizi 2026
➤ Diritto di Urgenza	€ come Circolare Costi e Servizi 2026
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (MARSH)	(conformemente alla convenzione FMI-
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

* Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
Collabora con la segreteria di gara
Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5,00 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione. Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "pettorali" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

Il pagamento dei diritti per il servizio tecnico, si intende assolto in caso di gara svolta in abbinamento. Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. .





I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.	
ELITE	Unica	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
SPRINT	125+ oltre 125 2T+ 4T	SPA SPBC SP4	09 e prec.	30,00	S.R.
OSPITI	Unica	OU	09 e prec.	30,00	S.R.
FEMMINILE	Unica	FEM	09 e prec.	30,00	S.R.





1. È ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 23:59 del giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

- n° 6 giri cronometrati con un minimo 25 minuti di totale della media dei tempi cronometrati
- apertura paddock dalle ore 07:00

- b) NUMERO ISCRITTI MAX

60

- c) BRIEFING





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

Obbligatorio alle ore 08:45

d) ORDINE DI PARTENZA

In caso di manifestazioni abbinate come il mini enduro e la regolarità epoca i partecipanti partiranno in coda alle altre manifestazioni Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Sabato 15:00/18:00 se previsto nel R.P.

Domenica 07:30/08:30

f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 09:00

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- Trofeo Regionale Sprint 125cc
- Trofeo Regionale Sprint oltre 125cc 2T
- Trofeo Regionale Sprint 4 Tempi
- Trofeo Regionale Femminile



X. NORME GENERALI



Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

