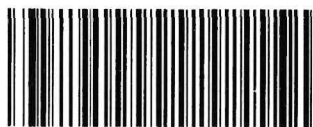




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

F.M.I. - Prot. 026/182 - U.F.



Uscita del 05/02/2026 14:13:33 - PZ

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
**COMITATI REGIONALI/COMITATI PROVINCIALI**  
**BOLZANO/FRIULI VENEZIA-GIULIA /TRENTO/VENETO**

**REGOLAMENTO MOTOCROSS TROFEO NORD EST 2026**

**1. DEFINIZIONE**

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. Alle Manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.
3. Ogni Manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (R.P.).

**2. CAMPIONATO**

1. Il Co.Re. **Veneto**, il Co.Re. **Friuli Venezia-Giulia**, il Co.Pr. **Trento** ed il Co.Pr. **Bolzano** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **"Trofeo Nord Est"** di Motocross da svolgersi in n. **6** prove.

Dalle classifiche del "Trofeo Motocross Nord Est" verranno estrapolate per i Campionati Regionali, a seconda della validità di ogni singola manifestazione, le classifiche dei Campionati Regionali Motocross delle seguenti regioni/province: Bolzano, Trento e Veneto.

La partecipazione al Trofeo Nord Est è aperta a tutti i piloti in possesso di Licenza Nazionale, ma solamente i piloti licenziati con le regioni/province Bolzano, Friuli Venezia-Giulia, Trento e Veneto potranno concorrere al titolo del Trofeo.

Premesso ciò, solamente i piloti in possesso della Licenza Fuoristrada Nazionale potranno concorrere sia al titolo per il "Trofeo Nord Est", sia al titolo di Campione Regionale. **I possessori della Licenza Fuoristrada Regionale, appartenenti alle regioni/province Bolzano, Trento e Veneto, potranno infatti concorrere unicamente al titolo di Campione Regionale Motocross di riferimento.**





2. Le gare potranno essere abbinate ad altri Campionati e i piloti che vi partecipano devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche nei R.P. (Regolamenti Particolari).

### 3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |                                                                                          |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| ➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario                                             | <b>€ 100,00</b> |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara                                                   | € 40,00         |
| ➤ <b>CPA</b> - Prestazioni Assistenziali                                                 | € 60,00         |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |                 |
|                                                                                          | <b>1-2 gg</b>   |
| ➤ <b>Diritto Servizio Tecnico</b>                                                        | <b>€ 350,00</b> |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare                                                         | € 300,00        |
| ➤ Servizio Fonometrico                                                                   | <b>€ 300,00</b> |

Nel caso di manifestazioni **rinviate**, **sospese** o **annullate**, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

### 4. LICENZE AMMESSE





I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA                                          | REGIONI/PROVINCIE AMMESSE |
|--------------------------------------------------|---------------------------|
| FUORISTRADA NAZIONALE                            | TUTTE                     |
| FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT                  | TUTTE                     |
| FUORISTRADA REGIONALE*                           | Bolzano – Trento - Veneto |
| FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT*                 | Bolzano – Trento - Veneto |
| MINIOFFROAD                                      | TUTTE                     |
| ESTENSIONE FUORISTRADA DELLE LICENZE<br>VELOCITÀ | TUTTE                     |

\* Se la gara è valida per il Campionato Regionale Motocross, potranno partecipare anche i piloti con licenza territoriale della regione o provincia interessata.



## 5. CLASSI E CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA AGONISTICA                                                              | CILINDRATA                                 |
|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| MX1    | Élite     | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.<br>(minimo 16 anni compiuti) | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T |
|        | Fast      |                                                                                 |                                            |
|        | Expert    |                                                                                 |                                            |
|        | Rider     |                                                                                 |                                            |
|        | Challenge |                                                                                 |                                            |



| CLASSE | CATEGORIA                                        | LICENZA AGONISTICA                                                              | CILINDRATA                                 |
|--------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| MX2    | Élite                                            | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.<br>(minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
|        | Fast                                             |                                                                                 |                                            |
|        | Expert                                           |                                                                                 |                                            |
|        | Rider                                            |                                                                                 |                                            |
|        | Challenge                                        |                                                                                 |                                            |
| MX1    | Master<br>(Nati nel <b>1966</b> e<br>precedenti) | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.                              | Da 251cc a 500cc 2T<br>Da 290cc a 650cc 4T |
|        | Superveteran<br>(Nati nel <b>1967- 1976</b> )    |                                                                                 |                                            |
|        | Veteran<br>(Nati nel <b>1977 - 1986</b> )        |                                                                                 |                                            |
| MX2    | Master<br>(Nati nel <b>1966</b> e<br>precedenti) | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.                              | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
|        | Superveteran<br>(Nati nel <b>1967- 1976</b> )    |                                                                                 |                                            |
|        | Veteran<br>(Nati nel <b>1977 - 1986</b> )        |                                                                                 |                                            |



| CLASSE    | CATEGORIA                                               | LICENZA AGONISTICA                                                              | CILINDRATA                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| FEMMINILE | <b>FEMMINILE</b><br>(Nate nel <b>2013</b> e precedenti) | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.<br>(minimo 13 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T<br>Da 175cc a 250cc 4T |
| 125       | <b>Senior</b><br>(Nati nel <b>2008</b> e precedenti)    | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.                              | Da 100cc a 125cc 2T                        |
|           | <b>Junior (U17)</b><br>(Nati nel <b>2009 - 2013</b> )   | - MiniOffroad<br>(minimo 13 anni compiuti)                                      | Da 100cc a 125cc 2T                        |
| 85        | <b>Senior</b><br>(Nati nel <b>2012 - 2013</b> )         | - Fuoristrada Naz. /Reg.<br>- One Event Naz. /Reg.                              | Fino a 85cc 2T                             |
|           | <b>Junior</b><br>(Nati nel <b>2014 - 2016</b> )         | - MiniOffroad                                                                   | Fino a 150cc 4T                            |
| 65        | <b>Cadetti</b><br>(Nati nel <b>2014 - 2017</b> )        | - MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti)                                       | Fino a 65cc 2T                             |
|           | <b>Debuttanti</b><br>(Nati nel <b>2017 - 2018</b> )     |                                                                                 |                                            |

- Nelle Classi **MX1 - MX2** per l'assegnazione ai Piloti della Categoria è utilizzata la classificazione del Ranking 2025, visualizzabile sul portale SIGMA-FMI al link:

<https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx>

- Ai Piloti delle Classi **MX1 - MX2 senza Ranking** è assegnata la Categoria Challenge.



- I Piloti della Classe **MX1 - MX2 (OPEN)** (Master, SuperVeteran e Veteran) possono gareggiare anche nelle Classi MX1 - MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2025 e nella Classe 125 con la Categoria Senior (Over 17).
- I Piloti della Classe **125** (Junior - Senior) possono gareggiare anche nella Classe MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2025, (minimo 14 anni compiuti).
- Nella Classe **FEMMINILE** la Categoria è "Unica" ma il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal Ranking possono inviare la richiesta per il cambio di Categoria, con passaggio a una superiore, dalla propria pagina in MyFMI al link: <https://myfmi.federmoto.it/> (aprire il menu "Manifestazioni" e selezionare "**Richiesta Wild Card**").
- Non è consentita la richiesta di retrocessione a una Categoria inferiore.
- I Piloti delle Classi MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio a una Categoria superiore.

Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:

- MX1 (16 anni compiuti), MX2 (14 anni compiuti), FEMMINILE (13 anni compiuti), 125 Junior (13 anni compiuti), 65 Debuttanti (8 anni compiuti).

Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:

- Nelle Categorie Master, SuperVeteran e Veteran della Classe MX1 / MX2.
- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.
- La tipologia di licenza regionale ammessa a ciascuna gara sarà determinato dall'abbinamento tra la prova di Trofeo e il Campionato (Regionale o Provinciale) di riferimento.



## 6. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì antecedente la data della gara.**



Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara**, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

I piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le cancellazioni, attraverso la propria utenza sul sistema SIGMA, saranno considerate valide.

Le quote iscrizione versate saranno rimborsate anche per le Gare annullate.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MX1-MX2-OVER40-FEMMINILE-125      **€ 60,00**
- 85 - 65      **€ 50,00**



## 7. NUMERI DI GARA FISSI

- Sarà prevista l'assegnazione del Numero di Gara fisso per la partecipazione ai Campionati
- I Numeri assegnati e indicati nell'Elenco Piloti Verificati alle O.P. (Operazioni Preliminari) dovranno obbligatoriamente corrispondere a quelli sulle tabelle porta numero della moto e nella parte posteriore della maglia.
- I Piloti che cambieranno CLASSE o Categoria, conserveranno lo stesso Numero di Gara, mentre rimarrà lo stesso solo al cambio di Categoria nelle rispettive Classi 85 e 65.

## 8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## 9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

## 10. TRANSPONDER



- Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.).
- In fase di verifiche amministrative (O.P.) sarà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.
- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.
- Il Transponder dovrà essere restituito durante la giornata al termine dell'ultima Corsa del Pilota, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.
- Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 300,00 da pagare entro il termine della gara.



## 11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 17:30 alle ore 19:30

**Domenica:** dalle ore 07:00 alle ore 08:00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

**N.B.** – Le Operazioni Preliminari saranno suddivise per Classi-Categorie, con gli orari indicati nel Time Table Provvisorio.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n° 1 pilota.

## 12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico



### 13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

### 14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I Disposizioni Generali.

### 15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

### 16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

### 17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

### 18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.



2. Verranno premiati i primi **3** piloti di tutte le categorie.

## 19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI

### IMPIANTI CON 30 PARTENTI

| CLASS | Gruppo A | Gruppo B |  | CLASS | Gruppo A | Gruppo B |
|-------|----------|----------|--|-------|----------|----------|
| 1     | 250      | 40       |  | 1     | 250      | 50       |
| 2     | 220      | 39       |  | 2     | 220      | 49       |
| 3     | 200      | 38       |  | 3     | 200      | 48       |
| 4     | 180      | 37       |  | 4     | 180      | 47       |
| 5     | 160      | 36       |  | 5     | 160      | 46       |
| 6     | 150      | 35       |  | 6     | 150      | 45       |
| 7     | 140      | 34       |  | 7     | 140      | 44       |
| 8     | 130      | 33       |  | 8     | 130      | 43       |
| 9     | 120      | 32       |  | 9     | 120      | 42       |
| 10    | 110      | 31       |  | 10    | 110      | 41       |
| 11    | 100      | 30       |  | 11    | 100      | 40       |
| 12    | 90       | 29       |  | 12    | 90       | 39       |
| 13    | 80       | 28       |  | 13    | 80       | 38       |
| 14    | 70       | 27       |  | 14    | 70       | 37       |
| 15    | 68       | 26       |  | 15    | 68       | 36       |
| 16    | 66       | 25       |  | 16    | 66       | 35       |
| 17    | 64       | 24       |  | 17    | 64       | 34       |
| 18    | 63       | 23       |  | 18    | 63       | 33       |
| 19    | 62       | 22       |  | 19    | 62       | 32       |
| 20    | 61       | 21       |  | 20    | 61       | 31       |
| 21    | 60       | 20       |  | 21    | 60       | 30       |
| 22    | 59       | 19       |  | 22    | 59       | 29       |
| 23    | 58       | 18       |  | 23    | 58       | 28       |
| 24    | 57       | 17       |  | 24    | 57       | 27       |
| 25    | 56       | 16       |  | 25    | 56       | 26       |
| 26    | 55       | 15       |  | 26    | 55       | 25       |
| 27    | 54       | 14       |  | 27    | 54       | 24       |
| 28    | 53       | 13       |  | 28    | 53       | 23       |
| 29    | 52       | 12       |  | 29    | 52       | 22       |
| 30    | 51       | 11       |  | 30    | 51       | 21       |



|    |    |    |  |  |  |  |
|----|----|----|--|--|--|--|
| 31 | 50 | 10 |  |  |  |  |
| 32 | 49 | 9  |  |  |  |  |
| 33 | 48 | 8  |  |  |  |  |
| 34 | 47 | 7  |  |  |  |  |
| 35 | 46 | 6  |  |  |  |  |
| 36 | 45 | 5  |  |  |  |  |
| 37 | 44 | 4  |  |  |  |  |
| 38 | 43 | 3  |  |  |  |  |
| 39 | 42 | 2  |  |  |  |  |
| 40 | 41 | 1  |  |  |  |  |



#### PREMIAZIONI DI GIORNATA:

- La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

- Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- Quando nella Manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

- Le PREMIAZIONI di GIORNATA sono a carico dei Moto Club Organizzatori.

#### Tabella Premiazioni di Giornata:



| CLASSI                                                       | CATEGORIE                                                                                                                                                                           | PREMIAZIONI                            |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| MX1-MX2                                                      | Elite/Fast                                                                                                                                                                          | 1°-2°-3°<br>Assoluta                   |
| MX1<br>MX2<br>OVER 40 (MX1/MX2 congiunte)<br>125<br>85<br>65 | Fast - Expert - Rider - Challenge<br>Fast - Expert - Rider - Challenge<br>Master - Superveteran - Veteran<br>Senior (O17) - Junior (U17)<br>Senior - Junior<br>Cadetti – Debuttanti | 1°-2°-3°<br>di ogni Classe e Categoria |
| FEMMINILE                                                    | Femminile                                                                                                                                                                           | 1°-2°-3°                               |

#### PREMIAZIONI DI CAMPIONATO:

- I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.
  - Ai fini delle classifiche finali del Trofeo NORD EST di Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, (quando previsto).
  - Nei Campionati lo scarto di due Corse è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove (10 Corse).
  - Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).
  - I punteggi di ogni singola Corsa verranno riassegnati per Classe e Categoria.
- 3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo del Regolamento Motocross in vigore.
- I Campionati/Trofei saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli:

|            |                |                                 |
|------------|----------------|---------------------------------|
| ✓ Campione | Classe MX1-MX2 | Categoria Elite/Fast (Assoluta) |
| ✓ Campione | Classe MX1     | Categoria Fast                  |
| ✓ Campione | Classe MX1     | Categoria Expert                |
| ✓ Campione | Classe MX1     | Categoria Rider                 |
| ✓ Campione | Classe MX1     | Categoria Challenge             |
| ✓ Campione | Classe MX2     | Categoria Fast                  |
| ✓ Campione | Classe MX2     | Categoria Expert                |
| ✓ Campione | Classe MX2     | Categoria Rider                 |
| ✓ Campione | Classe MX2     | Categoria Challenge             |



|            |                  |                        |
|------------|------------------|------------------------|
| ✓ Campione | Classe OPEN      | Categoria Master       |
| ✓ Campione | Classe OPEN      | Categoria Superveteran |
| ✓ Campione | Classe OPEN      | Categoria Veteran      |
| ✓ Campione | Classe FEMMINILE | Categoria Unica        |
| ✓ Campione | Classe 125       | Categoria Senior       |
| ✓ Campione | Classe 125 (U17) | Categoria Junior       |
| ✓ Campione | Classe 85        | Categoria Senior       |
| ✓ Campione | Classe 85        | Categoria Junior       |
| ✓ Campione | Classe 65        | Categoria Cadetti      |
| ✓ Campione | Classe 65        | Categoria Debuttanti   |



## 20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

## 21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

## 22. NORME TERRITORIALI

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (pari ad € 2,00 a pilota), tale onere andrà versato al Comitato Regionale di appartenenza di ogni pilota, entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione, tramite bonifico ai seguenti IBAN:



- Veneto Iban: IT17J0100502046000000008592
- Trento Iban: IT40N0100501800000000004567
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N01005123000000000030114

Per i piloti non appartenenti ai quattro Comitati Regionali sopraindicati, l'importo andrà versato al Co.Re. /Co.Pr. di appartenenza del motoclub organizzatore.

Quest'ultimo servizio aggiunto rientra sotto la **voce "pettorali"** nella circolare costi e servizi espletati dai rispettivi Co.Re. /Co.Pr. per l'anno sportivo in corso.

## **22.1. ACCORPAMENTO CLASSI**

- È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori.
- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari Gruppi previsti tenendo il più possibile separate le Classi e le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari a ottimizzare il programma di giornata.
- Le Classi **MX1 - MX2** potranno essere accorpate, come pure le Categorie, tenendo separata la Categoria Elite dalla Challenge.
- Le Categorie Elite/Fast saranno unificate in un'unica Categoria
- I Piloti MX1 / MX2 OPEN (*Master, Superveteran e Veteran*) gareggeranno in un gruppo in Classe **OPEN**;
- La **Femminile**: ove necessario, saranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) esempio Challenge o Rider, con classifiche separate.
- Nella Classe **125** i Piloti potranno gareggiare in gruppi accorpati.
- Nella Classe **85** le Categorie Senior/Junior e nella Classe **65** le Categorie **Cadetti/Debuttanti** saranno accorpate.



**N.B.** In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Master, Veteran e SuperVeteran sono da considerarsi **OPEN**.



## **22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE**

- Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.
- I Conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.
- I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.
- I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.
- Nelle PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.

La durata di questi turni sarà di 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche.

- Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione della Bandiera Verde indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.
- I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

## **22.3 CORSE**

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).



- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

**Durata massima delle Corse:**

|                                                      |                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------|
| Classi MX1 - MX2 Elite - Fast - Expert               | 20 minuti + 2 giri        |
| <b>Classi MX1 - MX2 Rider</b>                        | <b>15 minuti + 2 giri</b> |
| Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE               | 12 minuti + 2 giri        |
| <b>Classi OPEN (Master - Superveteran - Veteran)</b> | <b>12 minuti + 2 giri</b> |
| Classi 125                                           | 15 minuti + 2 giri        |
| <b>Classi 85</b>                                     | <b>12 minuti + 2 giri</b> |
| Classi 65                                            | 08 minuti + 2 giri        |

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

- In tutte le Categorie i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20/26

Data Approvazione: 05/02/2026

Il Presidente del Co.Pr. Bolzano

Timbro del Co.Pr. Bolzano



*Marco Bolzano*

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia



*Renzo*

Il Presidente del Co.Pr. Trento

Timbro del Co.Pr. Trento

*Alfio*

 Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
Comitato Provinciale Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto

*Simone*

