



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/214 - UF



Uscita del 10/02/2026 10:22:10 - AS

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA-GIULIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Friuli Venezia-Giulia** della FMI indice per l'anno sportivo il **Campionato Regionale di Motocross** denominato "SMP MX FVG CHAMPIONSHIP" da svolgersi in massimo n. 6 prove per le classi **Motocross** ed in massimo n. 6 prove per le classi relative al **Minicross**.

Il Co.Re. Friuli Venezia-Giulia indice inoltre il **Trofeo "2T"** da svolgersi in massimo n. 5 prove per la classe **2T**.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali ma solo i piloti che parteciperanno alle tappe in Friuli Venezia Giulia potranno concorrere alla vincita dei montepremi forniti in omaggio dallo sponsor "San Marco Petroli" secondo i dettagli contrattuali sottoscritti.

Nel Campionato Regionale non è previsto lo scarto

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Friuli Venezia-Giulia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. Tutti i piloti partecipanti prenderanno punti per la classifica finale del Trofeo 2T.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Friuli Venezia-Giulia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.





Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 150 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 50 |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Vedere Art.22.1 - "DIRITTI DI SEGRETERIA - Servizio Aggiuntivo Piloti"

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
---------	-----------------





FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte
---	-------

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

<u>CLASSE</u>	<u>CATEGORIA</u>	<u>LICENZA AGONISTICA</u>	<u>CILINDRATA</u>
MX1		- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2		- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)		Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2013 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)		
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2014 - 2016)		
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

- ** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.
- Le classi sono costituite con almeno 3 piloti verificati

NUMERO MASSIMO ISCRITTI PER OGNI CATEGORIA: 35

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



Federazione
Motociclistica
Italiana

20/26

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 60
MX2	€ 60
125	€ 60
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 50
MINICROSS CADETTI	€ 50
MINICROSS JUNIOR	€ 50
MINICROSS SENIOR	€ 50
FEMMINILE	€ 60
	€ 60

OPEN (Veteran, SuperVeteran e Master) € 60
60

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Friuli Venezia-Giulia** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
2. **Per l'anno in corso ogni pilota che avrà partecipato almeno ad una gara dell'anno precedente manterrà il proprio numero.**

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su uno o due giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Il giorno antecedente la manifestazione, prima dell'inizio delle O.P., possono svolgersi sessioni di allenamento a discrezione dell'organizzatore.

I piloti che effettueranno le O.P. il sabato saranno omaggiati con dei premi estratti a sorte.

Ulteriori premi verranno offerti secondo l'elenco esposto in bacheca





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 17:00 alle ore 19:00
Domenica: dalle ore 07:00 alle ore 08:00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.
2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 3 piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

1. Titolo I – Disposizioni Generali
2. Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
3. Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

4. È consigliato per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

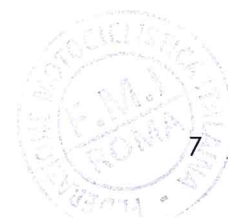
2. Verranno premiati i primi **3** (tre) piloti delle seguenti categorie:

CLASSE

MX1
MX1
MX1
MX2
MX2
MX2
125

CATEGORIA

-Fast - Expert
Rider
Challenge
Fast - Expert
Rider
Challenge
Junior (U17)





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

125
OPEN
OPEN
OPEN
85
85
65
65
FEMMINILE

Senior (O17)
Veteran
Superveteran
Master
Junior
Senior
Cadetti
Debuttanti
Femminile

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33



19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

1. I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della classe e categoria di appartenenza.
2. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

CLASSE

MX1
MX1
MX1
MX2
MX2
MX2
125
125
OPEN
OPEN
OPEN
85
85
65
65
FEMMINILE

CATEGORIA

Elite/Fast/Expert
Rider
Challenge
Expert
Rider
Challenge
Junior (U17)
Senior (O17)
Veteran (O40)
Superveteran (O48)
Master (O56)
Junior
Senior
Cadetti
Debuttanti
Femminile



3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160.
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.





22. NORME TERRITORIALI

1. I piloti delle classi MX1 – MX2 per il campionato regionale può essere affidata una categoria superiore, dal comitato regionale in accordo con la commissione motocross, rispetto a quella del ranking nazionale in base alle capacità ed i risultati delle stagioni precedenti.
2. I piloti delle classi MX1 - MX2 possono richiedere il passaggio ad una categoria superiore per il campionato regionale inviando una mail a: **friuli@federmoto.it**.

Il passaggio sarà verificato dalla commissione motocross in accordo con il comitato regionale prima di essere effettuato; in caso di parere favorevole il Co.Re. rilascerà l'apposita Wild Card.

22.1 DIRITTI DI SEGRETERIA – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

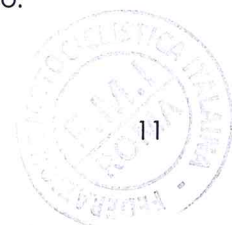
- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
Collabora con la segreteria di gara
Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (Time Table)
Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (€ 5,00 a pilota iscritto). Tale onere andrà versata al Comitato Regionale FVG entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione.

Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

22.2 ACCORPAMENTO CLASSI

È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.





In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpate gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

MX1-MX2: (Elite -Fast – Expert – Rider)

MX1-MX2: Challenge

OPEN: Veteran – Superveteran – Master

Femminile:, se non è raggiunto un numero di 8 piloti verificate verranno raggruppate (no junior) es challenge con classifiche separate.

125: Junior, Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

N.B. In deroga a quanto riportato alla tabella delle classi, e categorie Veteran- Superveteran- Master sono da considerarsi **OPEN**.

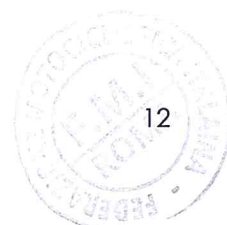
22.3 PROVE UFFICIALI/PROVE CRONOMETRATE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

le prove ufficiali e quelle cronometrate potranno essere svolte unicamente, la durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65:	1 GIRO	di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
Minicross 85:	1 GIRO	i di prove uffciali +	15	minuti di qualifiche
125/MX1/MX 2:	1 GIRO	di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
Open:	1 GIRO	di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
Femminile:	1 GIRO	di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

22.4 CORSE

1. La durata massima delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe – Categoria

Gruppo A

Gruppo B

MX1/MX2 (Fast – Expert - Rider):

15 minuti + 2 giri

12 minuti +2 giri

125:

13 minuti + 2 giri

10 minuti + 2 giri

MX1/MX2 (Challenge):

10 minuti + 2 giri

8 minuti + 2 giri

OPEN:

12 minuti + 2 giri

10 minuti + 2 giri

Minicross 65:

8 minuti + 2 giri

8 minuti +2 giri

Minicross 85:

12 minuti + 2 giri

10 minuti + 2 giri

Femminile:

10 minuti + 2 giri

8 minuti + 2 giri

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

