



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA
REGIONALE 2026**

I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico e con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Friuli-Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2026 il Campionato Regionale Regolarità Epoca, manifestazione per moto fuoristrada riservate a motociclette costruite fino al 1999, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Friuli-Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta tramite sistema informatico, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione al calendario di €150, per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2026.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2026, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 150,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)





➤ Diritto Servizio Tecnico	1-2 gg € 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti (si intendono per tali sia il genere maschile che femminile) dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità epoca possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V. MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Motocicli

Tutte le moto da regolarità e/o motocross come riportato nelle classi.

Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

Anno modello e tempi/specifiche	classe	cilindrata
moto fino al 1983 due tempi	A1	fino a 50 cc
moto fino al 1983 due tempi	A2	oltre 50cc fino a 80cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A3	oltre 80cc fino a 125cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A4	oltre 125cc a 175 cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A5	da oltre 175cc a 250cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A6	da oltre 250cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B1	oltre 50cc fino a 80cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B2	oltre 80cc fino a 125cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B4	oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C1	oltre 50cc fino a 80cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C2	oltre 80cc fino a 125cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C4	oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 4T	X4	fino a 250 cc 4T
moto dal 1990 al 1999 4T	X5	oltre 250 cc 4T

1. Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
2. È obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.
3. Le classifiche provvisorie di Campionato Regionale dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.
4. Alle manifestazioni possono partecipare moto da cross iscritte al registro storico FMI.





VI. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
2. Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
3. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE, presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).

VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA.

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le **ore 23:59 del giovedì** precedente lo svolgimento della gara. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

· INDIVIDUALE	€ 60.00
· SQUADRE	€ 40.00

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pray e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a discrezione del Comitato Regionale e del direttore di gara, applicando l'ammenda come previsto dall'art.17 del RMM.

Diritti di segreteria servizi ai Piloti*	€ 5,00 per pilota
Diritti di segreteria servizi ai Piloti*	€ 10,00 per squadra

A cura del Moto Club organizzatore da versare tramite Bonifico Bancario entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione a:

Co.Re. Friuli-Venezia Giulia Iban: IT 36 N 01005 12300 000000030114

* Diritti di Segreteria – Servizi Aggiuntivi ai Piloti:

- 1) Organizzazione del calendario gare omnicomprendivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- 2) Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- 3) Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità o delegato che:
 - Collabora con la segreteria di gara
 - Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (Time Table)
 - Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- 4) Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- 5) Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- 6) Organizzazione della presenza ai TDR
- 7) Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara è gratuita per tutti e verrà effettuata dal Motoclub organizzatore della gara





Federazione
Motociclistica
Italiana



2026

IX. SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su 1 giorno e su percorso entro-fuoristrada CHIUSO al traffico. In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test).

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

Giro della durata massima di 60 minuti circa. Trasferimento minimo 8 km totalmente in fuoristrada

- n°5/6 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O. con assistenza e controllo timbro
- Apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n. 180 concorrenti (Minienduro + Epoca + Enduro sprint)

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà con le seguenti priorità:

- Piloti partecipanti al campionato Minienduro (se abbinato all'Epoca)
- Piloti di tutte le classi Epoca con precedenza alla data e ora di iscrizione online su Sigma
- Piloti rimanenti di eventuali altre manifestazioni abbinate

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

e) ORDINE DI PARTENZA

Qualora la manifestazione sia concomitante al Minienduro, i piloti della regolarità epoca. partiranno 5 minuti dalla partenza dell'ultimo pilota del Minienduro nel seguente ordine:

A1-A2-A3-A4-A5-A6-B1-B2-B3-B4-C1-C2-C3-C4-X4-X5

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative (se abbinato al minienduro e a Enduro Sprint) si effettueranno i seguenti orari:

Amministrative:	Mini	dalle 07:00-07:30
	Epoca	dalle 07:30-08:00
	Sprint	dalle 08:00-08:30

Tecniche:	Mini	dalle 07:30-08:00
	Epoca	dalle 08:00-08:30
	Sprint	dalle 08:30-09:00

La parte da punzonare (per i motocicli da regolarità epoca) è il canotto di sterzo del telaio.

È obbligatoria la presenza del Commissario Tecnico FMI per il controllo della Fiche.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI (Fiche).

g) TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso.





trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di € 200.

h) SQUADRE

- Ogni Moto Club può iscrivere una o più squadre composte da **due piloti verificati e punzonati**.
- Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria.
- Nel corso di un campionato un conduttore può cambiare squadra di appartenenza ma sempre dello stesso motoclub.
- Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova in cui il conduttore prenderà parte.
- Se due squadre, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella cilindrata minore.

i) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall' inizio delle O.P. della domenica al termine della partenza dell'ultimo concorrente.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00

X.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto,

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A= 28'33"-1° 20 punti

CONDUTTORE B= 28'33"-1° 20 punti

CONDUTTORE C= 30'00"-3° 15 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe.

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valide tutti i risultati delle gare disputate.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

XI. ETÀ DEI PARTECIPANTI

Il Campionato è riservato a piloti fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza).

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Età compresa tra 14 e 30 anni	meno 4 punti
Età compresa tra 31 e 33 anni	meno 3 punti
Età compresa tra 34 e 36 anni	meno 2 punti
Età compresa tra 37 e 39 anni	meno 1 punto
Età compresa tra 40 e 45 anni	più 1 punto
Età compresa tra 46 e 50 anni	più 2 punti
Età compresa tra 51 e 54 anni	più 2,5 punti
Età compresa tra 55 e 58 anni	più 3 punti
Età compresa tra 59 e 62 anni	più 3,5 punti
Età compresa tra 63 e 80 anni	più 4 punti

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all'art. V, ed i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Motoclub

XIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2026.

XIV. NORME TERRITORIALI

Titolarità Campionato Regionale

La titolarità di Campione Regionale sarà applicata e valida solo se nella categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati.

Approvato in data 20/01/2026

Il Presidente del Co.Re.

Timbro del Co.Re.



**Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli**



04 MAR. 2026